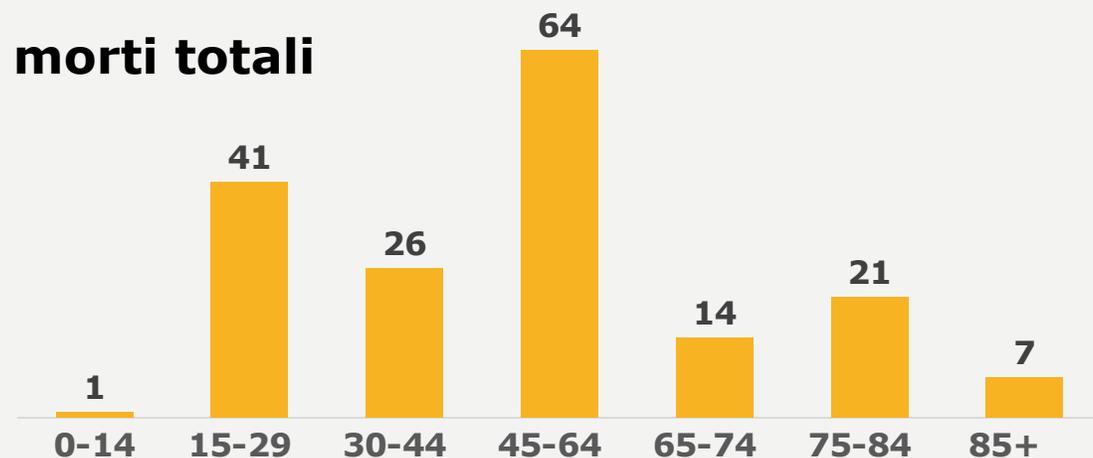


**INCIDENTI STRADALI
IN PROVINCIA DI
TREVISO
COSTI SANITARI E
COSTI SOCIALI**

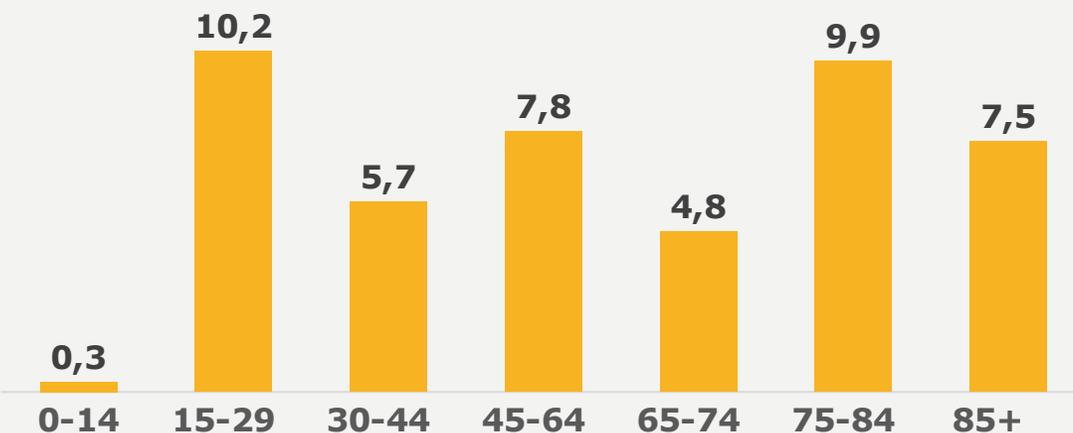
ULSS 2 MARCA TREVIGIANA

MORTI PER INCIDENTE STRADALE

Residenti in provincia di Treviso - *dati registro cause di morte 2020-2022*



morti ogni 100.000 abitanti per fascia d'età



Anche se il numero assoluto è maggiore tra 45 e 64 anni,

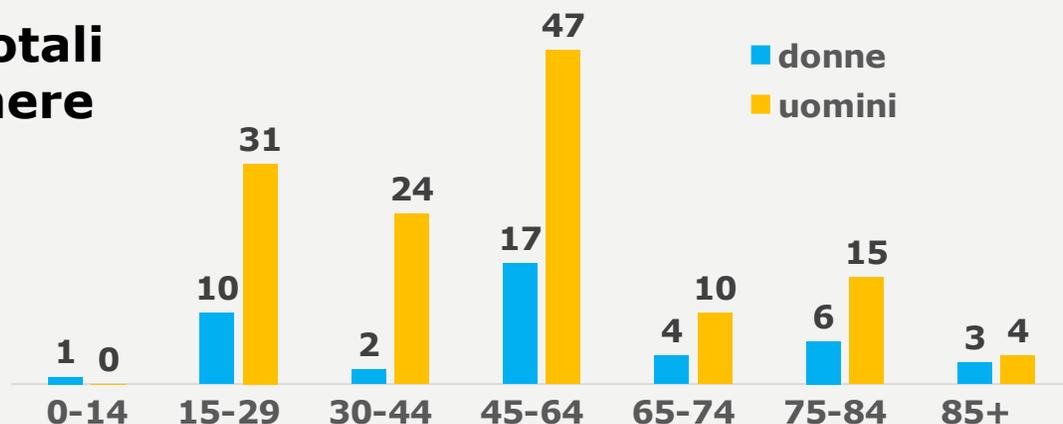
il tasso più alto di mortalità è tra i giovani

Alti tassi di mortalità sono presenti anche tra i più anziani

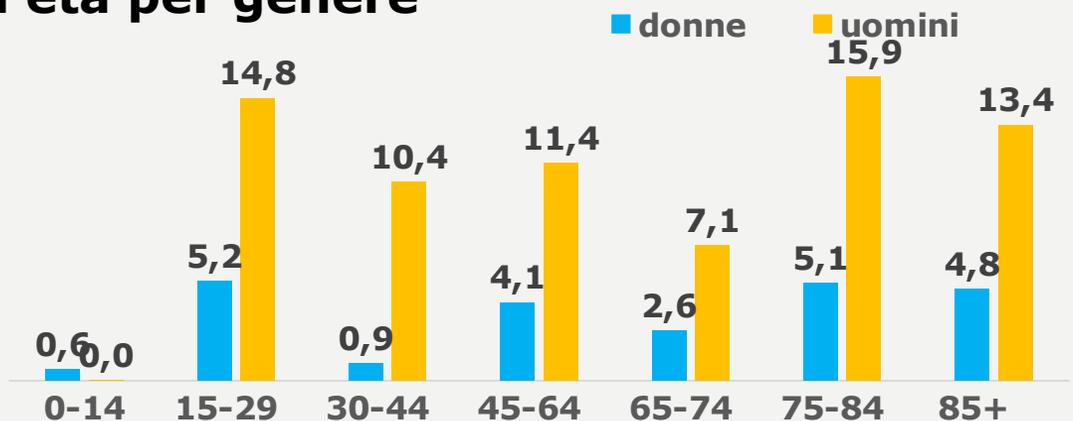
MORTI PER INCIDENTE STRADALE

Residenti in provincia di Treviso - *dati registro cause di morte 2020-2022*

morti totali per genere



morti ogni 100.000 abitanti di quell'età per genere



- In tutte le fasce d'età la mortalità coinvolge di più gli uomini (tot.131 a 43)
- I tassi di mortalità non diminuiscono con l'età, anzi

COSTI SOCIALI PER INCIDENTE STRADALE

Il costo sociale **non rappresenta una spesa effettivamente sostenuta**, ma una **quantificazione dei principali oneri economici che gravano sulla collettività a causa degli incidenti stradali**

In sintesi, per arrivare a una valutazione comprensiva si analizzano:

- **perdita della capacità produttiva** *riduzione o perdita della capacità di un individuo di contribuire economicamente alla società*
- **costi umani** *associati alla sofferenza, al dolore e alla perdita di qualità della vita*
- **danno morale** *disagio emotivo e psicologico subito dalla vittima o dai suoi familiari*
- **danno biologico** *lesioni fisiche e conseguenti menomazioni subite dalla vittima*
- **costi sanitari** *spese mediche e ospedaliere sostenute per curare le vittime*
- **danni materiali** *danni subiti dai veicoli e da altre proprietà*
- **costi amministrativi** *gestione, documentazione, amministrazione delle conseguenze dell'incidente*

COSTI SOCIALI PER INCIDENTE STRADALE

dati ISTAT 2023 – provincia di Treviso

I parametri utilizzati per calcolare questi costi sociali sono differenziati in base alle diverse categorie di conseguenza per le vittime.

Con riferimento ai calcoli più aggiornati (ISTAT 2023), i valori sono questi:

- il costo sociale **per ogni persona morta** in un incidente stradale è di **€ 1.812.989**
- il costo sociale **per ogni persona ferita** in un incidente stradale è di **€ 45.210**
(per ogni ferito grave è di € 467.159 - per ogni ferito lieve € 8.519)
- il **costo sociale "base" per ogni incidente stradale** (da aggiungere a quello di eventuali morti e feriti relativi allo stesso incidente) è di **€ 12.394**

Nella provincia di Treviso, nel 2023

54 morti = € 97.901.406

2546 feriti = € 115.104.660

1860 incidenti con lesioni = € 23.052.840

€ 236.058.906

COSTI SANITARI PER INCIDENTE STRADALE

In particolare, questo l'impegno sanitario dell'Ulss 2 nel 2023

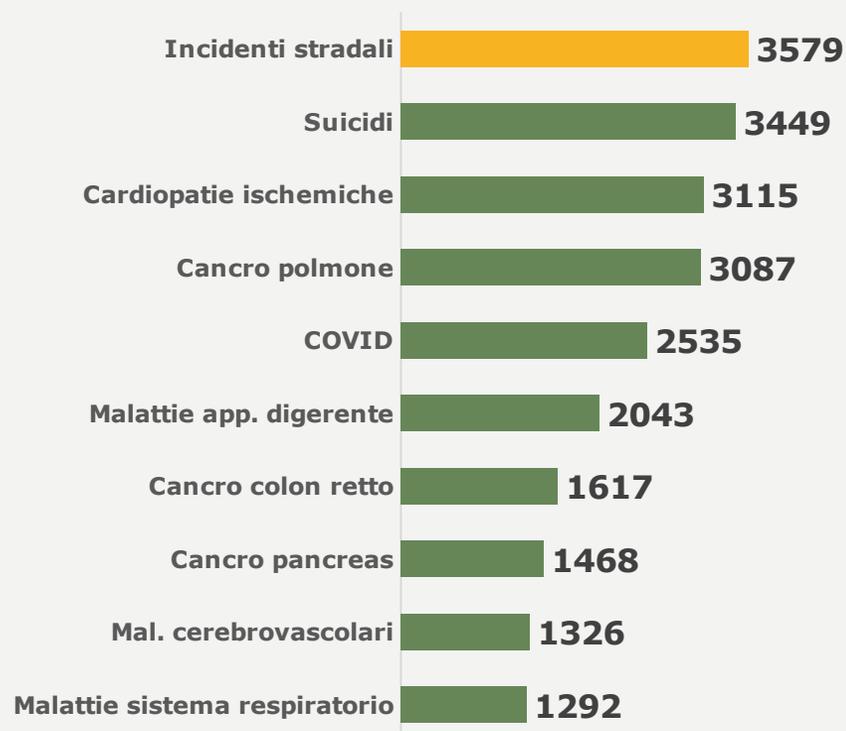
COSTI IN PRONTO SOCCORSO			
incidente stradale	accessi	prestazioni	importo
	9.561	55.769	2.635.608
COSTI IN DEGENZA			
ricovero dopo accesso in Pronto Soccorso	pazienti	ricoveri	importo
	423	459	2.652.012
totale costi sanitari diretti			5.287.602

ANNI DI VITA PERDUTA PER INCIDENTE STRADALE

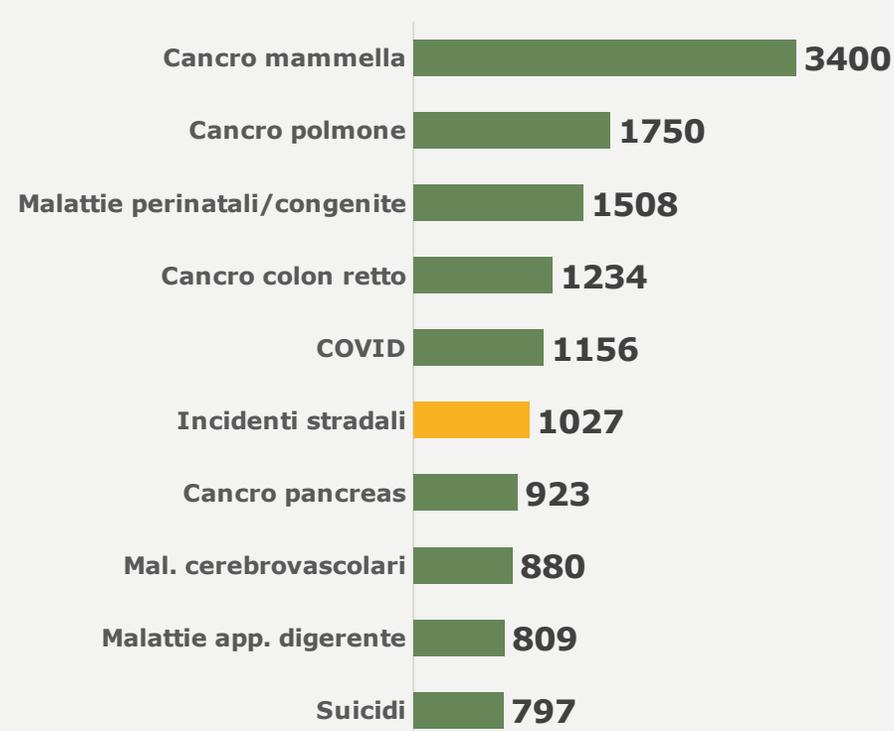
Residenti in provincia di Treviso - dati registro cause di morte 2020-2022

Gli incidenti stradali sono la **prima causa di anni di vita perduta tra gli uomini e la sesta tra le donne**

uomini



donne

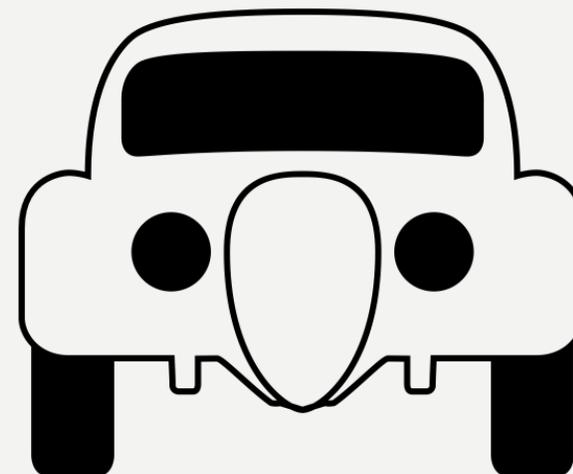


*Con gli **anni di vita perduta** contiamo gli anni che si sono persi a causa delle morti avvenute prima di una certa età (per convenzione 75 anni)

È una misura semplice ma solida dell'impatto sociale che hanno le malattie e i traumi

ALCOL ALLA GUIDA

Guida sotto l'effetto dell'alcol: un uomo o una donna che, negli ultimi 30 giorni, almeno una volta, si è messo alla guida di un veicolo a motore (auto o moto) dopo aver bevuto, nell'ultima ora, 2 unità alcoliche o più...



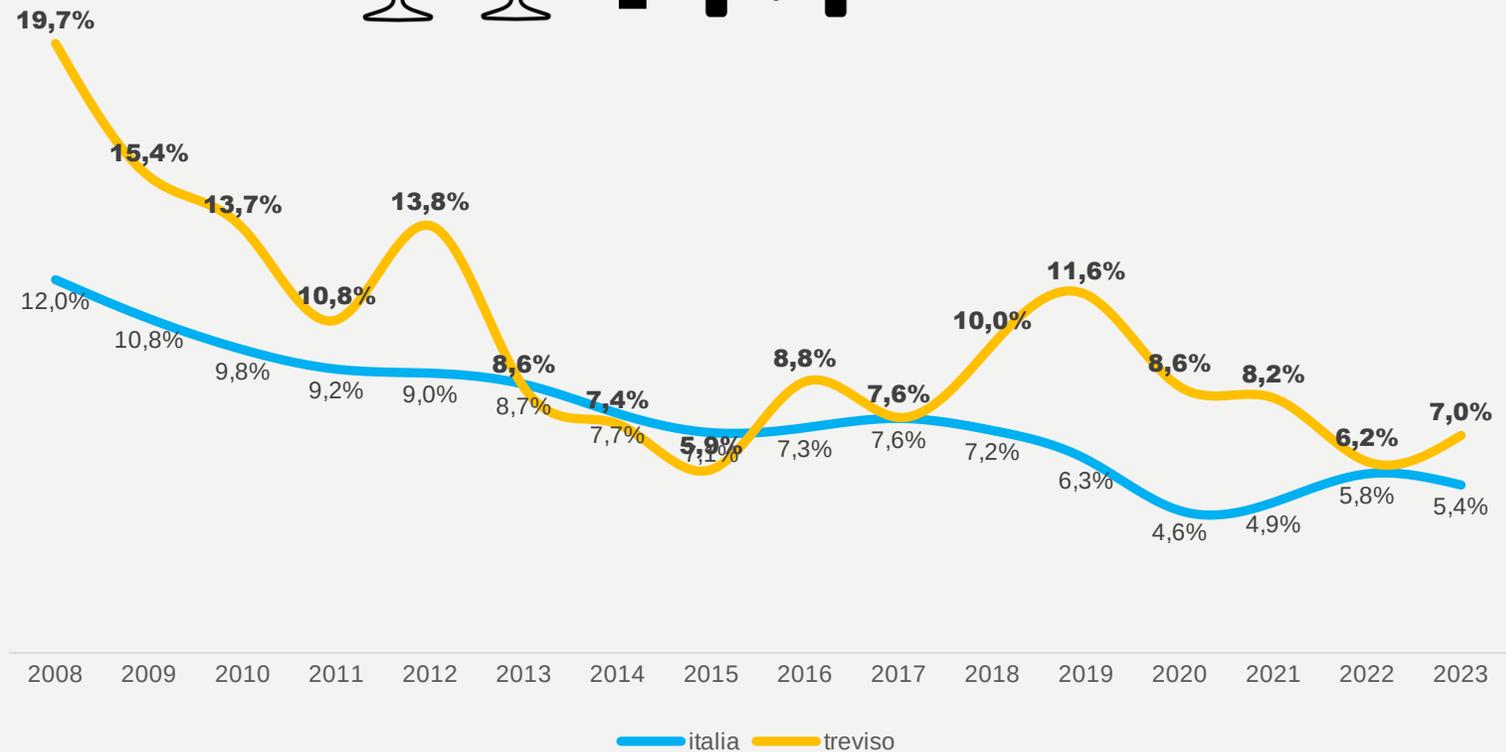
ALCOL ALLA GUIDA

Ha guidato con un tasso alcolico a rischio

In provincia di
Treviso il **7%**
di chi guida e
beve alcol

31.500
persone

In Italia il **5,4%**
della popolazione

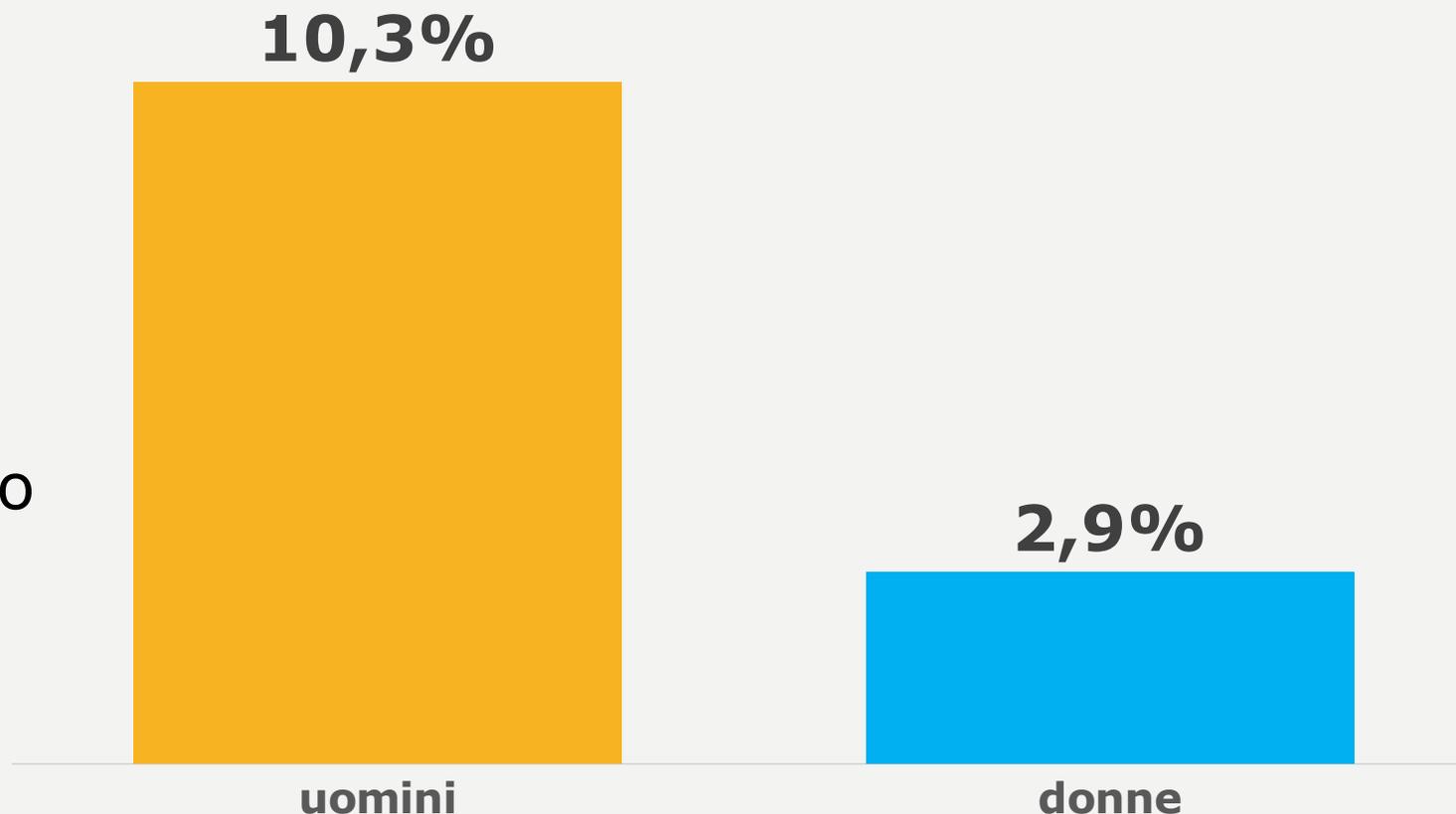


% sul totale delle persone che guidano e consumano alcol tra 18 e 70 anni -
dati PASSI

ALCOL ALLA GUIDA | GENERE



gli uomini che guidano con tasso alcolico a rischio sono **quasi 4 volte di più delle donne**

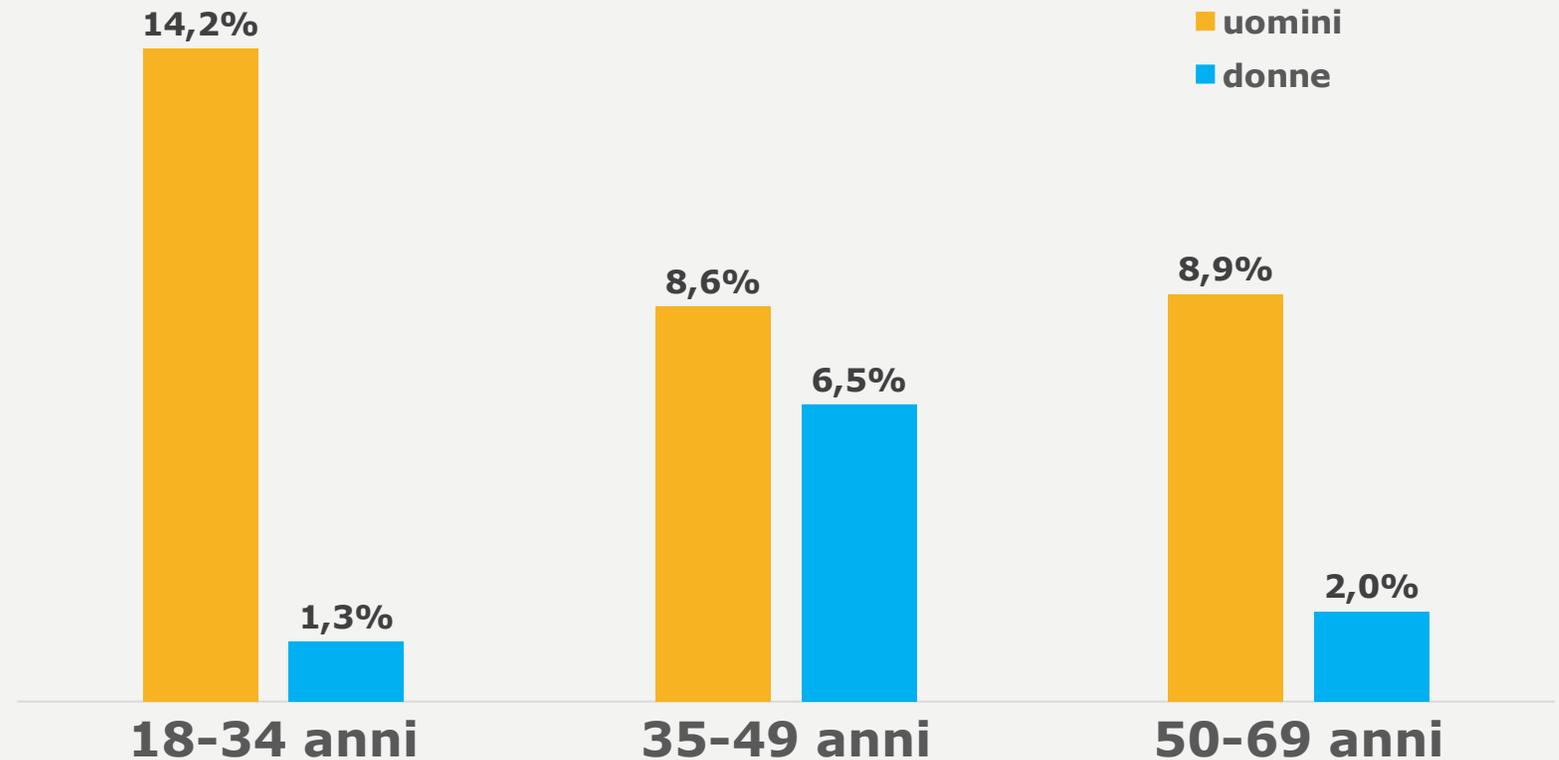


% sul totale delle persone che guidano e consumano alcol tra 18 e 70 anni per sesso - *dati PASSI 2021-2023 – Provincia di Treviso*

ALCOL ALLA GUIDA | ETÀ

La guida con tasso alcolico a rischio è maggiore tra gli uomini più giovani

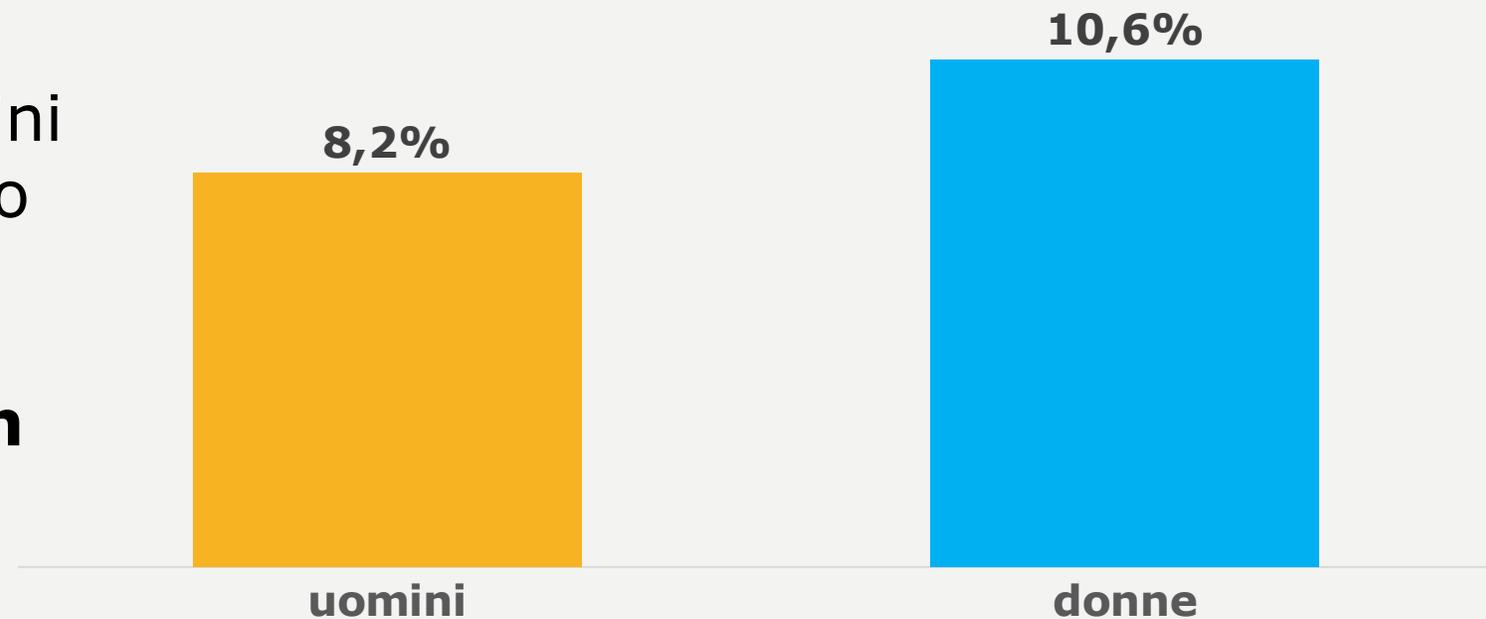
tra **le donne** la fascia **35-49** anni è quasi a livello degli uomini



% sul totale delle persone che guidano e consumano alcol tra 18 e 70 anni per classe di età - *dati PASSI 2021-2023 – Provincia di Treviso*

PASSEGGERI A RISCHIO | GENERE

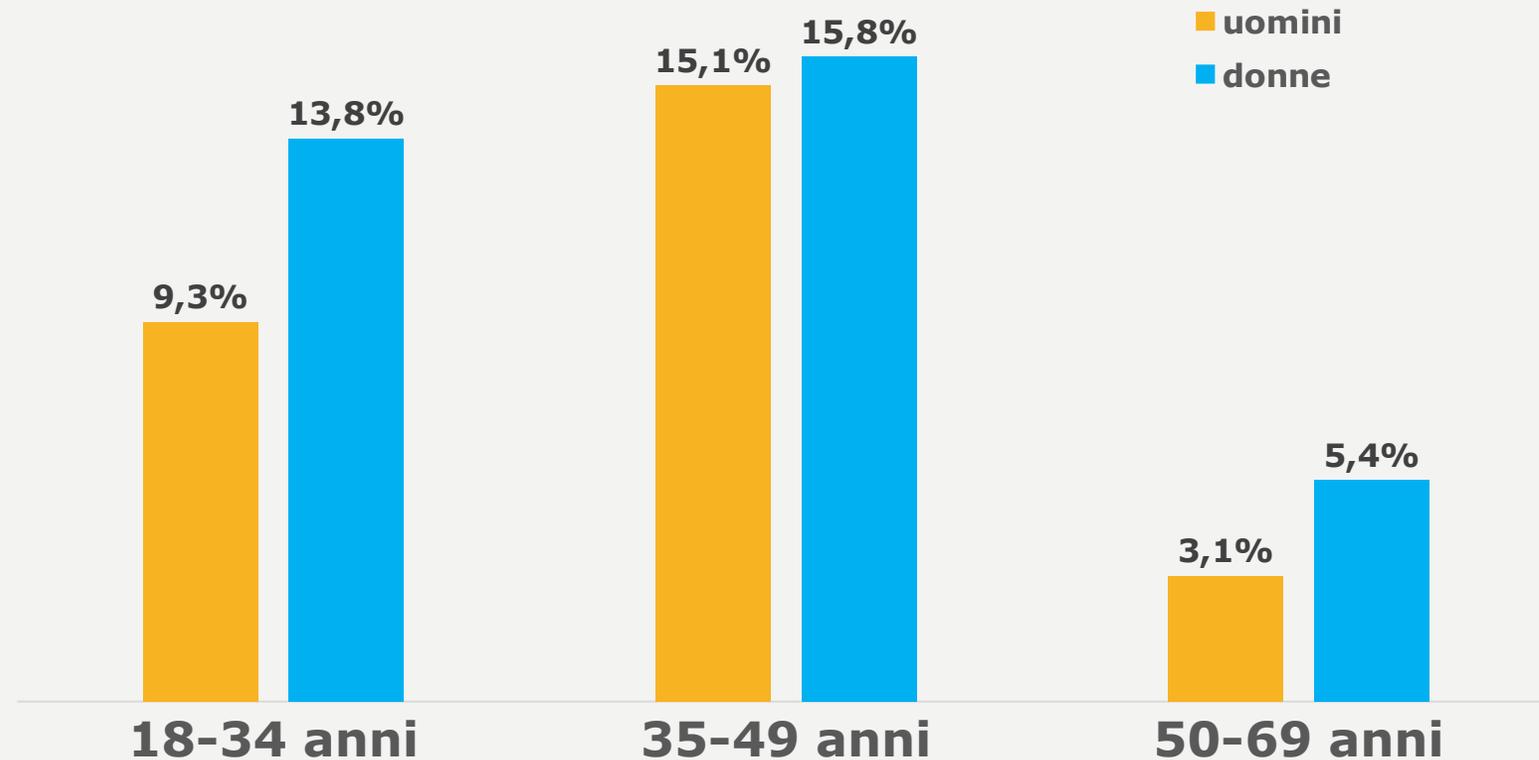
Le donne (che guidano molto meno degli uomini con tasso alcolico a rischio) **subiscono più degli uomini un «passaggio a rischio»**



% sul totale delle persone che hanno viaggiato in auto tra 18 e 70 anni per sesso - *dati PASSI 2021-2023 – Provincia di Treviso*

PASSEGGERI A RISCHIO | ETÀ

Tra 35 e 49 anni
**1 trevigiano su
6 rischia la
«guida in stato
di ebbrezza»**
almeno 1 volta
nell'ultimo mese



% sul totale delle persone che hanno viaggiato in auto tra 18 e 70 anni per classe di età - *dati PASSI 2021-2023 - Provincia di Treviso*

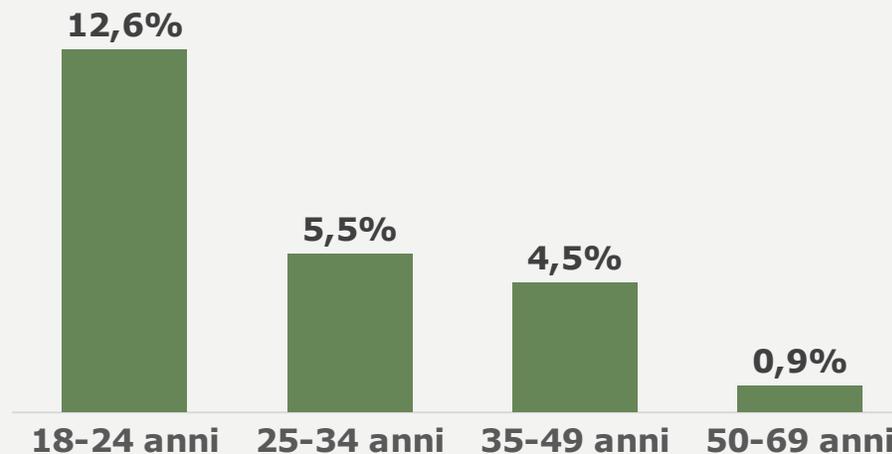
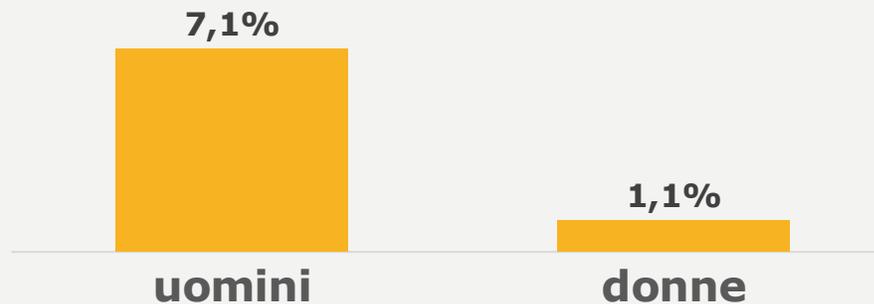
ETILOTEST



A Treviso

4,1%

dei guidatori riferisce
**di essere stato
sottoposto a etilotest**
negli ultimi 12 mesi
(in Italia il 2%)



% sul totale dei guidatori tra 18 e 70 anni
dati PASSI 2023 – provincia di Treviso

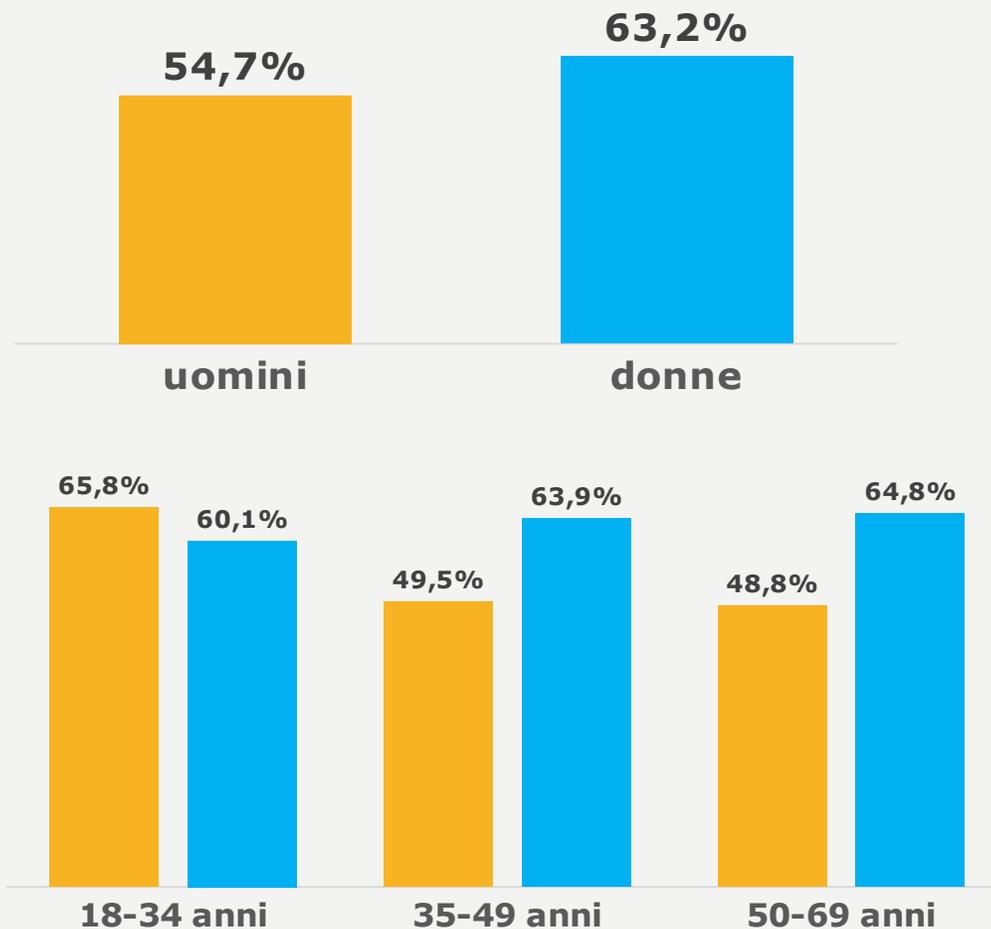
La percentuale dei guidatori sottoposti a etilotest è **maggiore negli uomini e diminuisce di molto con l'età**

UTILIZZO CINTURE POSTERIORI

In provincia Treviso
il 59% delle persone
utilizza sempre le
cinture quando
viaggia sui sedili
posteriori
(in Italia il 35%)

I **più giovani** e le
donne le usano di più

N.B.: **il 97% delle persone utilizza sempre le**
cinture anteriori (in Italia l'86%)



% sul totale di chi ha viaggiato seduto dietro tra 18 e 70 anni
dati PASSI 2021-2023 - Provincia di Treviso