



PROVINCIA DI TREVISO

Analisi incidenti mortali e progetto **Mobilità Sicura**

Anno 2024 e primo trimestre 2025

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali
e dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

Incidenti mortali e vittime nei 12 mesi del 2024

66

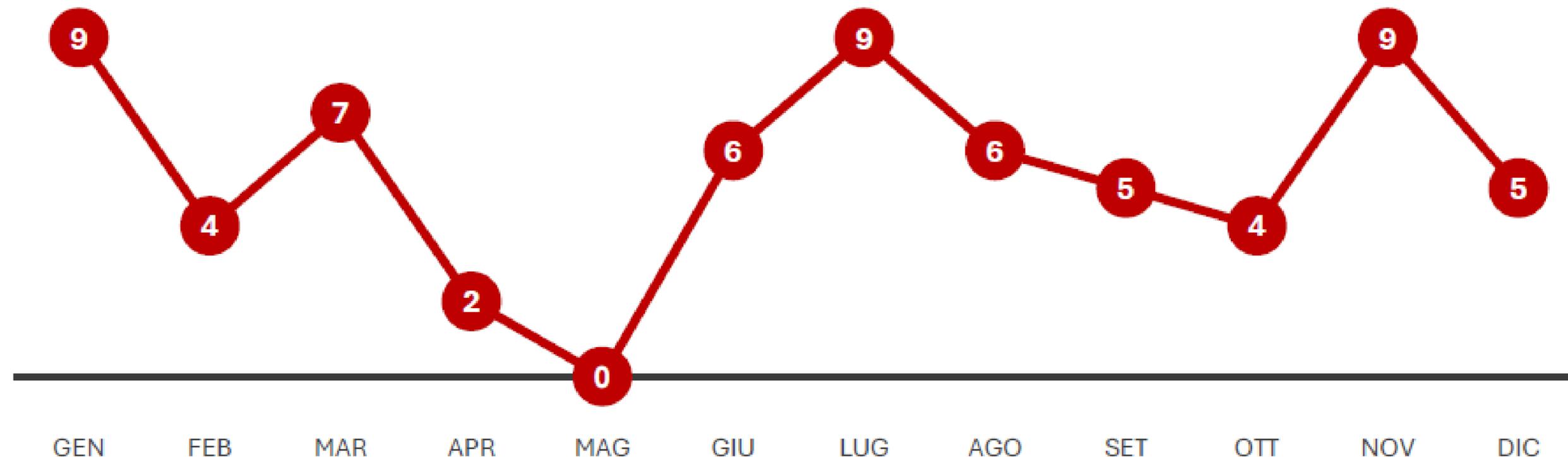
le persone che hanno perso la vita in un incidente nel 2024.

Gli incidenti mortali sono stati 62.

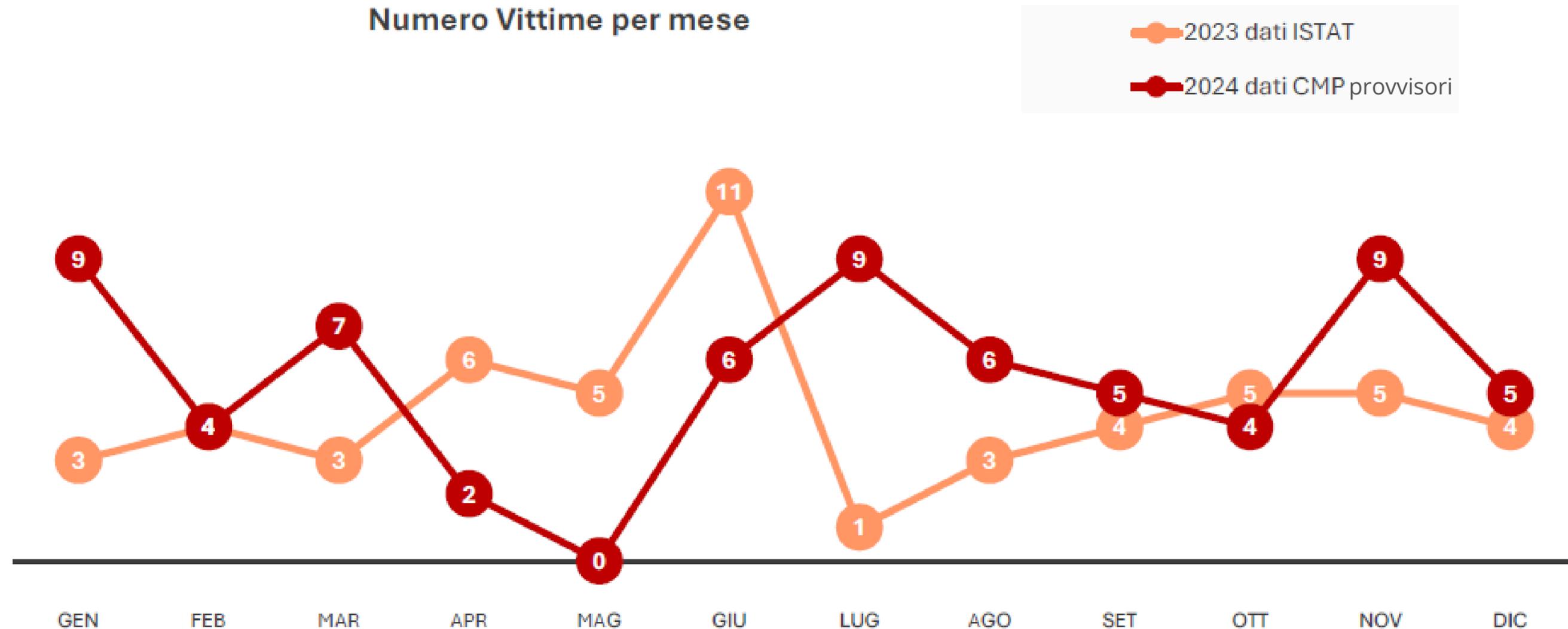
GENNAIO
LUGLIO
NOVEMBRE

i tre mesi in cui si sono registrati picchi di incidenti mortali (9)

Numero Vittime per mese

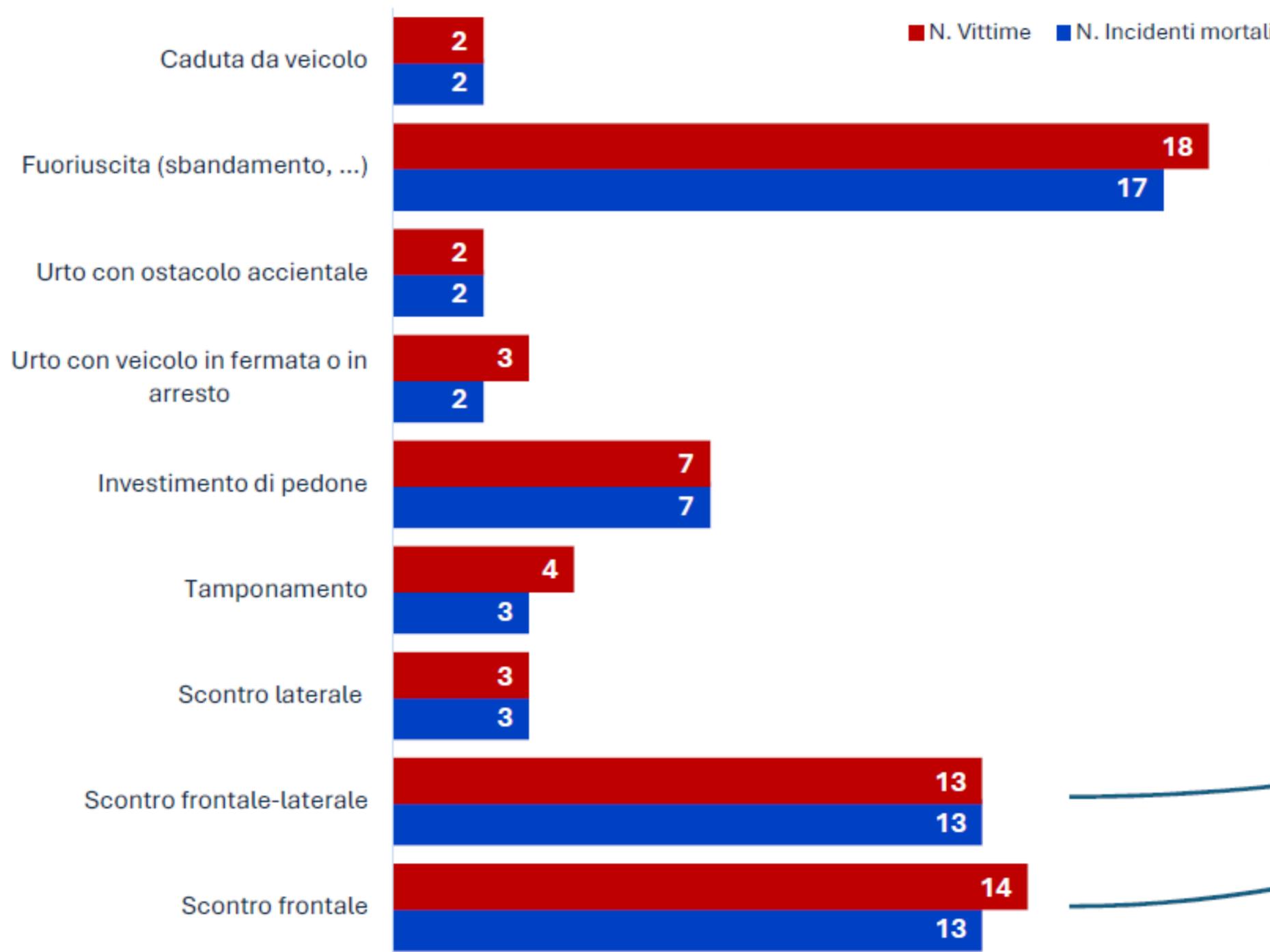


Confronto andamento incidenti mortali annualità 2023 e 2024



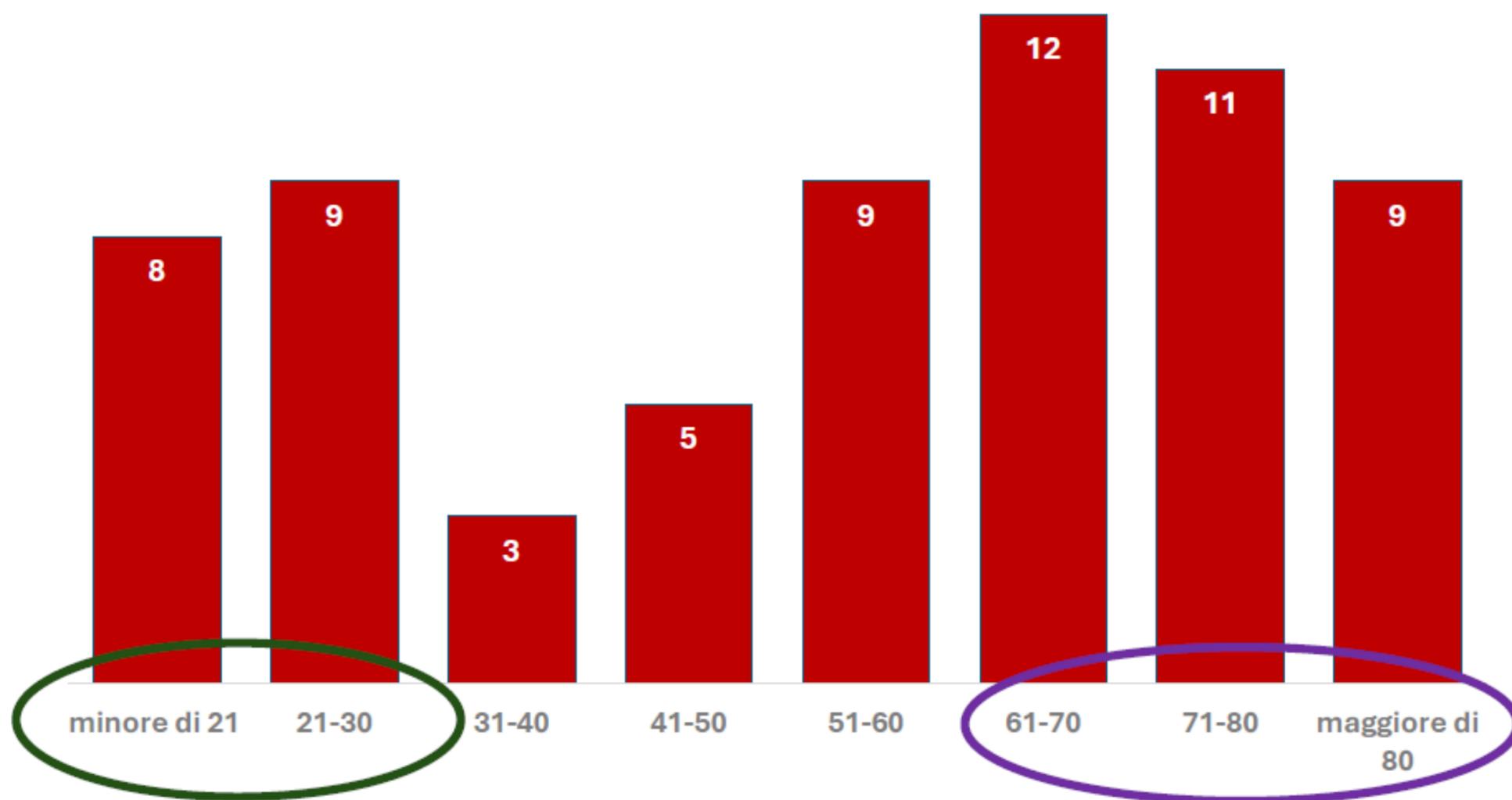
Giugno 2023 è stato il mese in cui si è registrato il maggior numero di vittime. Nel 2024 il numero di vittime è stato superiore rispetto all'anno precedente nei mesi di **gennaio**, marzo, **luglio**, agosto, **novembre** e dicembre.

Cause e dinamiche degli incidenti mortali 2024



E' la **fuoriuscita autonoma** la natura che provoca il maggior numero di incidenti mortali e di vittime (**17 e 18** rispettivamente) seguita dallo scontro frontale e frontale-laterale.

Fasce d'età delle vittime di incidente nel 2024



Vittime per età

Over 60	49%
Under 30	26%

Quasi **la metà** delle vittime ha più di **60 anni**.

Gli under 30 sono invece circa **1/4 del totale**.

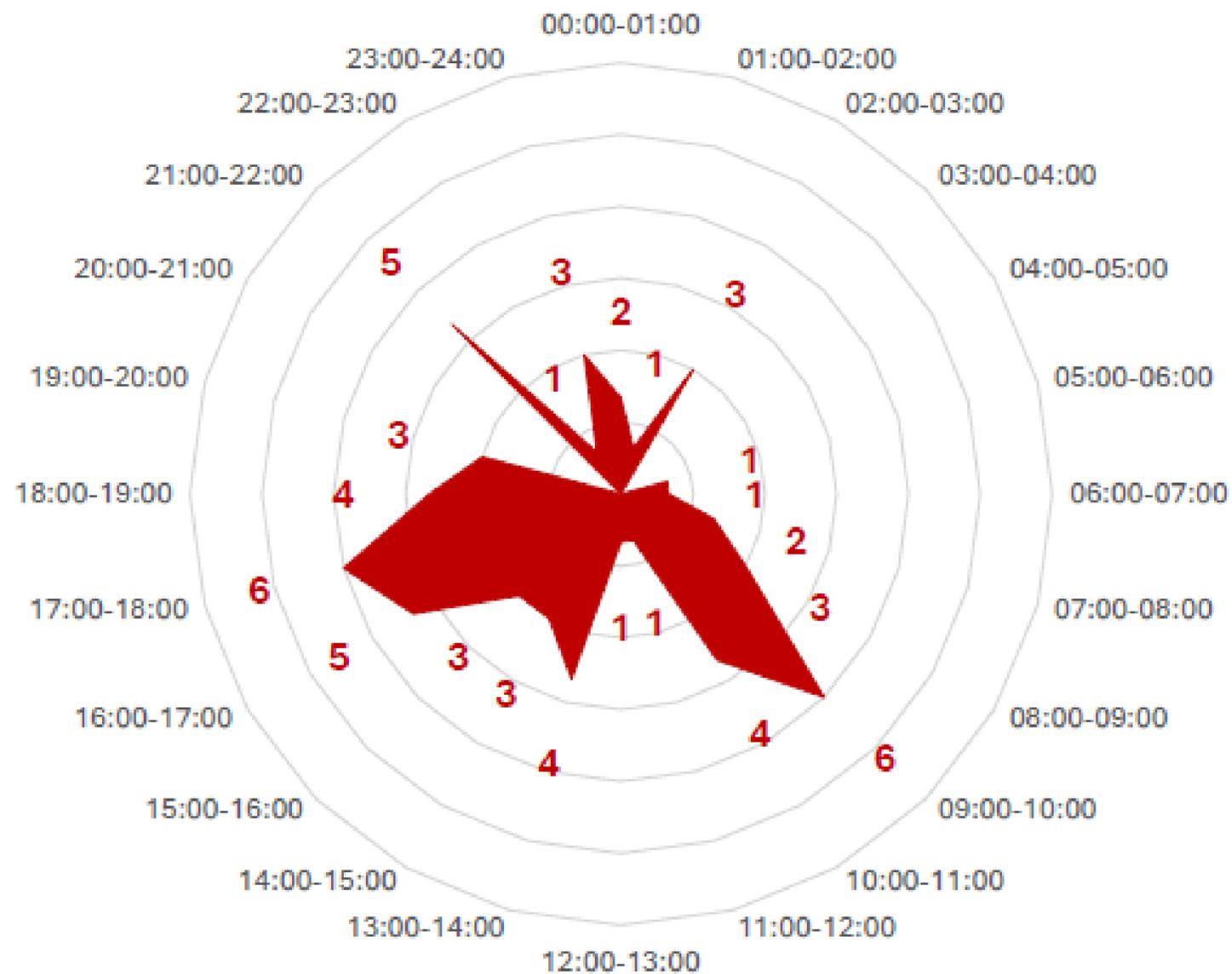
Confronto dinamiche e fasce d'età negli incidenti mortali

Natura dell'incidente	Classi d'età							
	minore di 21 anni	21-30 anni	31-40 anni	41-50 anni	51-60 anni	61-70 anni	71-80 anni	maggiore di 80 anni
Scontro frontale	1	2		1	2	5	1	2
Scontro frontale-laterale	3	1			2	1	3	3
Scontro laterale			1		1	1		
Tamponamento		1	1		2			
Investimento di pedone	1	0	1	2	0	0	1	2
Urto con veicolo in fermata o in arresto	1	1						1
Urto con veicolo in sosta								
Urto con ostacolo						1		1
Urto con treno								
Fuoriuscita (sbandamento, ...)	1	4	0	2	2	4	5	
Frenata improvvisa								
Caduta da veicolo	1						1	

Sono rimasti coinvolti in **scontri frontali** e **fuoriuscite autonome** principalmente cittadini dai **61 anni agli 80 anni** e giovani tra i **21 e i 30 anni**.

La **fuoriuscita autonoma per distrazione** si conferma **prima causa** di incidente mortale.

Fasce orarie in cui si sono verificati più incidenti

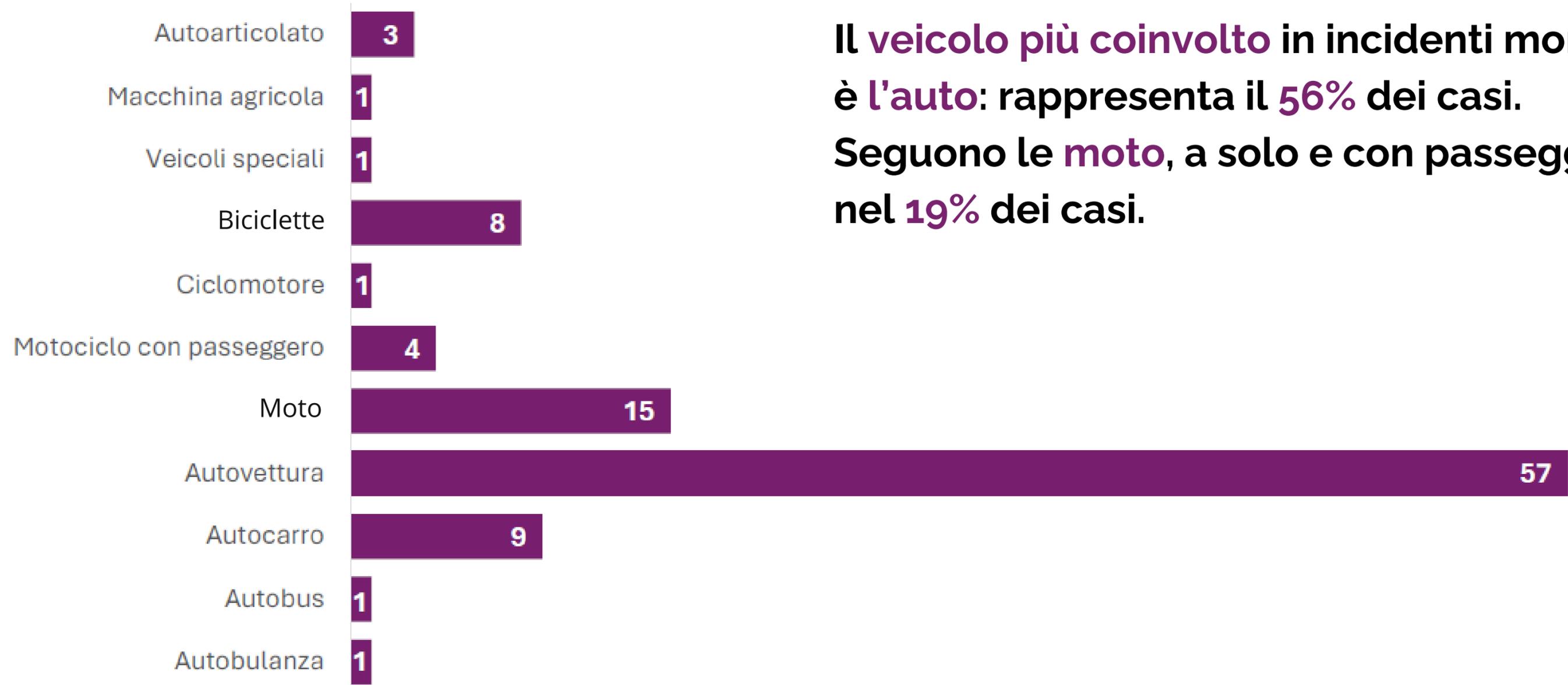


Le fasce orarie in cui si sono verificati **più incidenti mortali** sono al mattino, tra le **08:00 e le 11:00**, e nel **pomeriggio**, tra le **16:00 e le 19:00**.

Nel 2024 si osserva un aumento significativo degli incidenti mortali al mattino, tra le 8 e le 12.

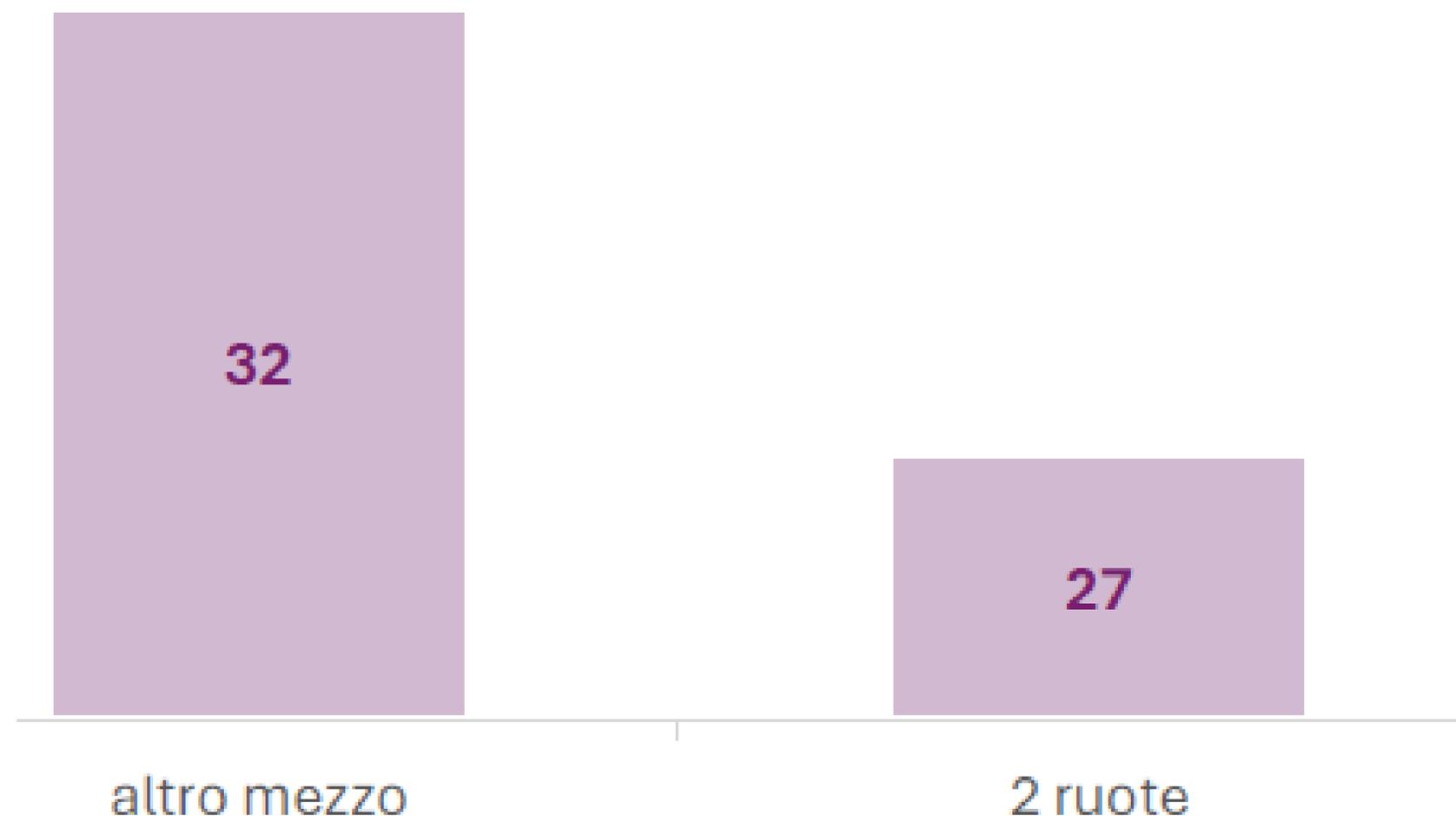
Nel 2023 la maggior parte era concentrata invece al pomeriggio, con un picco tra le 21 e le 22.

Veicoli più coinvolti negli incidenti mortali



Il **veicolo più coinvolto** in incidenti mortali è **l'auto**: rappresenta il **56%** dei casi. Seguono le **moto**, a solo e con passeggero, nel **19%** dei casi.

Mezzi a due ruote: confronto incidenti mortali



Nel 2024, le **vittime di incidenti mortali** che hanno coinvolto **mezzi a due ruote (moto, biciclette, ecc.)** sono state **27**. Sono state 32, invece, le persone che hanno perso la vita in incidenti con altri tipi di mezzo (auto, autoarticolati ecc.).

Da segnalare anche 7 vittime che hanno perso la vita per investimento.

Mezzi a due ruote: dinamiche e fasce d'età

Vittime per Natura incidente e classe di età

Natura dell'incidente	minore di 21 anni	21-30 anni	31-40 anni	41-50 anni	51-60 anni	61-70 anni	71-80 anni	maggiore di 80 anni
Scontro frontale	1				2	3	1	
Scontro frontale-laterale	2	1			2	1	1	1
Scontro laterale			1		1			
Tamponamento		1	1					
Urto con veicolo in fermata o in a	1	1						
Urto con veicolo in sosta								
Urto con ostacolo								
Urto con treno								
Fuoriuscita (sbandamento, ...)				2	2	1		
Frenata improvvisa								
Caduta da veicolo							1	

16

7 5 3 1

Sono il **59,3%** le persone **over 50** vittime di incidente su due ruote.

Focus pedoni: confronto annualità 2023 e 2024

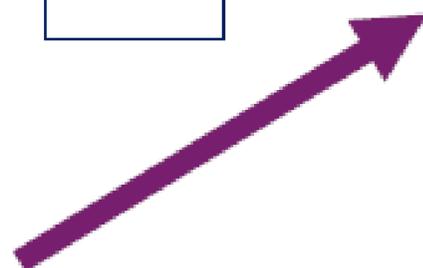
2023
dato ISTAT

2024
dato CMP*



3

+4

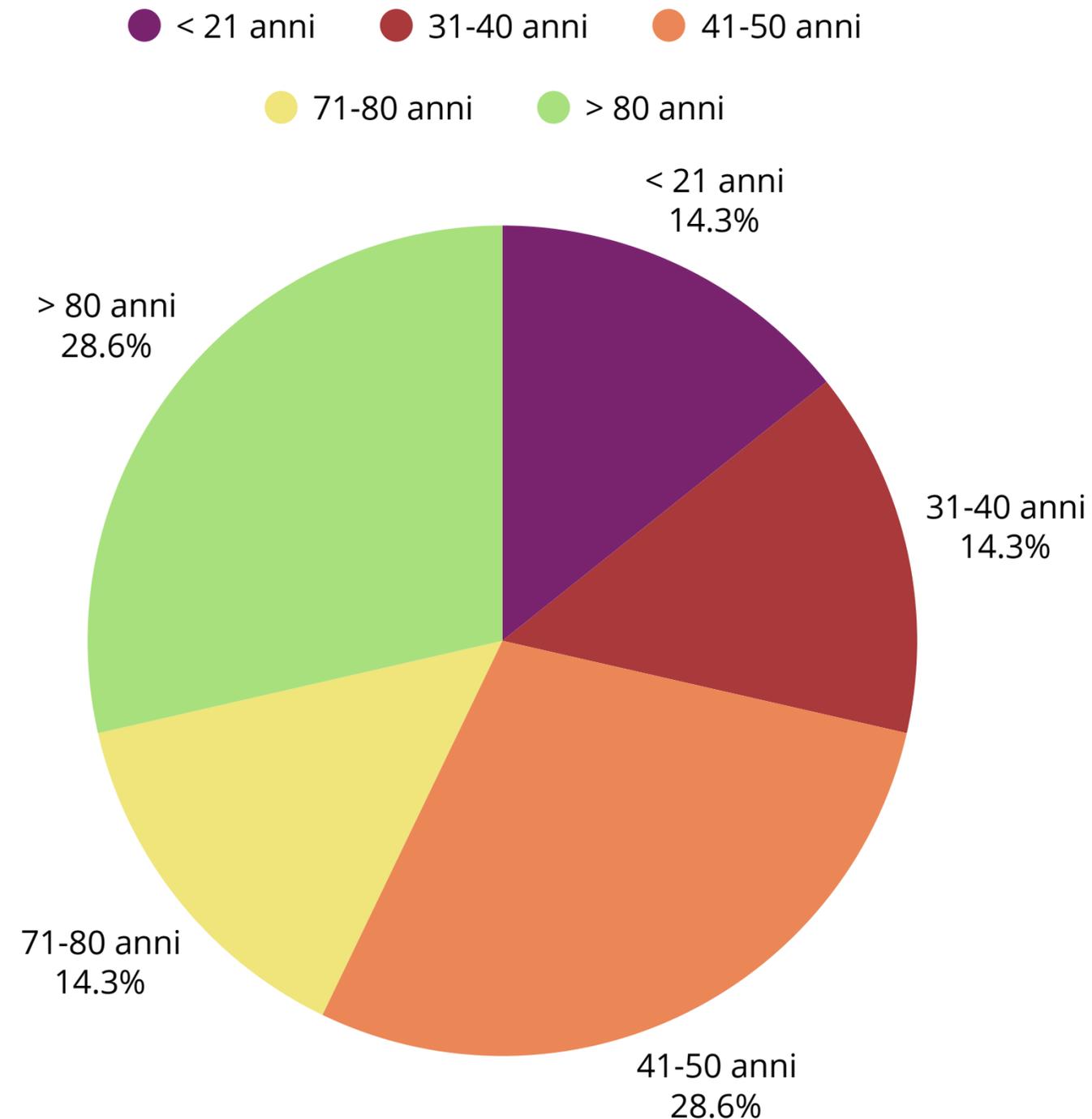


7

Nel 2024 sono 7 i pedoni rimasti vittime di incidenti mortali.
Per quanto riguarda le dinamiche, **5 sono stati investiti in rettilineo**, mentre **2 in un'intersezione**.
Gli investimenti sono avvenuti maggiormente nel pomeriggio, dalle **16:00 alle 19:00**.

*dato provvisorio

Focus pedoni: fasce d'età delle vittime



Le fasce d'età delle persone vittime di investimento stradale sono eterogenee, non vi è una predominanza netta. Guardando ad ampio spettro, si può notare comunque come, nel 2024, il numero maggiore di pedoni che hanno perso la vita aveva più di 40 anni .

Primo trimestre 2025: come sta andando?

9

Sono 9 le vittime di incidente stradale da gennaio a marzo 2025.

6 sono investimenti di pedone

2 scontri frontali

1 fuoriuscita autonoma

-55%



20

Nel 2024 le vittime nel primo trimestre erano state 20.

Come contrastare l'incidentalità?

La Provincia partecipa
alla campagna nazionale



COMUNI E PROVINCE PER LA

**MOBILITÀ
SICURA**

insieme a UPI Veneto, Prefettura di Treviso,
ULSS 2, Ufficio Scolastico e Federazione
Motociclistica Italiana

SOS GUIDA SICURA: ECCO IL PROGETTO DELLA PROVINCIA VINCITORE DEL BANDO UPI

La Provincia di Treviso è vincitrice del bando nazionale promosso dall'Unione Province Italiane "Mobilità Sicura", finanziata con il Fondo contro l'incidentalità notturna gestito dal Dipartimento per le politiche antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il **progetto SOS GUIDA SICURA**, di cui la **Provincia è Ente capofila**, vede la collaborazione, in qualità di partner, di **UPI Veneto, Prefettura di Treviso, Ulss2 Marca trevigiana, Ufficio Scolastico Provinciale e Federazione Motociclistica Italiana.**



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le politiche antidroga



Unione
Province
d'Italia



COMUNI E PROVINCE PER LA
**MOBILITÀ
SICURA**



PROVINCIA
DI TREVISO

L'iniziativa è realizzata anche grazie al finanziamento concesso dalla Presidenza del Consiglio dei ministri Dipartimento per le politiche Antidroga a valere sul "Fondo per l'incidentalità notturna".

SOS GUIDA SICURA: ECCO IL PROGETTO DELLA PROVINCIA VINCITORE DEL BANDO UPI

I **100.000 euro di finanziamento** consentiranno di svolgere:

- **40 lezioni strategiche** di educazione stradale, con focus sugli effetti dell'assunzione di alcol o droga, per gli studenti delle scuole superiori
- **organizzazione di Drive camp** con simulazioni e crash test
- **potenziamento del portale del Centro di Monitoraggio Provinciale** sull'Incidentalità Stradale
- **campagna di comunicazione a fumetti sui rischi alla guida** correlati all'assunzione di sostanze stupefacenti e alcol



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le politiche antidroga



Unione
Province
d'Italia



COMUNI E PROVINCE PER LA
**MOBILITÀ
SICURA**



PROVINCIA
DI TREVISO

L'iniziativa è realizzata anche grazie al finanziamento concesso dalla Presidenza del Consiglio dei ministri Dipartimento per le politiche Antidroga a valere sul "Fondo per l'incidentalità notturna".

Ma sono state realizzate anche...

- **Lezioni didattiche negli istituti superiori**

5000 studenti coinvolti, 100 ore formative nell'anno scolastico 2024/2025

- **Attività del Tavolo per la Sicurezza Stradale**

Potenziamento incontri per over 65: 10 incontri, 1000 cittadini coinvolti

- **Attività di supporto ai Comuni per campagne di sensibilizzazione**

(500 opuscoli per gli alunni della Scuola dell'Infanzia,
oltre 600 opuscoli per gli alunni della scuola Primaria)

- **campagne sensibilizzazione con gli organi di stampa e trasporti**



PROVINCIA DI TREVISO

Grazie per l'attenzione

L'analisi sull'incidentalità è a cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali e dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

#mobilitàsicura