



# ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE in provincia di Treviso

## Dati 2022 e focus su investimento di pedone

---

Dati ufficiali degli incidenti stradali rilevati da Arma dei Carabinieri, Polizia Stradale e dalle Polizie Locali dei 94 Comuni della provincia di Treviso



Analisi a cura del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso sui dati certificati da ISTAT e sui dati raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.

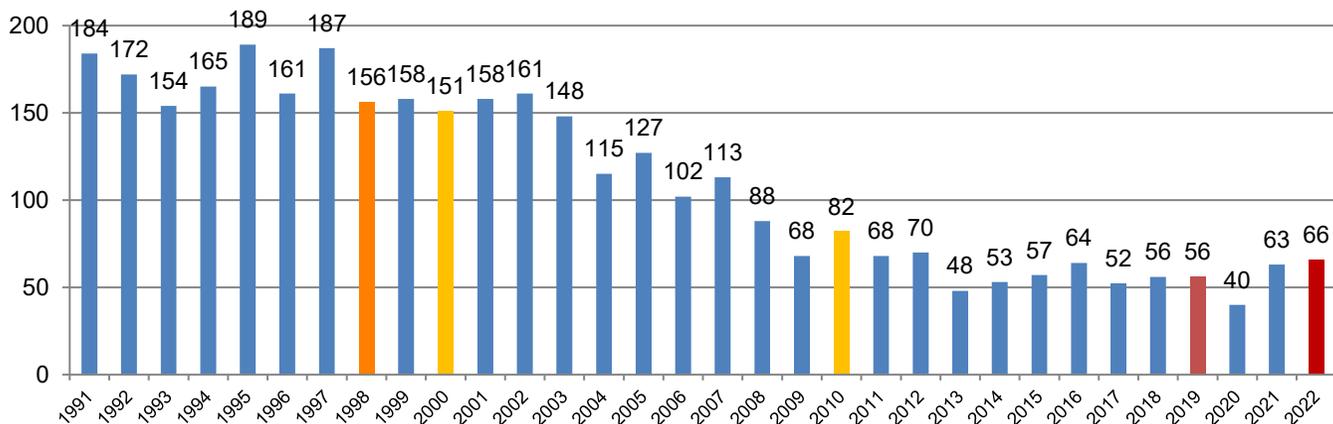
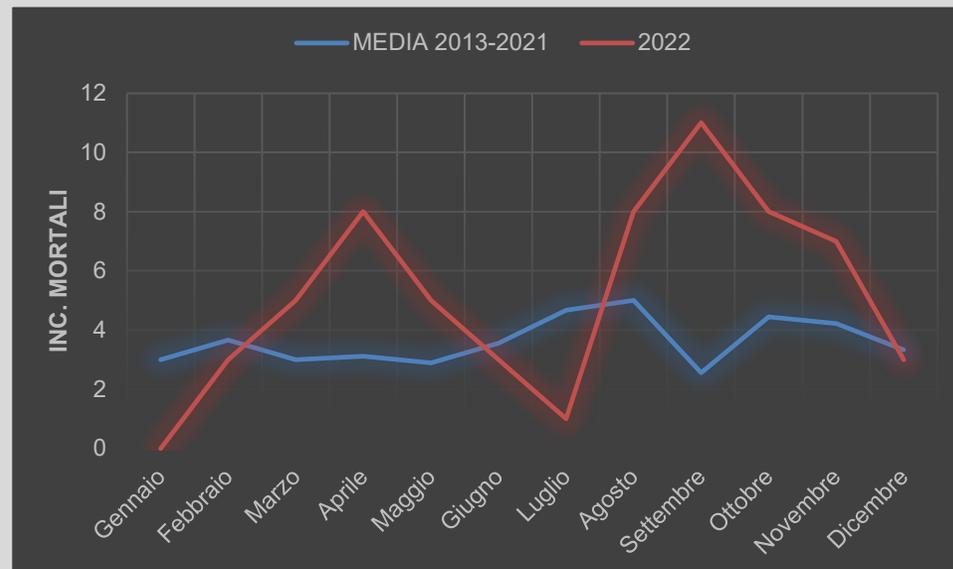




## 66 DECESSI

## 2574 PERSONE FERITE

rilevati nel corso del 2022 (dato provvisorio)



Il mese di settembre ha segnato un picco dell'incidentalità mortale, seguito dai restanti mesi autunnali e dai mesi primaverili, con un picco di sinistrosità nel mese di Aprile. Agosto è storicamente il mese in cui si concentrano i sinistri mortali, ma nel 2022 i mesi primaverili ed autunnale presentano un numero di casi superiore alla media.

Nel grafico a sinistra, che rappresenta i decessi annuali causati da sinistro stradale, si nota un lieve decremento dei casi che può essere paragonato al dato rilevato nel 2016.

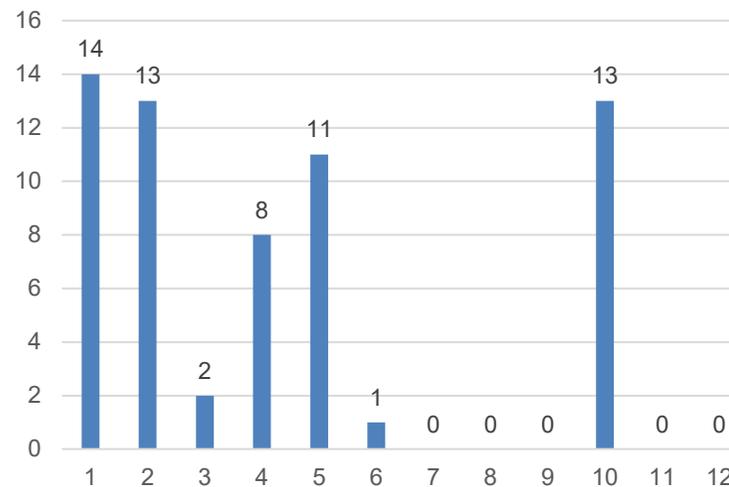
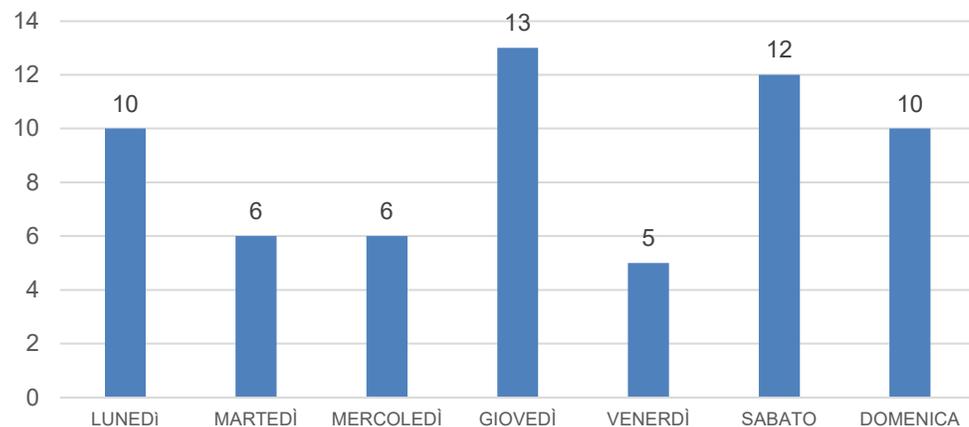
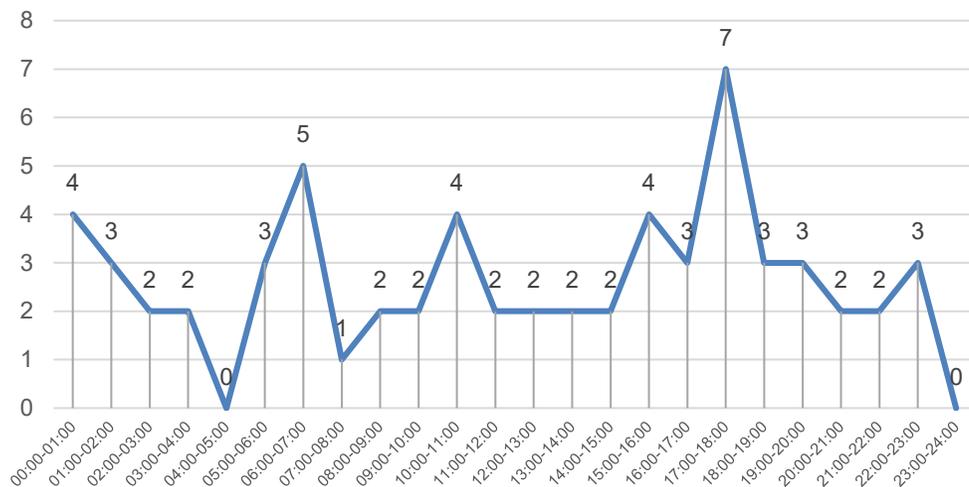
**NB:** dati provvisori estratti dalla rilevazione rapida effettuata con la collaborazione di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri ed avvalendosi del lavoro svolto dalle Polizie Locali e della rassegna stampa effettuata a cura del Centro di Monitoraggio degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso.

Analisi a cura del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso sui dati certificati da ISTAT e sui dati raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.





# MORTALI



- Natura dell'incidente**
- 01=Scontro frontale
  - 02=Scontro frontale-laterale
  - 03=Scontro-laterale
  - 04=Tamponamento
  - 05=Investimento di pedone
  - 06=Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto
  - 07=Urto con veicolo in sosta
  - 08=Urto con ostacolo accidentale
  - 09=Urto con treno
  - 10=Fuoriuscita
  - 11=Frenata improvvisa
  - 12=Caduta da veicolo

Il picco di mortalità si verifica tra le 17:00 e le 18:00 ed i giorni con il maggior numero di sinistri mortali sono giovedì e sabato.

Le tipologie di incidenti stradali mortali maggiormente frequenti sono state i frontali, seguiti a parimerito dai frontali-laterali e dalle fuoriuscite autonome, quindi dagli investimenti di pedone e per finire dai tamponamenti.

**NB:** dati provvisori estratti dalla rilevazione rapida effettuata con la collaborazione di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri ed avvalendosi del lavoro svolto dalle Polizie Locali e della rassegna stampa effettuata a cura del Centro di Monitoraggio degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso.

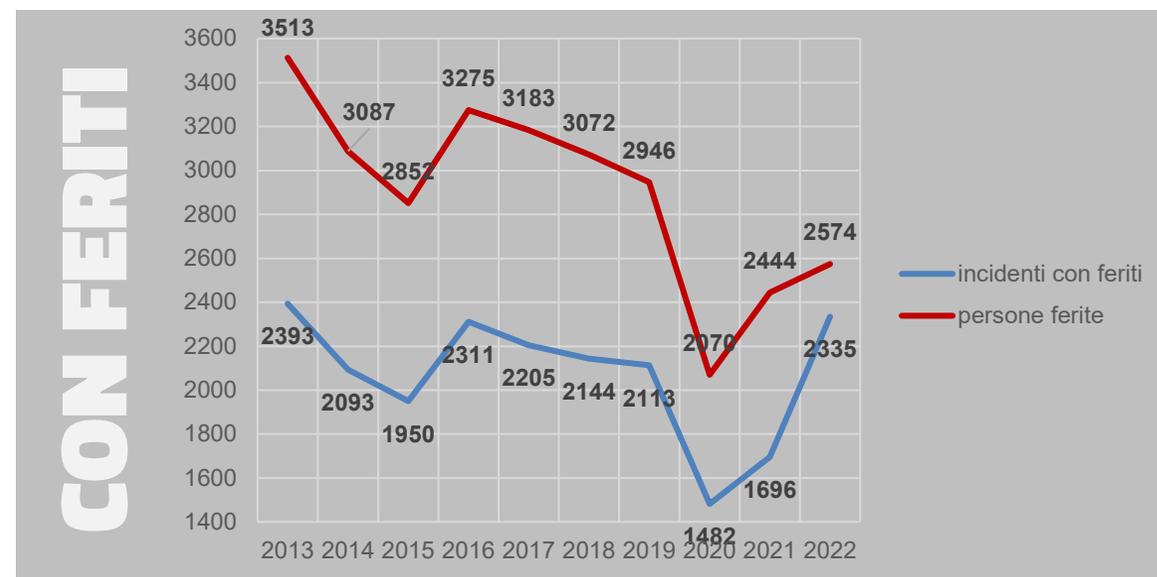
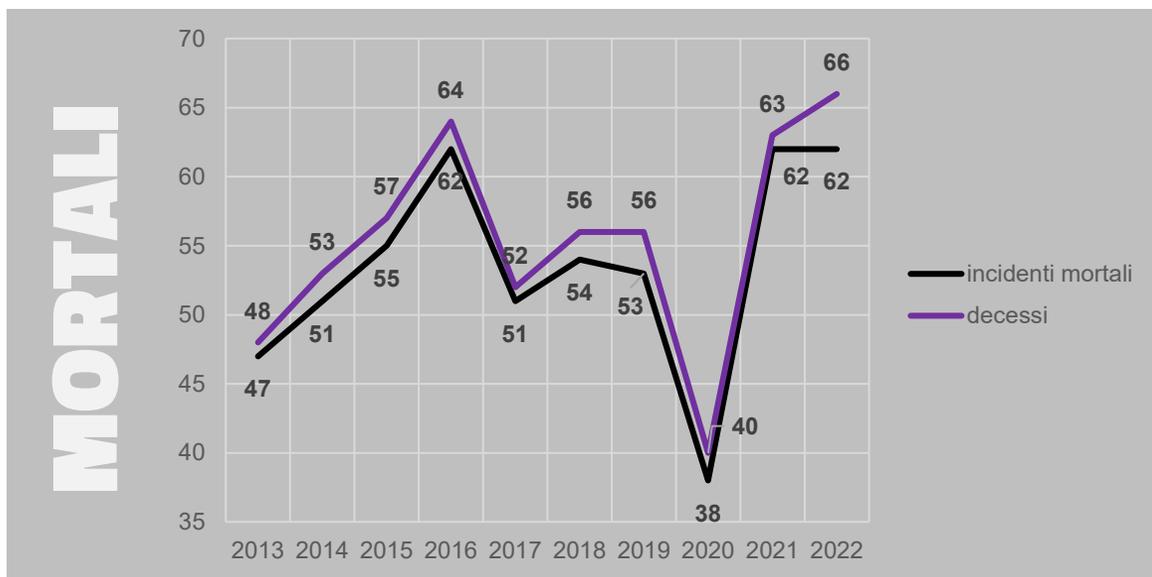
Analisi a cura del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso sui dati certificati da ISTAT e sui dati raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.





La comparazione dei dati relativi agli incidenti mortali con quella relativa agli incidenti con feriti denota che l'aumento dei casi è comune ad entrambe le tipologie di sinistro. Il grafico degli incidenti con feriti però fa notare come a fronte di un evidente aumento dei sinistri, che supera la maggior parte dei valori riscontrati negli ultimi anni, il numero dei soggetti feriti è nettamente inferiori ai valori degli anni pre-pandemia. Questo potrebbe essere dovuto ad un rinnovamento del parco dei veicoli circolanti, ora costituito da un maggior numero di mezzi di recente immatricolazione.

**NB:** dati provvisori estratti dalla rilevazione rapida effettuata con la collaborazione di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri ed avvalendosi del lavoro svolto dalle Polizie Locali e della rassegna stampa effettuata a cura del Centro di Monitoraggio degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso.



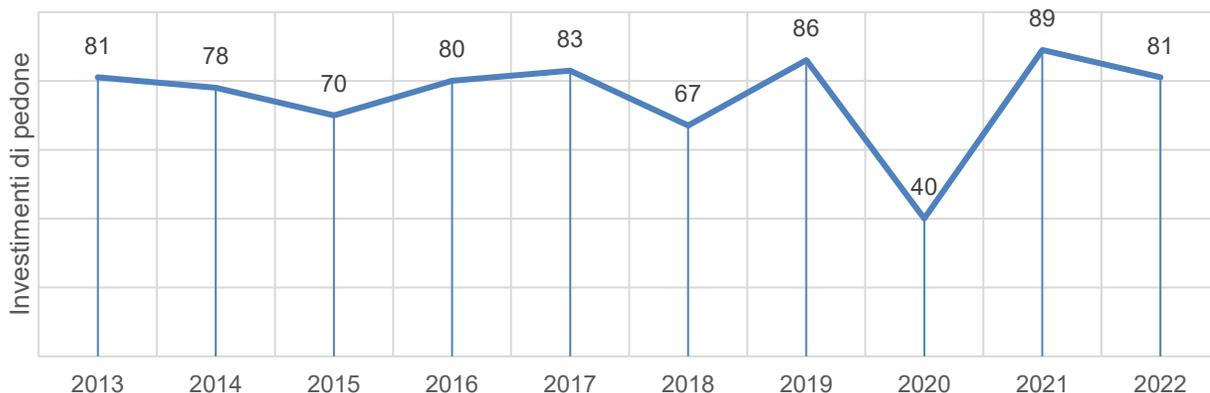
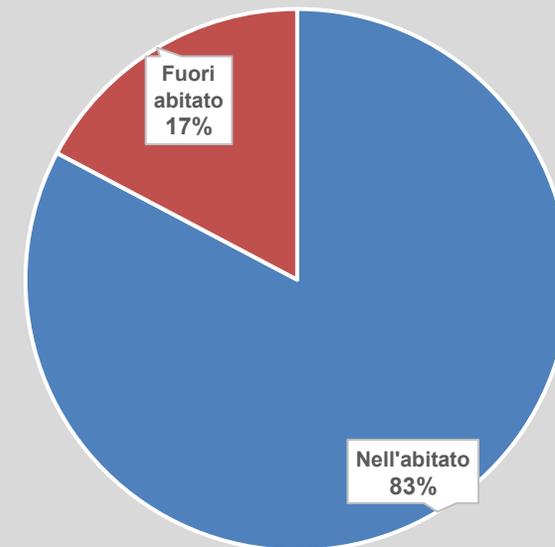
Analisi a cura del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso sui dati certificati da ISTAT e sui dati raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.





# ANALISI DEI SINISTRI CHE COINVOLGONO PEDONI

i dati rilevati nel corso del 2022 sono da ritenersi provvisori



Sono stati esaminati 730 casi di investimento di pedone, cioè tutti quelli rilevati nel corso degli ultimi 10 anni.

Il grafico a sinistra rappresenta gli investimenti di pedone (con lesioni) rilevati per ognuno degli ultimi 10 anni (il dato 2022 è ad oggi parziale e provvisorio). Se depurato del dato rilevato durante la pandemia il fenomeno è in lieve aumento.

I dati analizzati inoltre dimostrano che l'investimento di pedone interessa soprattutto la viabilità in centro abitato.

**NB:** dati provvisori estratti dalla rilevazione rapida effettuata con la collaborazione di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri ed avvalendosi del lavoro svolto dalle Polizie Locali e della rassegna stampa effettuata a cura del Centro di Monitoraggio degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso.



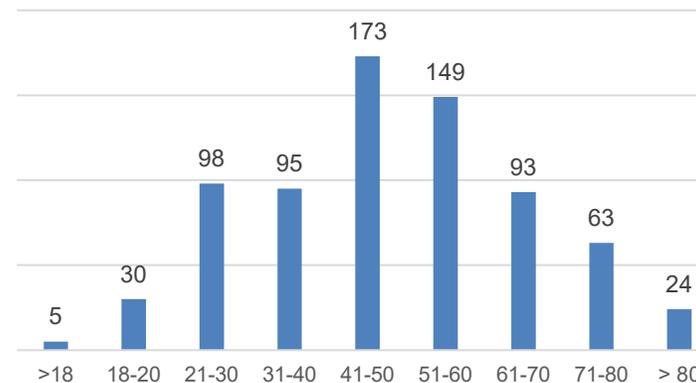
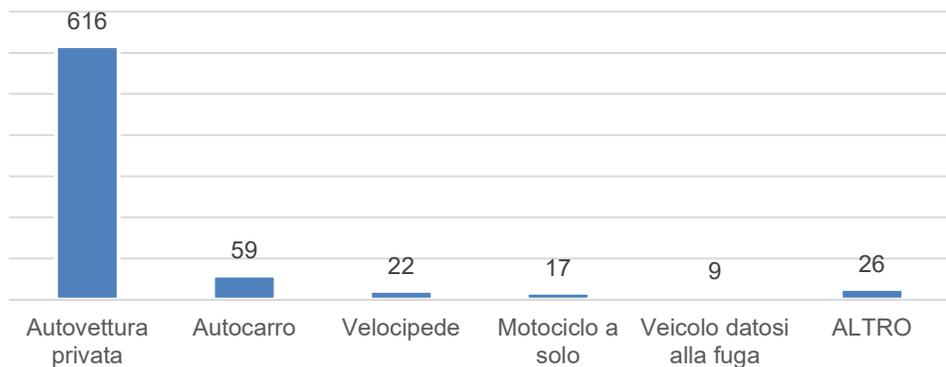
Analisi a cura del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso sui dati certificati da ISTAT e sui dati raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.



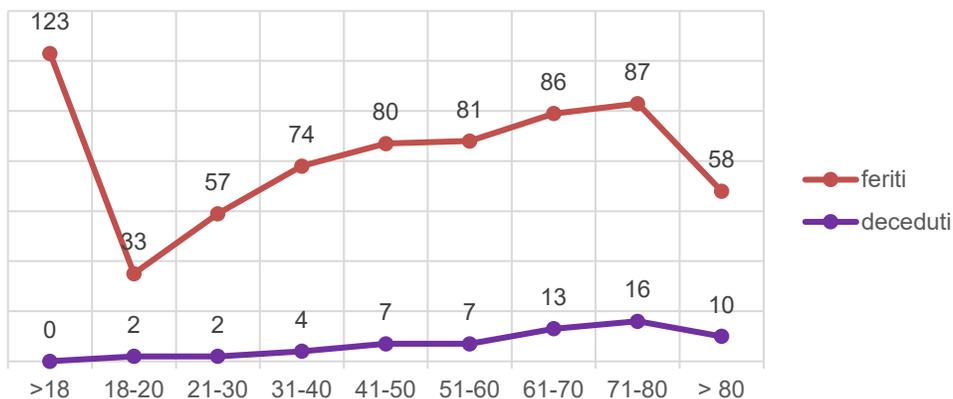


# INV. PEDONI

### TIPO DI VEICOLO



I dati provvisori 2022 ed i dati definitivi relativi agli anni precedenti indicano che, nei 730 incidenti analizzati, i pedoni vengono investiti soprattutto dalle automobili ed i conducenti dei veicoli sono per la maggior parte tra i 40 ed i 60 anni.



Il grafico a sinistra il numero di feriti (in rosso) ed il numero di deceduti (in viola) a seguito di un investimento. Si desume che i pedoni più soggetti all'investimento sono i minorenni, ma gli ultrasessantenni sono più a rischio in quanto sono fortemente soggetti al fenomeno sinistroso ed a differenza dei minorenni viene rilevato anche un alto numero di decessi.

**NB:** dati provvisori estratti dalla rilevazione rapida effettuata con la collaborazione di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri ed avvalendosi del lavoro svolto dalle Polizie Locali e della rassegna stampa effettuata a cura del Centro di Monitoraggio degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso.

Analisi a cura del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso sui dati certificati da ISTAT e sui dati raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.

