

# Il parco veicolare nella Provincia di Treviso

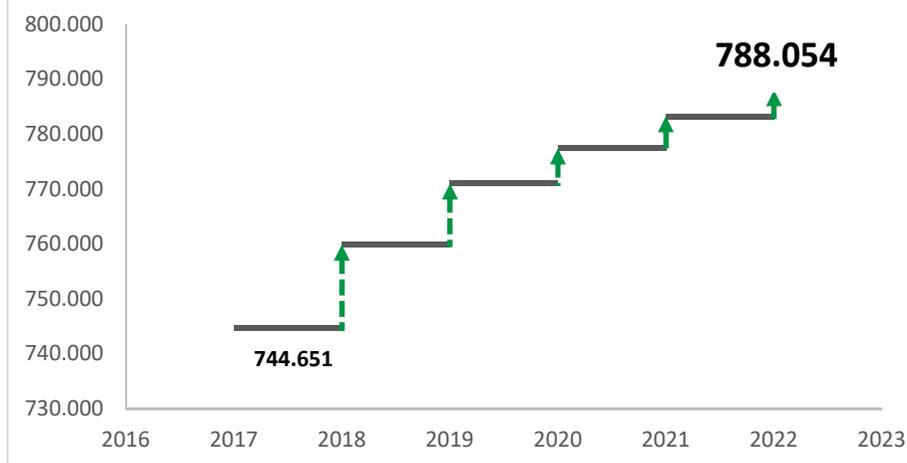
Anno 2022

Agosto 2023

# Veicoli per categoria

## Anno 2022

### Trend del numero di veicoli totali



Nel 2022 sono 788.054 i veicoli iscritti al P.R.A. nella Provincia di Treviso. Gli ultimi 4 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento. L'aumento più rilevante è stato nel 2017, con +15.291 veicoli.

Motocarri e quadricicli trasporto merci **Autoveicoli speciali/specifici**

**Autocarri trasporto merci**

Autobus

Trattori stradali o motrici

# Autovetture

Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici

Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici

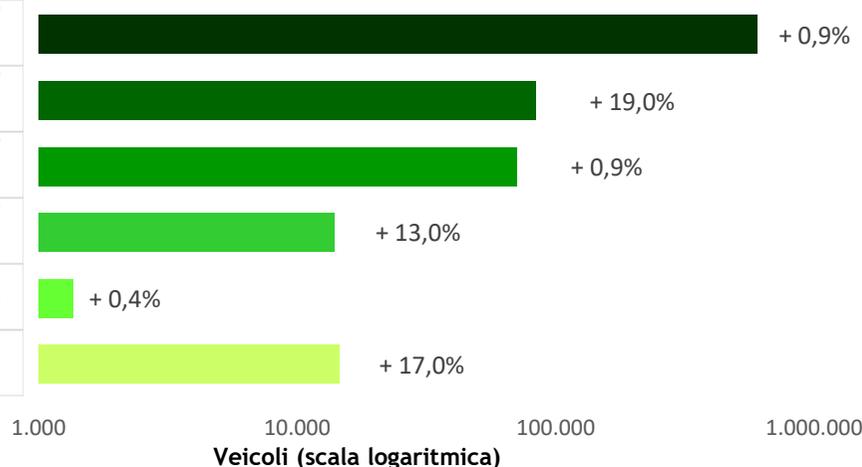
Rimorchi e semirimorchi trasporto merci

# Motocicli

### Categorie principali

	N.	%	
Autovetture	603.673	76,6%	
Motocicli	83.666	10,6%	
Autocarri trasporto merci	70.874	9,0%	
Autoveicoli speciali / specifici	13.944	1,8%	
Autobus	1.357	0,2%	
Altri	14.540	1,8%	

### Variazione ultimi 10 anni 2022 vs 2012



Le autovetture (76,6%), i motocicli (10,6%) e gli autocarri trasporto merci (9,0%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni, escludendo gli "altri veicoli", sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (+19,0%).

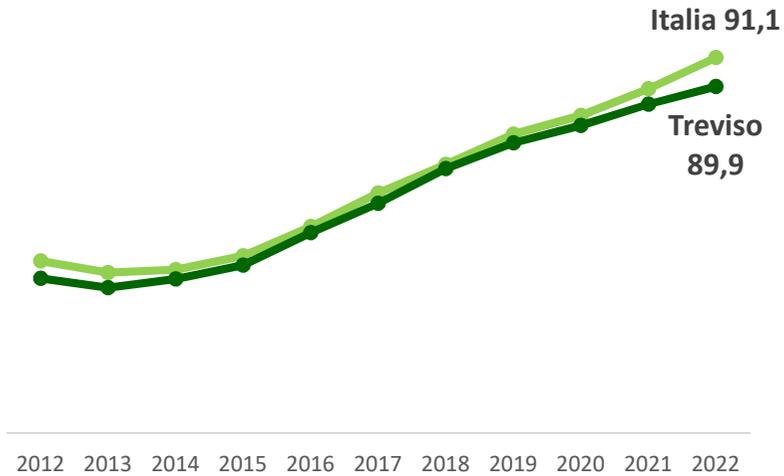
# Parco veicolare

## Anno 2022

**788.054**

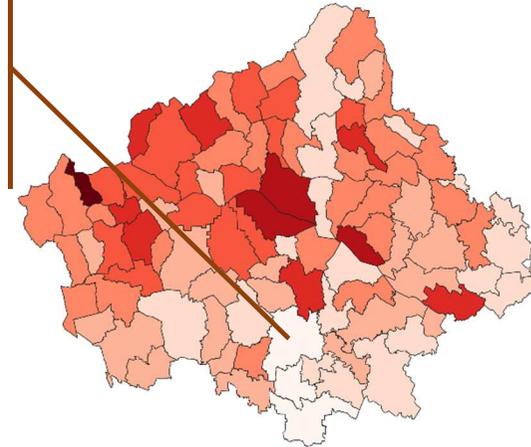
veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2012-2022



### Comuni della Marca

Comune di  
Treviso  
**79,1**  
veicoli per  
100 ab.



79,1 123,3

Il tasso di motorizzazione, dato dal numero di veicoli per 100 abitanti, nella Provincia di Treviso è pari a **89,9** valore inferiore rispetto alla media nazionale di 91,1. Il tasso, dopo una flessione negli anni della crisi, è in continua crescita, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

### Variazione % veicoli 2021-2022

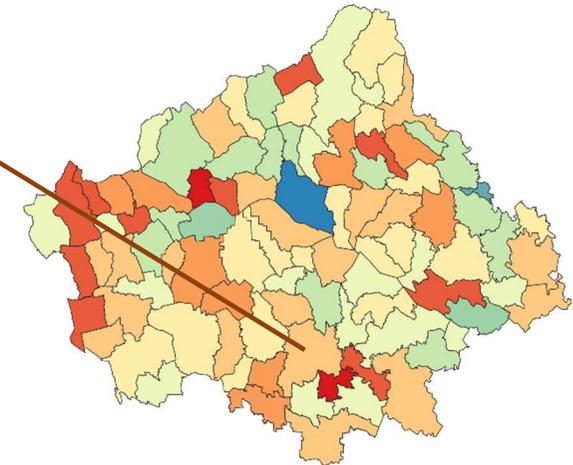
Italia **+ 1,2%**

Treviso **+ 0,6%**

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dello 0,6%, un valore in linea con la media nazionale.

All'interno del territorio trevigiano, i comuni che registrano l'aumento più alto sono Casier **(+3,8%)** e Vidor **(+3,5%)**, mentre Susegana il valore di maggior calo **(-20,7%)**.

Comune di  
Treviso  
**+1,1%**  
(+761)



-20,7% +3,8%

# Immatricolazioni

## Anno 2022

**21.062**

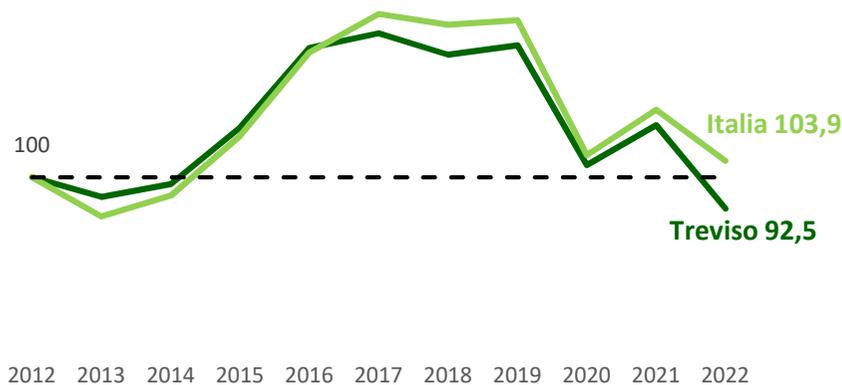
Prime iscrizioni al P.R.A.



I valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico mostrano una diminuzione fino al 2013, poi dal 2014 fino al 2017 si assiste ad un costante aumento. Dal 2017 al 2019 un andamento altalenante fino ad un vistoso crollo nel 2020 (anno pandemico). Se nel 2021 le immatricolazioni hanno riiniziato a salire (+9,2%), nel 2022 si nota un vistoso calo (-17,7%).

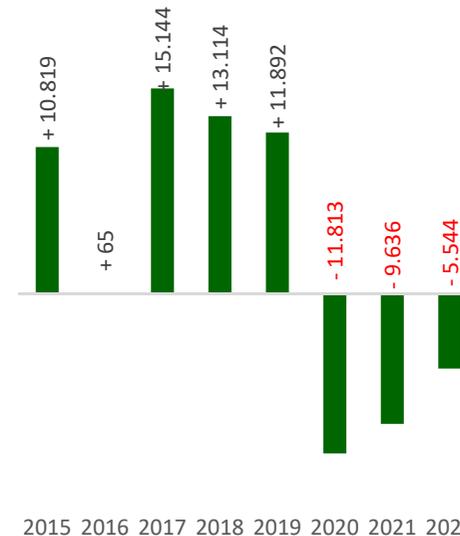
### Numero indice immatricolazioni

(2012=base 100)



**-5.544**

Saldo Tra prime iscrizioni e cancellazioni al P.R.A.



**1,26**

Tasso di sostituzione (radiazioni/nuove iscrizioni)

Il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è **negativo** e pari a - 5.544 veicoli, anche se in **diminuzione** rispetto all'anno precedente. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **1,26**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 126.

## Immatricolazioni per mese

### Serie storica

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gennaio	2.329	2.167	1.795	1.854	1.502	1.486
Febbraio	1.910	2.152	1.751	1.856	1.386	1.352
Marzo	2.289	2.135	349	2.048	1.509	1.747
Aprile	1.729	1.860	68	1.746	1.025	1.245
Maggio	2.127	2.216	1.332	1.635	1.303	1.592
Giugno	1.865	2.010	1.569	1.693	1.376	1.381
Luglio	1.743	1.897	1.580	1.327	1.125	1.310
Agosto	1.262	1.124	1.399	958	871	958
Settembre	1.641	1.748	1.936	1.584	1.200	
Ottobre	1.947	1.918	2.092	1.279	1.329	
Novembre	1.960	1.791	1.886	1.324	1.246	
Dicembre	1.576	1.706	1.613	1.182	1.180	

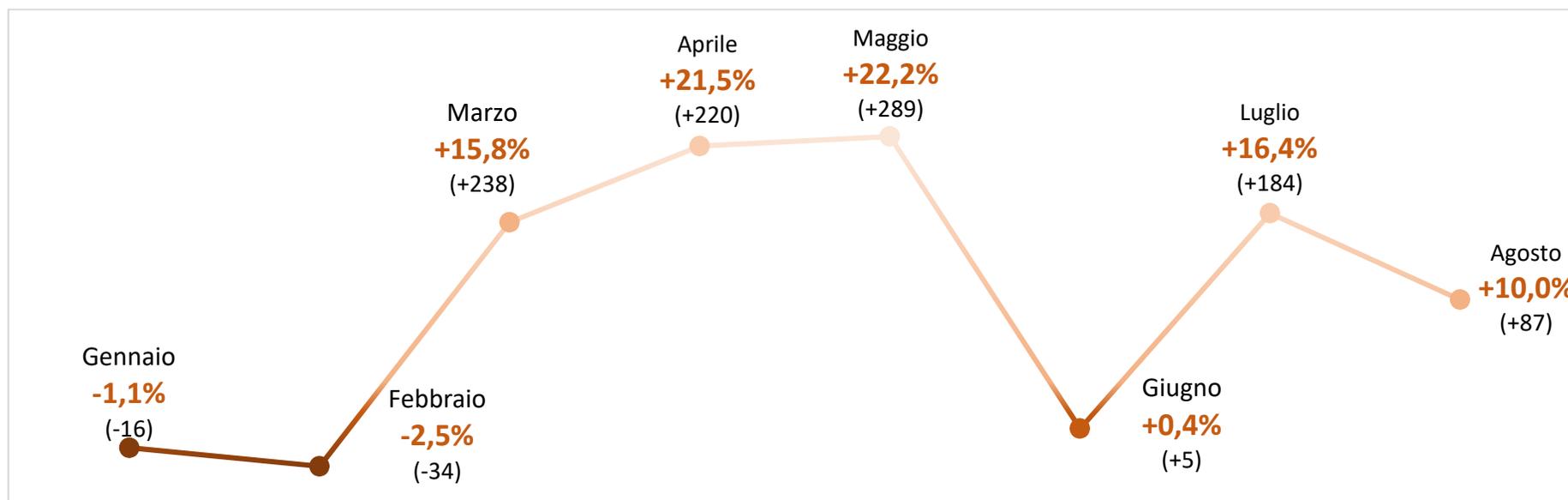
Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il 2020 ha registrato un fortissimo calo nei mesi del lockdown: marzo (-83,7%) e aprile (-96,3%), con un numero di prime iscrizioni pari soltanto a 349 e 68. Poi si è avviata una lenta ripresa superando i livelli del 2019.

Le immatricolazioni nel 2022, hanno avuto un andamento pressoché lineare anche se con numeri inferiori all'anno precedente.

Il calo delle immatricolazioni osservato nel 2022, è visibile anche nei primi due mesi del 2023. Nessun mese è tornato ai livelli di immatricolazioni pre-Covid.

### Immatricolazioni 2023 vs 2022: primi 8 mesi



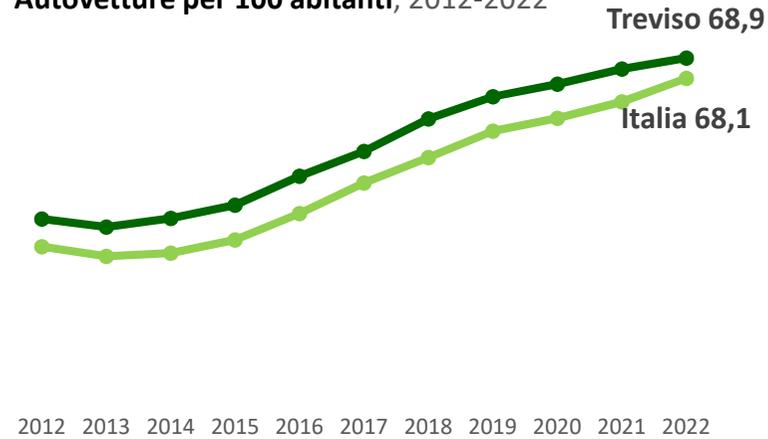
# Autovetture

## Anno 2022

**603.673**

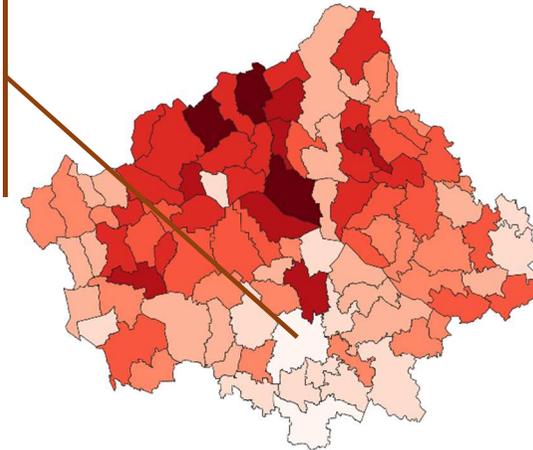
auto iscritti al P.R.A.

Autovetture per 100 abitanti, 2012-2022



### Comuni della Marca

Comune di Treviso  
**61,9**  
autovetture per 100 ab.



Il numero di autovetture per 100 abitanti nella provincia di Treviso è pari a **68,9**, valore superiore rispetto alla media nazionale di 68,1.

Il comune capoluogo presenta il valore più basso (61,9). Sono i comuni centrali della pedemontana a registrare i valori più alti, ma quelli più alti si registrano a Susegana (79,6), Miane (79,5) e Cison di Valmarino (78,2).

61,9 79,6

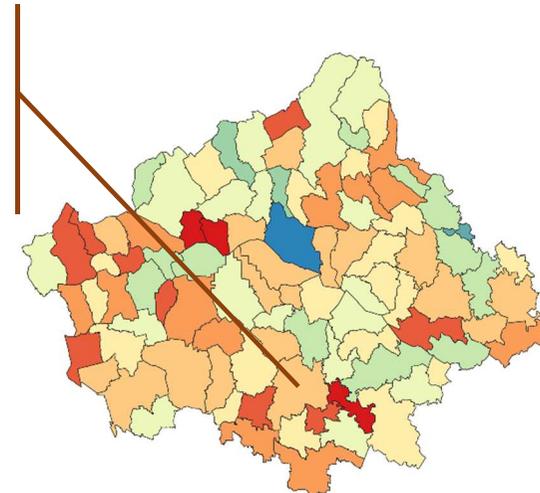
### Variazione % autovetture 2020-2021



Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di auto dello 0,1%, un valore più basso della media nazionale (+1,0%).

All'interno del territorio trevigiano, i comuni che registrano i valori più alti sono Vidor (+3,1%), Silea (+2,7%) e Moriago della Battaglia (+2,5%), mentre Susegana quello più basso (-26,8%).

Comune di Treviso  
**+0,9%**  
(+485)

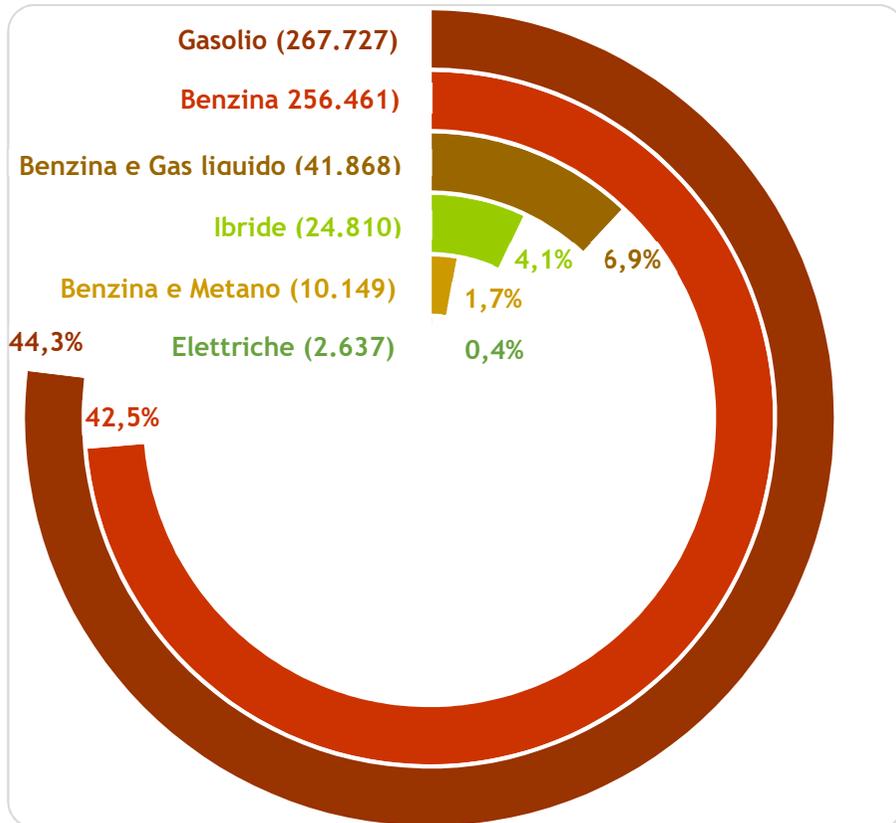


-26,8% +3,1%

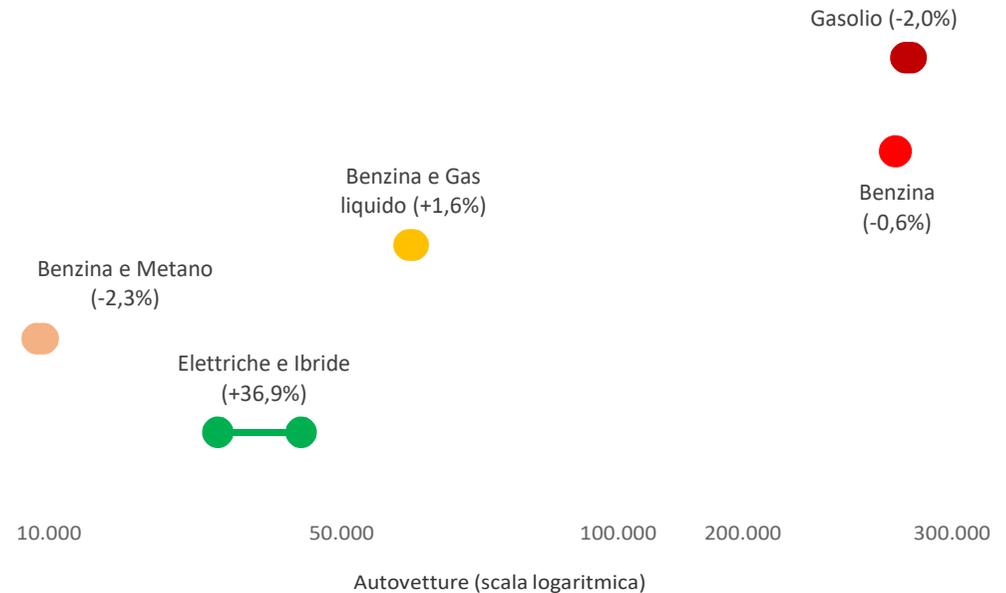
# Autovetture: alimentazione

## Anno 2022

Autovetture per tipo di alimentazione



Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2021



L'**87%** delle autovetture sono alimentate a gasolio o a benzina - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti). Ciò nonostante, negli ultimi due anni si registra un calo, anche se minimo, del numero delle autovetture alimentate con questi tipi di carburanti.

In termini relativi, sono le autovetture elettriche ed ibride a registrare l'aumento più alto, con il +36,9%. Tutti gli altri tipi di alimentazione registrano un calo ad esclusione di Benzina e gas liquido (+1,6%).

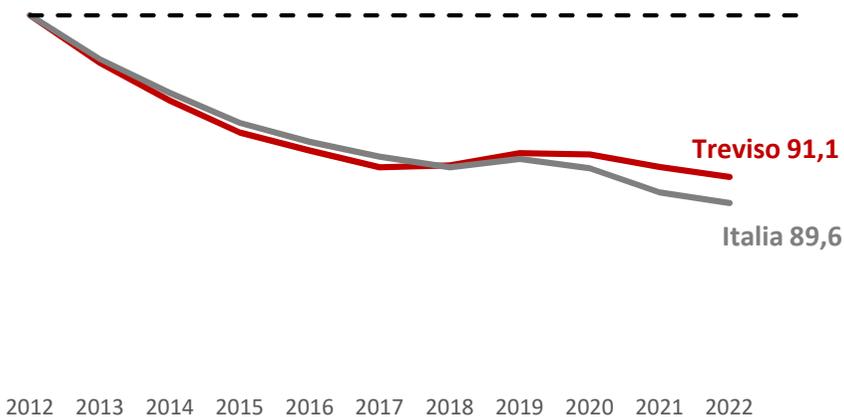
# Autovetture: alimentazione Benzina e Diesel

## Anno 2022

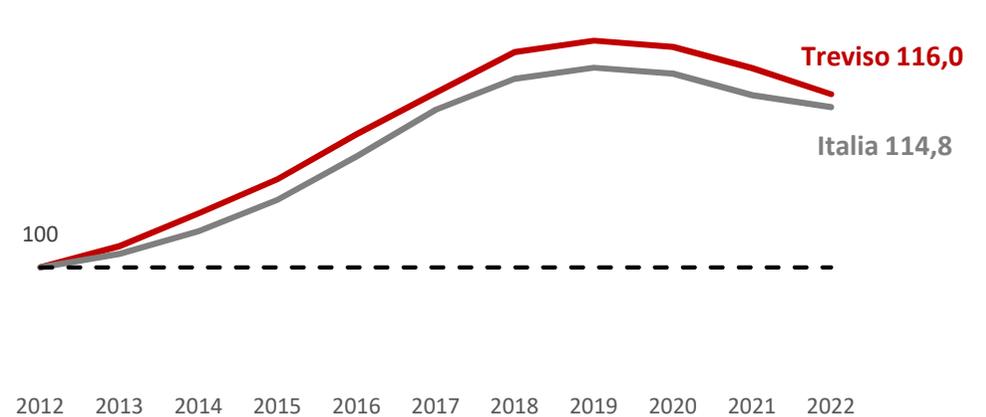
**Benzina**  
**256.461 (-0,6%)**

**Gasolio**  
**267.727 (-2,0%)**

Valore indice 2012-2022 (2012=base 100)



Valore indice 2012-2022 (2012=base 100)



% benzina sul totale



A Treviso le autovetture alimentate a **benzina** sono il **42,5%** del totale delle auto, contro il 44,0% della media nazionale. Negli ultimi dieci anni, il trend è sempre stato decrescente, con eccezione degli anni 2018 e 2019 con lievi crescite. Dal 2021 è ripreso il **calo** che nel 2022 è del **-0,6%**.

% gasolio sul totale

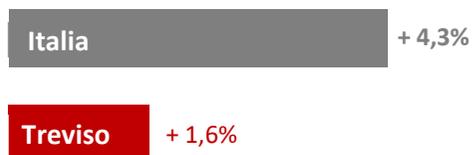


Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Treviso sono il **44,3%**, contro il 42,1% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato negli anni, fino al 2020 quando il trend ha invertito la rotta portando ad un **calo** del **-2,0%** nel 2022.

# Autovetture: alimentazione Gas liquido e Metano

## Anno 2022

Variazione % 2021-2022



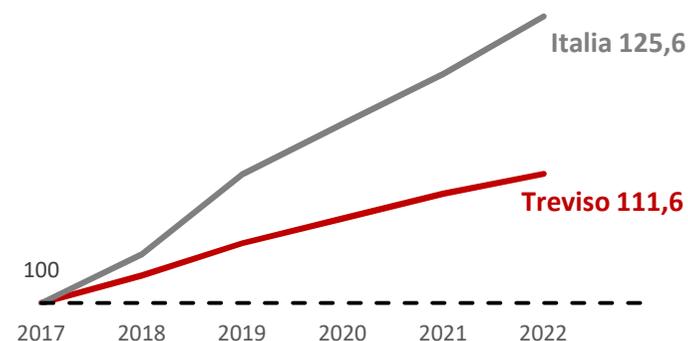
**Benzina e gas liquido**

**41.868 (+1,6%)**

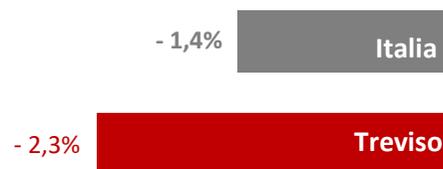
Le autovetture alimentate a **benzina e gas liquido**, a Treviso sono il **6,9%**, contro il **7,2%** nazionale.

Negli ultimi 5 anni questa tipologia di autovetture è aumentata del **11,6%** nel territorio della Marca.

Indice 2017-2022 (2017=base 100)



Variazione % 2021-2022

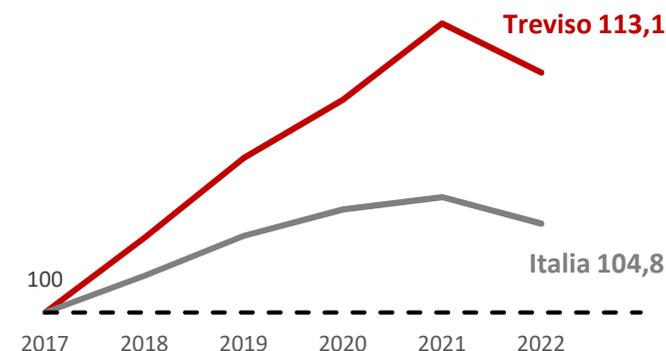


**Benzina e metano**

**10.149 (-2,3%)**

Rispetto alla media nazionale, Treviso è un territorio a bassa incidenza di autovetture ad alimentazione a **benzina e metano**, con l'**1,2%** rispetto al **2,0%** medio nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma rispetto allo scorso anno, ha registrato una **battuta d'arresto** (nel 2022 **-2,3%**).

Indice 2017-2022 (2017=base 100)



# Autovetture: alimentazione ECO

Anno 2022

## Elettrico-Ibrido

27.447 (+36,9%)

### Variazione % 2021-2022



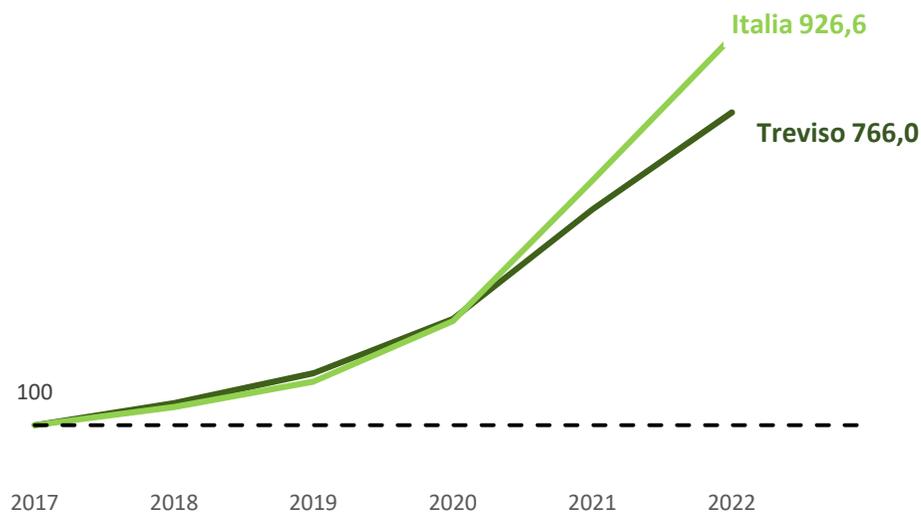
Il numero di autovetture elettriche o ibride nella provincia di Treviso è pari a 27.447, con un aumento del 36,9% rispetto al 2021 (+7.392). Si conferma quindi il trend fortemente crescente di queste tipologie di autovetture.

### % Elettrico-ibrido

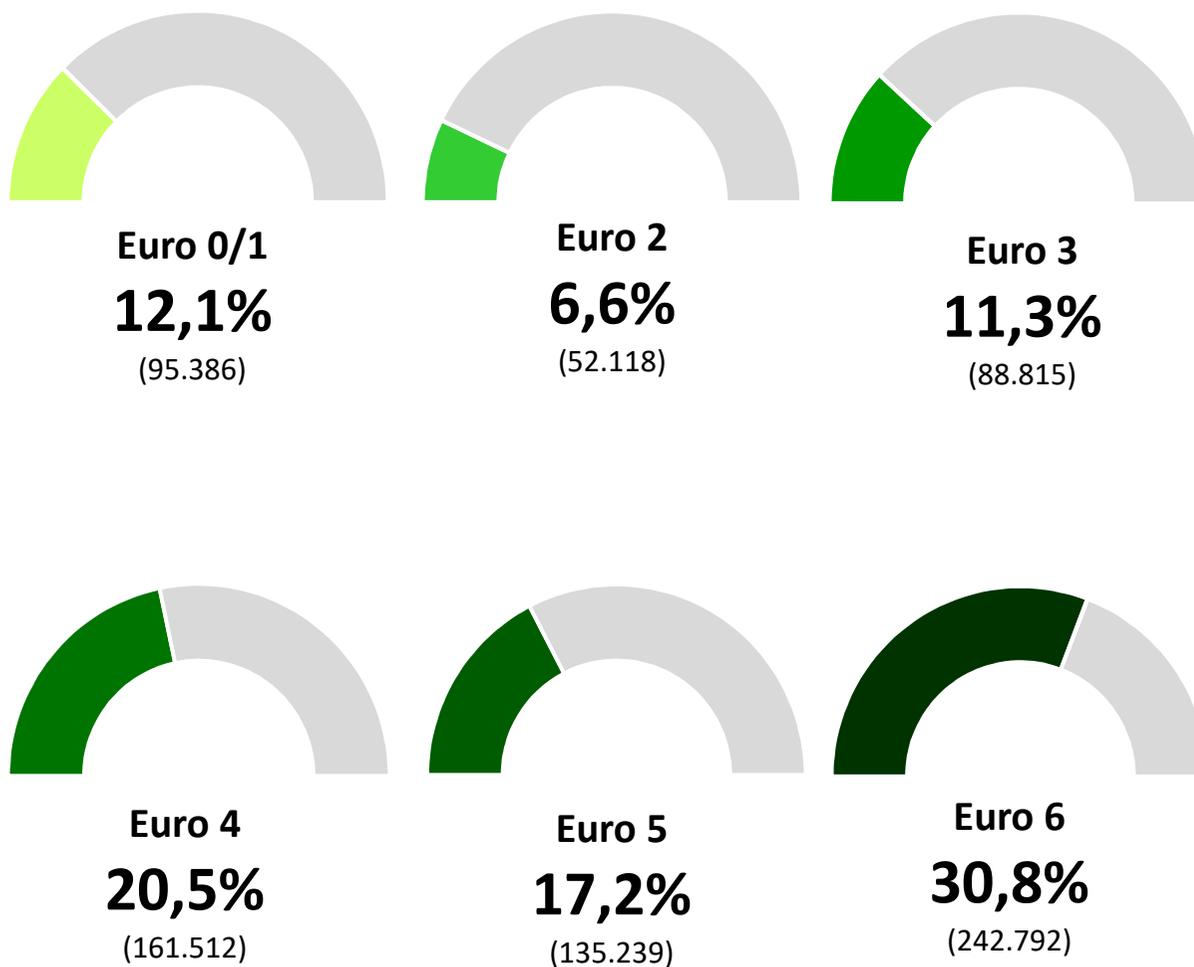


In termini relativi, Treviso ha un'incidenza di autovetture ad alimentazione elettriche e/o ibride di pochissimo superiore della media nazionale (4,5,0% vs 4,3%).

### Indice 2017-2022 (2017=base 100)



## Autoveicoli: classe ambientale Anno 2022



Il 30.8% di autoveicoli sono di classe euro 6, cioè **1 autoveicolo su 3**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autoveicoli "recenti" sale al 48,0%, quindi **meno di 1 autoveicolo su 2**.

Ciò sta a significare che poco meno della metà degli autoveicoli iscritti nel territorio trevigiano sono stati immatricolati dopo il 2007.

## Autovetture: classe ambientale Anno 2022



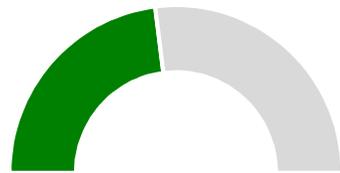
**Euro 0/1**  
**7,1%**  
(43.061)



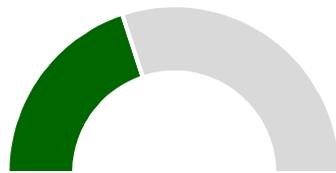
**Euro 2**  
**5,4%**  
(32.881)



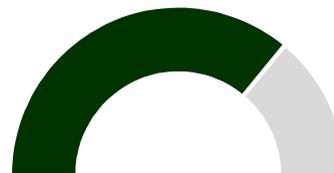
**Euro 3**  
**8,6%**  
(51.656)



**Euro 4**  
**23,0%**  
(138.676)



**Euro 5**  
**19,4%**  
(117.299)



**Euro 6**  
**36,0%**  
(217.394)

Il 36.0% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **più di 1 autoveicolo su 3.**

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autoveicoli "recenti" sale al 55.4%, quindi **più di 1 autovettura su 2.**

Ciò sta a significare che la metà delle autovetture iscritte nel territorio trevigiano sono state immatricolate dopo il 2007.

### Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte

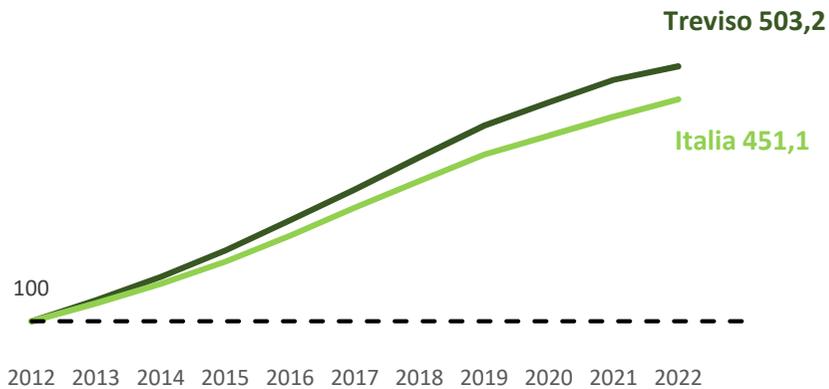


# Autovetture: Classe euro 5/6

## Anno 2022

**Euro 5/6**  
**334.693 (+4,4%)**

Valore indice 2012-2021  
(2012=base 100)



Oltre la metà delle autovetture circolanti nella Marca sono di classe Euro 5/6, un valore di inferiore di 2,1 punti percentuali rispetto alla media nazionale.

% sul totale autovetture

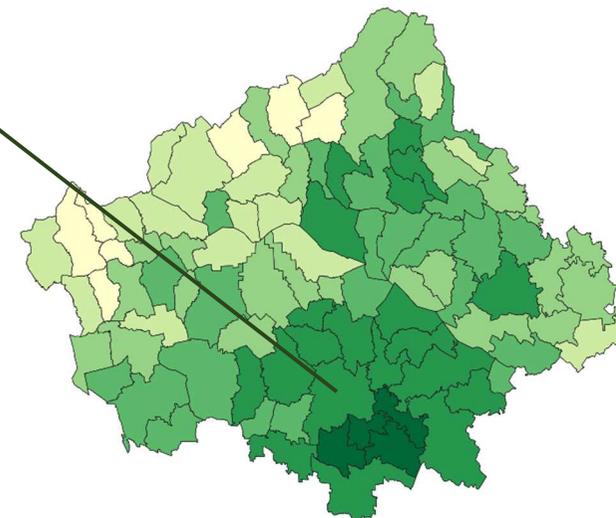


Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano in particolare a **Casier (63,5%)** e **Casale sul Sile (62,1%)**, e nei comuni della cintura del capoluogo: **Silea (61,2%)** e **Preganziol (60,5%)**.

Pieve del Grappa e Castelcuoco sono invece i comuni con il numero inferiore di autovetture di classe euro 5 o 6, rispettivamente il 44,6% e il 44,7%.

### Comuni della Marca

Comune di  
**Treviso**  
**58,4%**  
autovetture  
per 100 ab.



44,6% 63,5%

# Motocicli

## Anno 2022

**81.784**

motocicli iscritti al P.R.A.

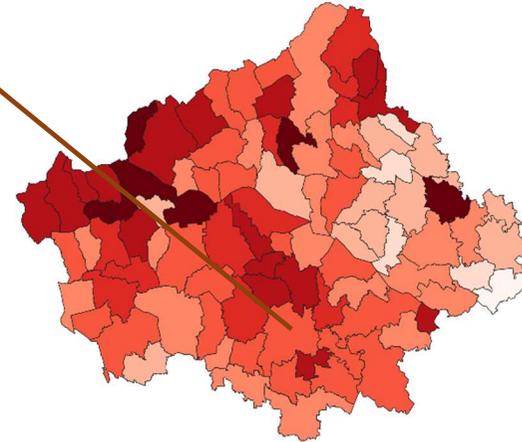
Motocicli per 100 abitanti, 2012-2021



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

### Comuni della Marca

Comune di  
**Treviso**  
**9,5**  
moto per  
100 ab.



5,1 13,1

A livello nazionale nel 2022 si registrano 12,4 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **9,5** nella Marca.

Monfumo registra il valore più elevato: 13,1 motoveicoli su 100 abitanti, seguono i comuni di San Pietro di Feletto con 12,3, Castelcuoco con 12,2 e Mansuè con 12,1 motocicli, ma sono in generale i comuni della dorsale del Grappa a registrare i valori più elevati.

### Variazione % motocicli 2021-2022

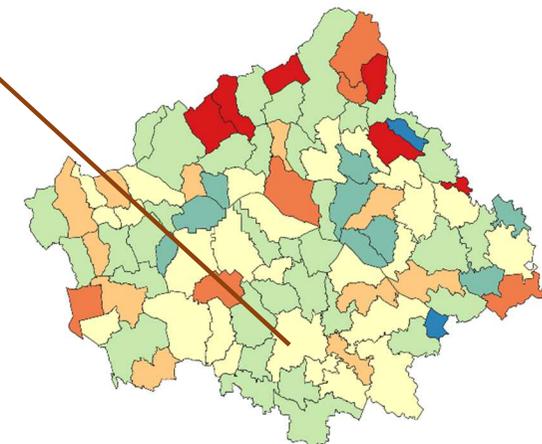
**Italia** +2,1%

**Treviso** +2,3%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto del **2,3%**, un valore leggermente superiore alla media nazionale.

All'interno del territorio della Marca, il comune che registra la crescita più alta è Godega di S. Urbano, col +9,5%, mentre Orsago ha il calo più rilevante (-3,0%).

Comune di  
**Treviso**  
**+2,2%**  
(+175)



-3,0% +9,5%

Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da ACI - Automobile Club d'Italia e relativi al parco veicolare nella provincia di Treviso. Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte ISTAT. Il territorio oggetto di analisi è quello della Provincia, con dati anche per singolo comune e confronti con la dimensione nazionale.

Lo studio è svolto dall'Ufficio di Statistica della Provincia - Direzione Generale ed è stato curato dalla Responsabile dell'Ufficio Verena Poloni.