



**PROVINCIA DI TREVISO**

# **Incidentalità stradale**

**Analisi dati gennaio - ottobre 2024  
in Provincia di Treviso**

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Dati gennaio - ottobre 2024

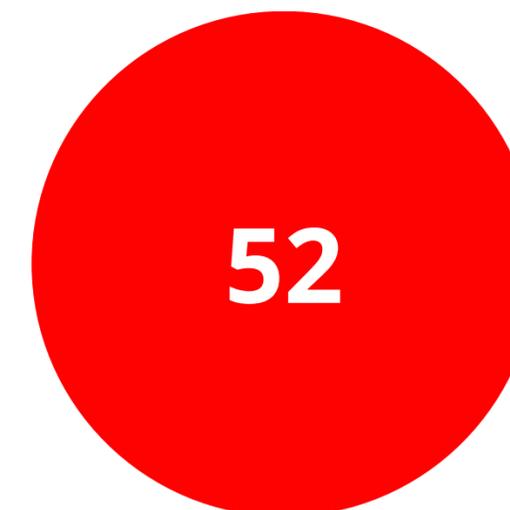
Incidenti



Feriti



Morti



In provincia di Treviso nei primi dieci mesi del 2024 si sono verificati  
**1.621** incidenti con **2.156** feriti e **52** morti

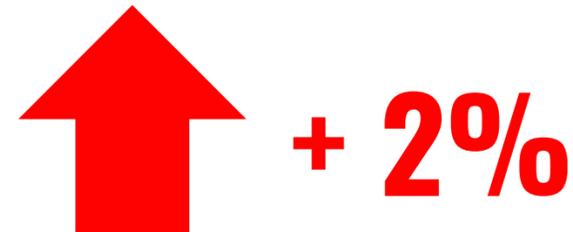
Dati provvisori Osservatorio

# Incidenti Totali

2023



2024



Dati provvisori Osservatorio

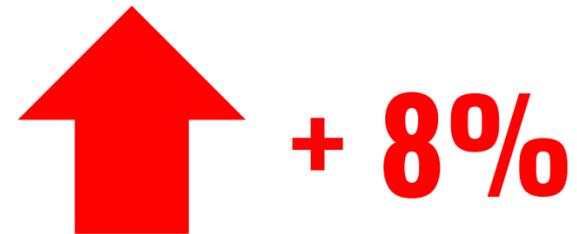
A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Feriti

2023\*



2024\*\*



\*Dati certificati ISTAT

\*\*Dati provvisori Osservatorio

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Numero vittime confronto anni 2023 - 2024

2023

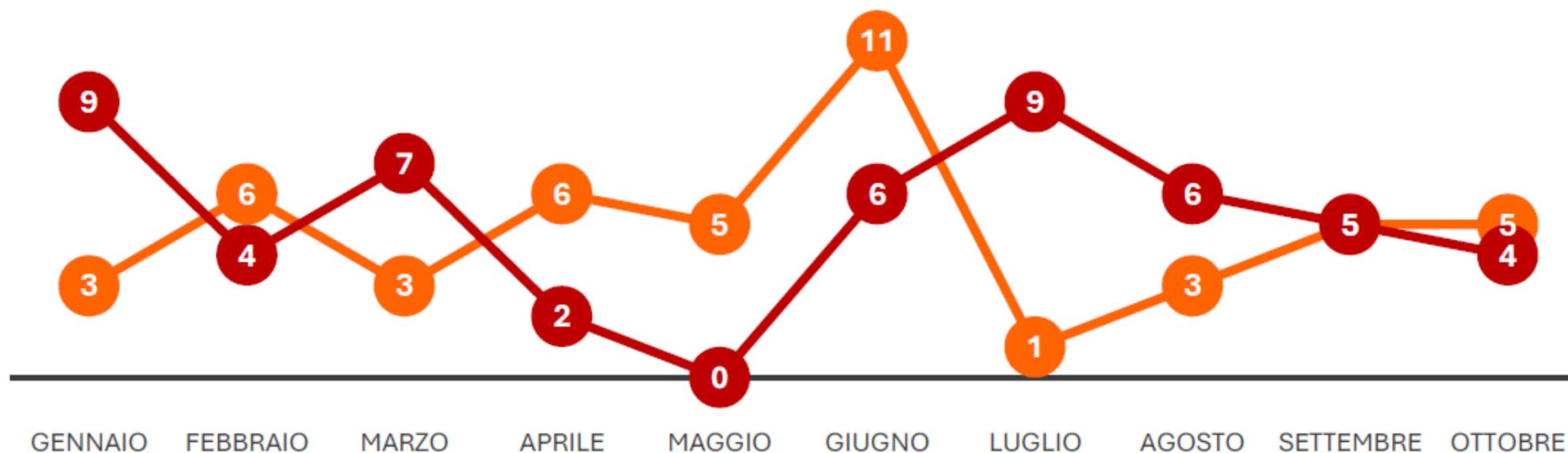
48

2024

52

+ 4

Numero Vittime  
confronto anni 2023 2024

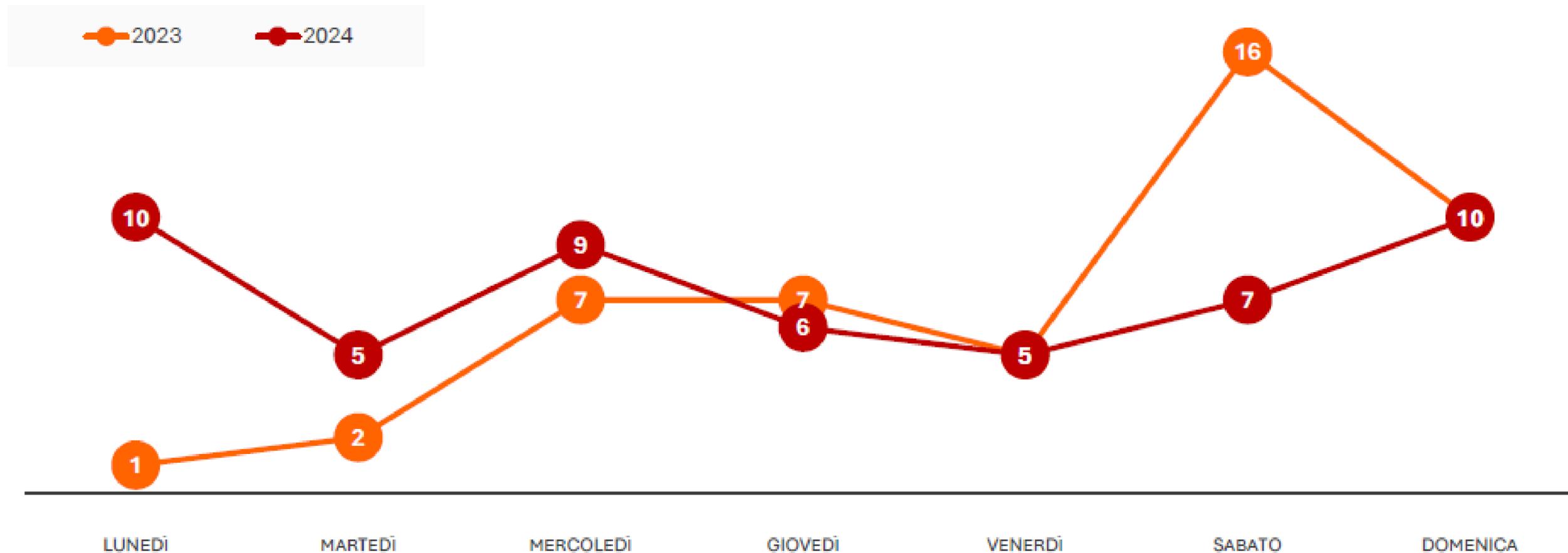


Dati provvisori Osservatorio

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Vittime per giorno della settimana confronto anni 2023 - 2024

Omogeneità lungo  
tutta la settimana  
per mortalità  
nel 2024



Dati provvisori Osservatorio

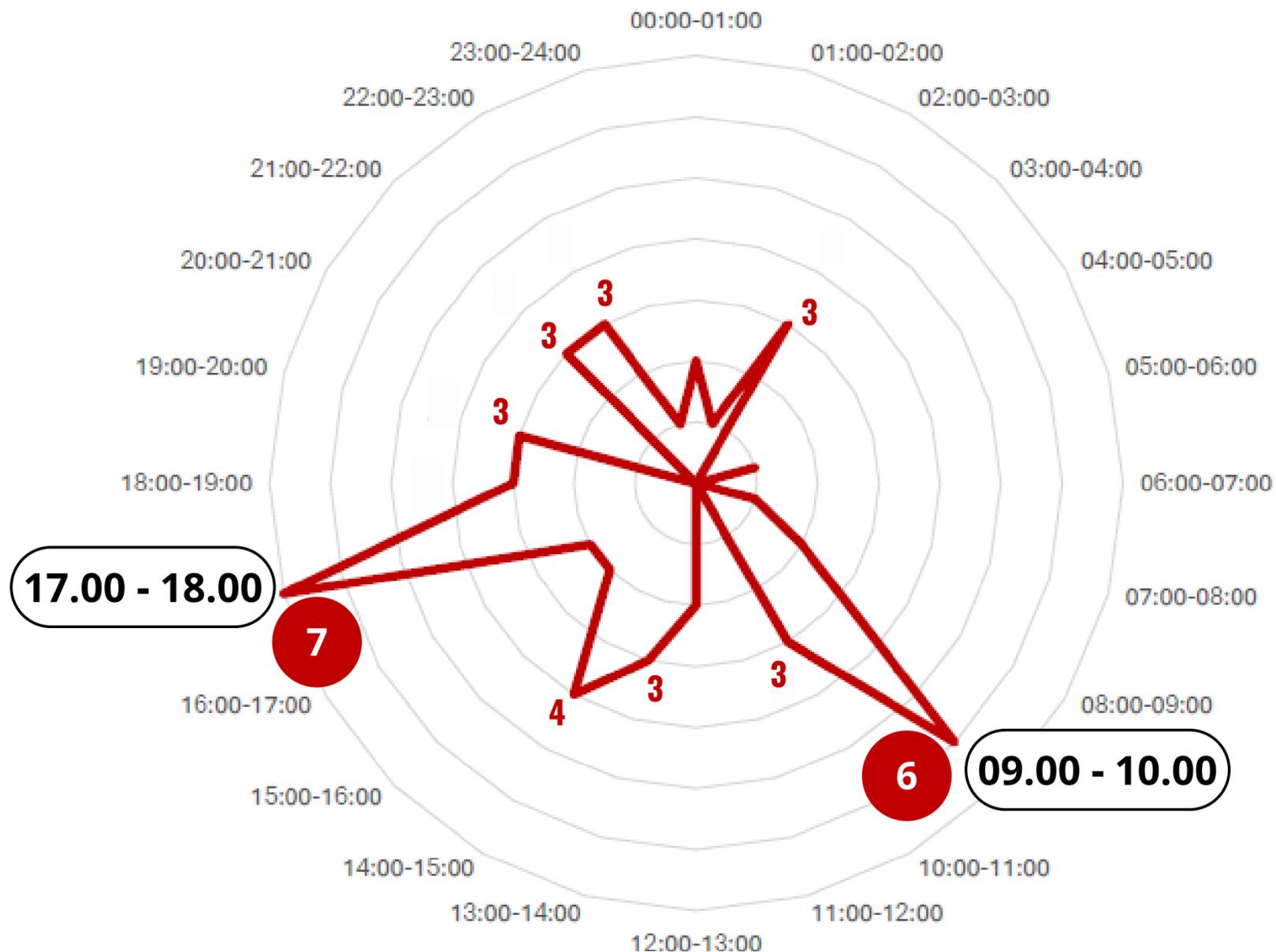
A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Vittime per orario gennaio - ottobre 2024

Fascia oraria più critica tra le  
**17.00 e le 18.00 con 7 vittime**

Segue nella fascia oraria tra le  
**9.00 e le 10.00 con 6 vittime**

Dati provvisori Osservatorio

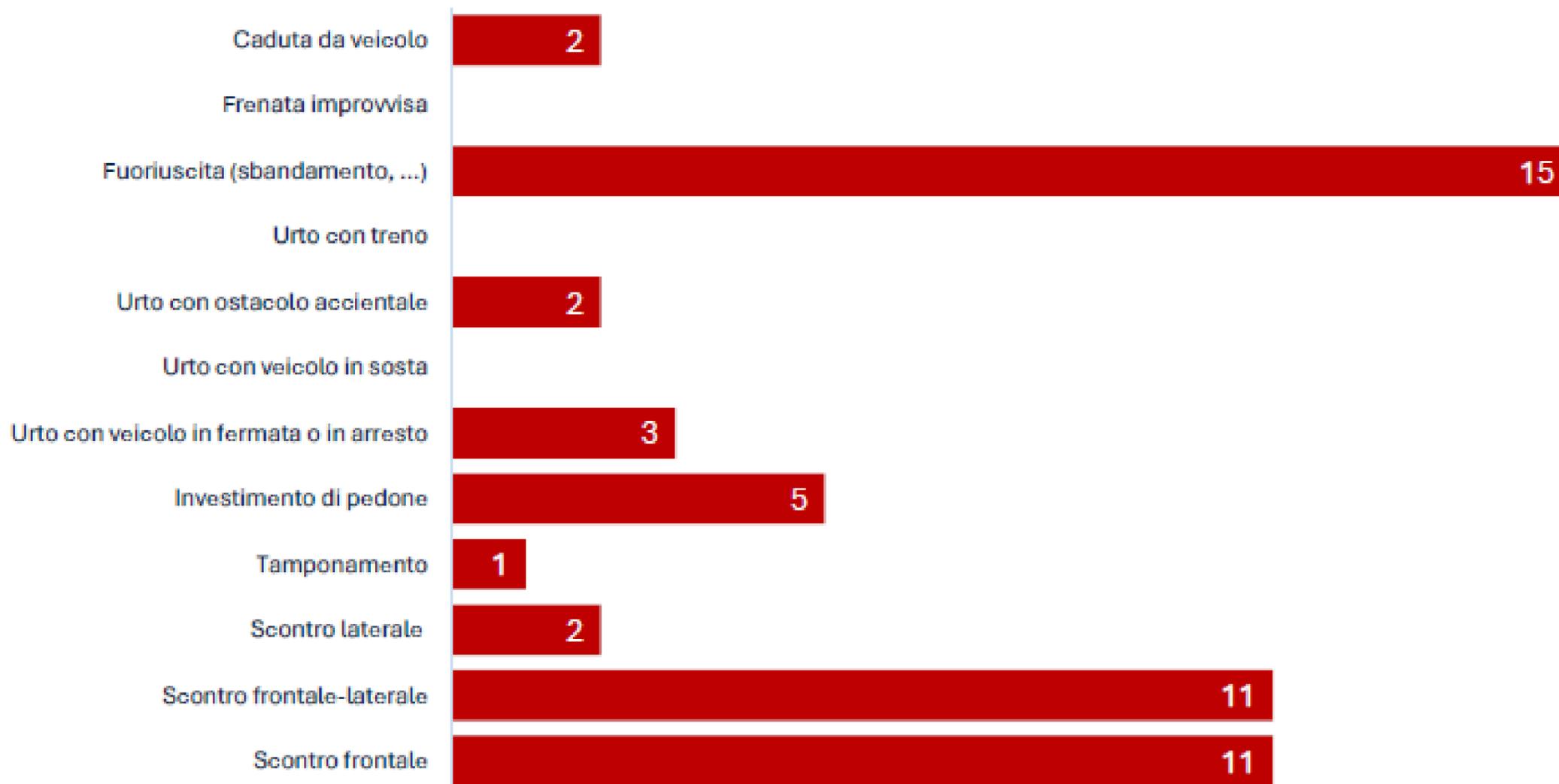


A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:

dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Incidenti mortali gen-ott 2024

## Numero vittime rispetto ai veicoli coinvolti



La fuoriuscita (29%)  
è la **dinamica** di incidente  
che si ha causato **più vittime**  
nei primi dieci mesi dell'anno

Seguono:  
**frontale-laterale e frontale (22%)**  
**investimento di pedone (10%)**

Dati provvisori Osservatorio

# Matrice incidenti mortali per età e natura del sinistro

| Natura dell'incidente                    | Classi d'età         |            |            |            |            |            |            |                        |
|--|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|
|  | minore di 21<br>anni | 21-30 anni | 31-40 anni | 41-50 anni | 51-60 anni | 61-70 anni | 71-80 anni | maggiore di<br>80 anni |
| Scontro frontale                         |                      | 2          |            |            | 1          | 3          | 1          | 2                      |
| Scontro frontale-laterale                | 2                    | 1          |            |            | 1          | 1          | 3          | 3                      |
| Scontro laterale                         |                      |            |            |            | 1          | 1          |            |                        |
| Tamponamento                             |                      |            | 1          |            |            |            |            |                        |
| Investimento di pedone                   | 1                    | 0          | 1          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1                      |
| Urto con veicolo in fermata o in arresto |                      | 1          |            |            |            |            |            | 1                      |
| Urto con veicolo in sosta                |                      |            |            |            |            |            |            |                        |
| Urto con ostacolo                        |                      |            |            |            |            | 1          |            | 1                      |
| Urto con treno                           |                      |            |            |            |            |            |            |                        |
| <b>Fuoriuscita (sbandamento, ...)</b>    | <b>1</b>             | <b>2</b>   | <b>0</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>4</b>   | <b>5</b>   | <b>1</b>               |
| Frenata improvvisa                       |                      |            |            |            |            |            |            |                        |
| Caduta da veicolo                        | 1                    |            |            |            |            |            | 1          |                        |

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Matrice incidenti mortali vittime e veicoli coinvolti

| gennaio – ottobre 2024 |                | IN COLLISIONE CON |            |           |             |             |           |                |                         |                                |
|------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|-------------|-----------|----------------|-------------------------|--------------------------------|
|                        |                | pedone            | bicicletta | motociclo | ciclomotore | autovettura | autocarro | mezzi speciali | altri veicoli coinvolti | nessun altro veicolo coinvolto |
| VITTIME                | pedone         |                   |            |           |             | 3           | 1         | 1              |                         |                                |
|                        | bicicletta     |                   |            |           |             | 3           | 3         |                |                         | 1                              |
|                        | motociclo      |                   |            |           |             | 9           |           | 1              |                         | 4                              |
|                        | ciclomotore    |                   |            |           |             | 1           |           |                |                         |                                |
|                        | autovettura    |                   |            |           |             | 9           | 1         | 1              |                         | 13                             |
|                        | autocarro      |                   |            |           |             |             |           |                |                         | 1                              |
|                        | mezzi speciali |                   |            |           |             |             |           |                |                         |                                |

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT



# **Analisi dati gennaio-ottobre**

## **Confronto nel periodo 2020-2024**

### **Focus:**

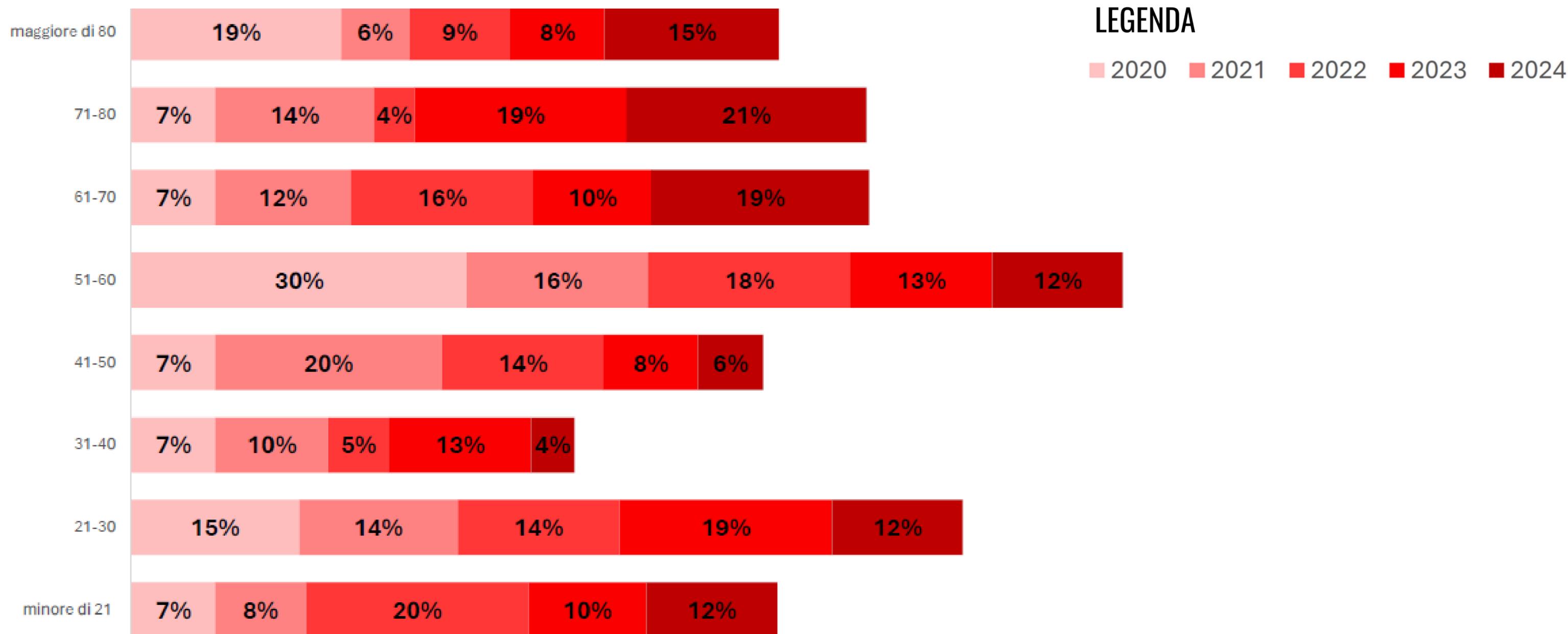
- **Età**
- **Natura incidente**

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT



# Analisi gen-ott 2020-2024

## Classi di età



A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Analisi gen-ott 2020-2024

## Classi di età

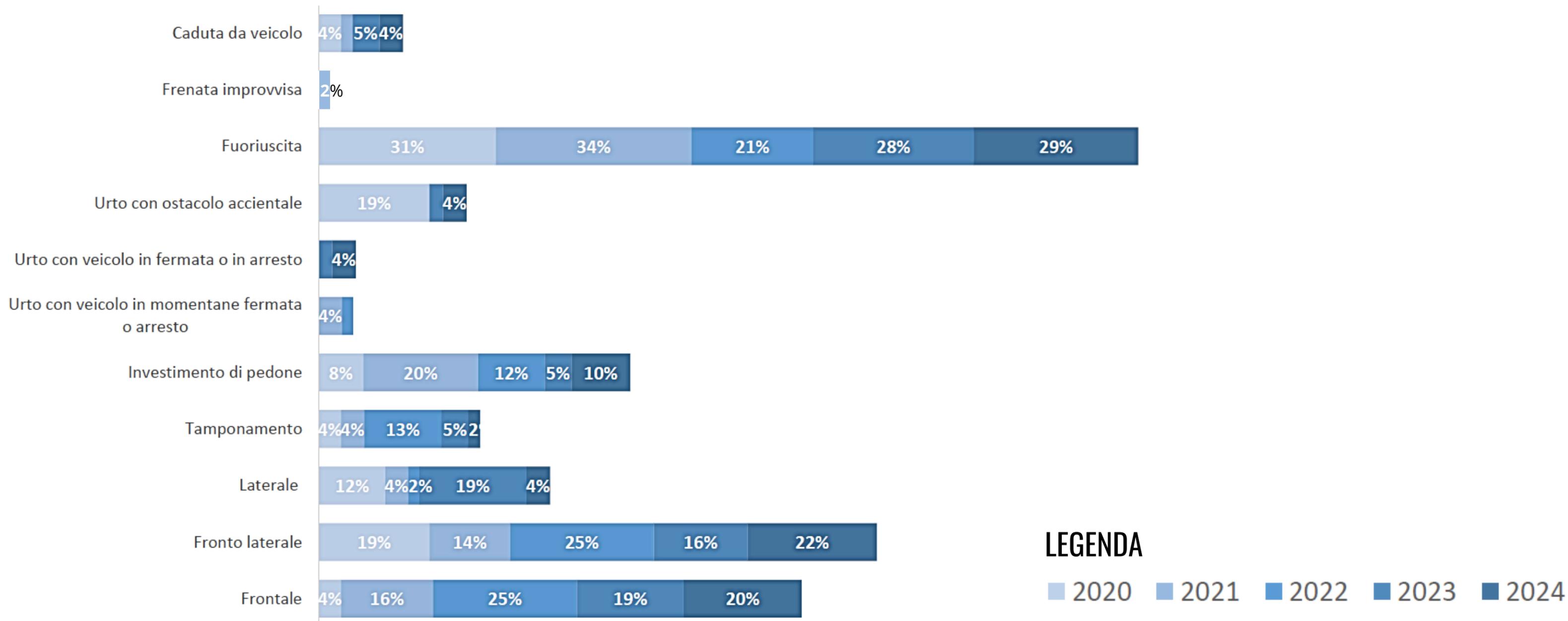
La tabella mostra in percentuale le fasce d'età più colpite negli anni dal 2020 al 2024. L'intensità del colore è proporzionale a un maggior coinvolgimento di quella determinata fascia d'età negli incidenti mortali

| Classi di età  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| minore di 21   | 7%   | 8%   | 20%  | 10%  | 12%  |
| 21-30          | 15%  | 14%  | 14%  | 19%  | 12%  |
| 31-40          | 7%   | 10%  | 5%   | 13%  | 4%   |
| 41-50          | 7%   | 20%  | 14%  | 8%   | 6%   |
| 51-60          | 30%  | 16%  | 18%  | 13%  | 12%  |
| 61-70          | 7%   | 12%  | 16%  | 10%  | 19%  |
| 71-80          | 7%   | 14%  | 4%   | 19%  | 21%  |
| maggiore di 80 | 19%  | 6%   | 9%   | 8%   | 15%  |

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Analisi gen-ott 2020-2024

## Dinamiche incidenti



### LEGENDA

2020 2021 2022 2023 2024

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
 dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Analisi gen-ott 2020-2024

## Dinamiche incidenti

La tabella mostra in percentuale le fasce d'età più colpite negli anni dal 2020 al 2024. L'intensità del colore è proporzionale a un maggior coinvolgimento di quella determinata fascia d'età negli incidenti mortali

| Natura dell'incidente                           | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------|------|------|------|------|
| Frontale  | 4%   | 16%  | 25%  | 19%  | 20%  |
| Fronto laterale                                 | 19%  | 14%  | 25%  | 16%  | 22%  |
| Laterale  | 12%  | 4%   | 2%   | 19%  | 4%   |
| Tamponamento                                    | 4%   | 4%   | 13%  | 5%   | 2%   |
| Investimento di pedone                          | 8%   | 20%  | 12%  | 5%   | 10%  |
| Urto con veicolo in momentane fermata o arresto | 0%   | 4%   | 2%   | 0%   | 0%   |
| Urto con veicolo in fermata o in arresto        | 0%   | 0%   | 0%   | 2%   | 4%   |
| Urto con ostacolo accidentale                   | 19%  | 0%   | 0%   | 2%   | 4%   |
| Fuoriuscita                                     | 31%  | 34%  | 21%  | 28%  | 29%  |
| Frenata improvvisa                              | 0%   | 2%   | 0%   | 0%   | 0%   |
| Caduta da veicolo                               | 4%   | 2%   | 0%   | 5%   | 4%   |

A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT

# Lezioni Provincia nelle scuole superiori

|   | <b>DATA</b> | <b>LOCALIZZAZIONE</b>                           |
|---|-------------|---|
| ● | 11/10/2024  | Prove pratiche crash test<br>lezione strategica |
| ● | 12/10/2024  | IS Palladio                                     |
| ● | 19/10/2024  | Cerletti - Piavon                               |
| ● | 26/10/2024  | Einaudi - Scarpa                                |
| ● | 09/11/2024  | Giorgi aula magna San Pelajo                    |
| ● | 16/11/2024  | Fermi aula magna San Pelajo                     |

# Lezioni Provincia nelle scuole superiori

## DATA

## LOCALIZZAZIONE

22/11/2024

ITCG Sansovino + Obici Oderzo

23/11/2024

Alberghiero Alberini Villorba

In fase di  
pianificazione

ITI Planck - Villorba  
aula magna via Franchini 1

In fase di  
pianificazione

Liceo Da Vinci Treviso

In fase di  
pianificazione

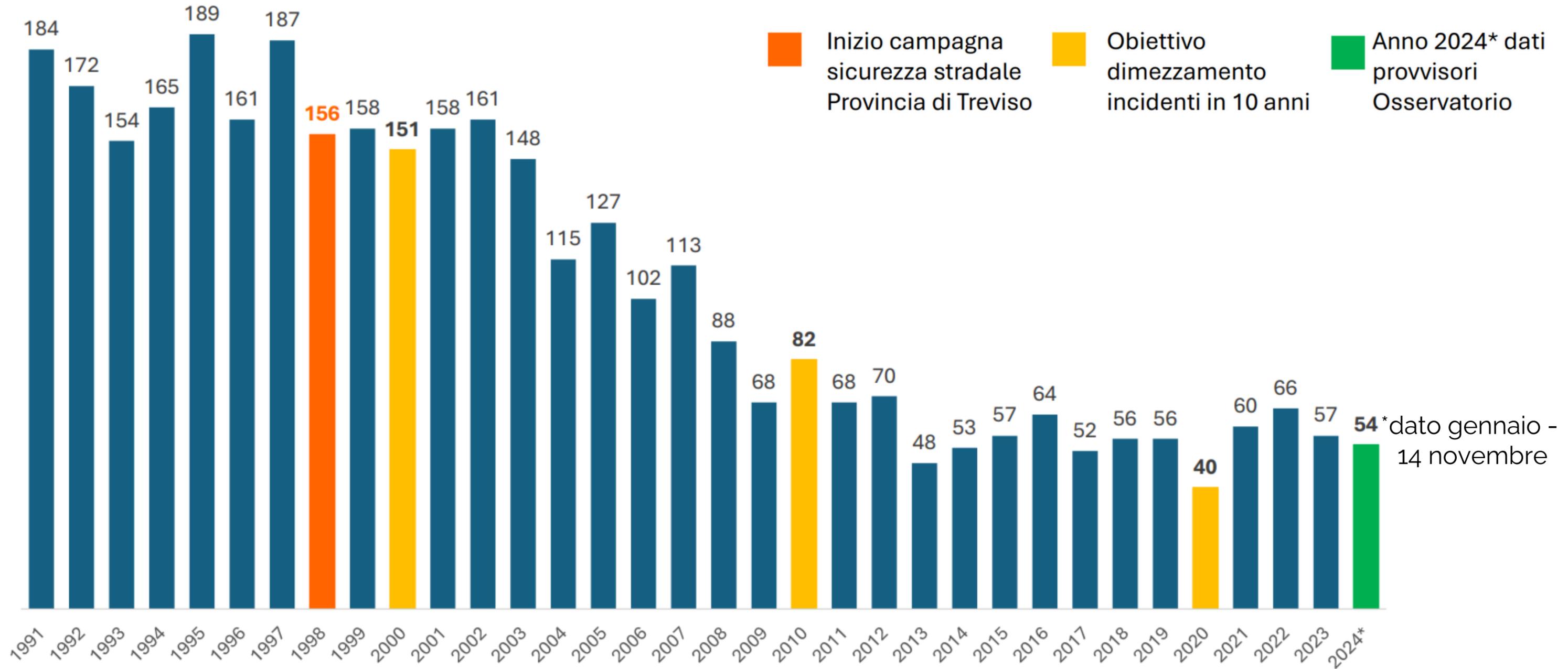
Barsanti + Galilei  
aula magna Barsanti

In fase di  
pianificazione

Città della Vittoria ITIS  
aula magna ITIS

2000 studenti  
coinvolti da  
ottobre ad oggi

# Trend incidenti con vittime negli ultimi 30 anni



A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:  
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali, dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT