



# ANNO 2019

## ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE

---

Dati ufficiali degli incidenti stradali rilevati da Arma dei Carabinieri, Polizia Stradale e dalle Polizie Locali dei 94 Comuni della provincia di Treviso



Tutti gli incidenti mortali rilevati nell'anno 2019 sono stati esaminati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali della Provincia di Treviso grazie al supporto degli stessi organi rilevatori ed alla collaborazione delle strutture sanitarie.





# INCIDENTI STRADALI anno 2019:

Nel corso del 2019 sono stati rilevati 56 decessi da incidente stradale, che in media corrispondono a più di un morto alla settimana. Inoltre sono stati rilevati 3085 feriti con differenti gradi di gravità, che in media corrispondono a quasi sessanta feriti a settimana, cioè più di otto persone ferite ogni giorno.

56

VITTIME

1,1 morti/settimana

3085

FERITI

59,3 feriti/settimana 8,5 feriti/giorno

## OBIETTIVO EUROPEO 2020

ridurre del 50% le vittime entro il 2020 dal 2010

EUROPA  
-22%

ITALIA  
-23%

VENETO  
-15%

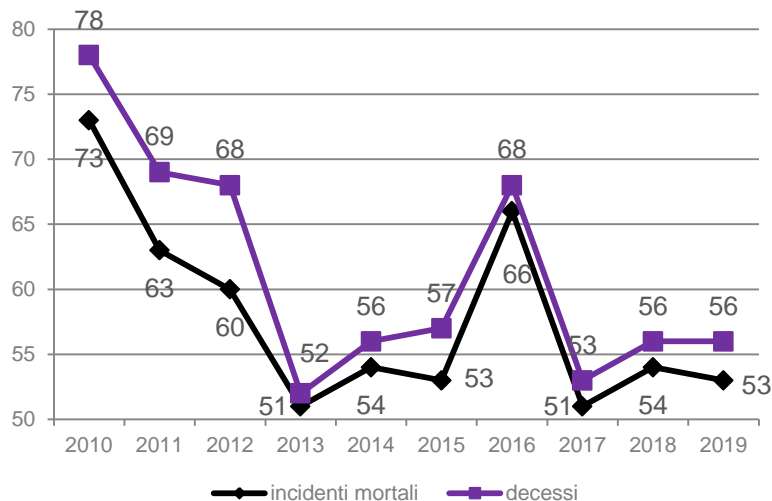
PROVINCIA DI TREVISO  
-28%

# DIMINUZIONE DEI SINISTRI CON LESIONI:

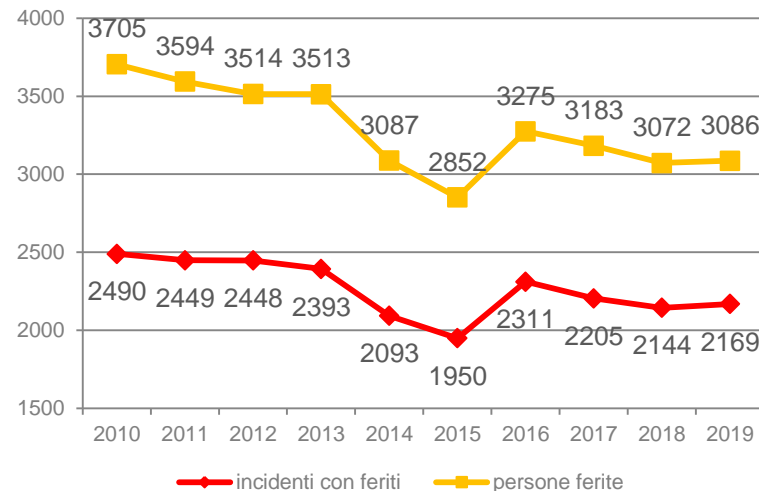


analizzando i dati riferiti al 2019 e confrontandoli con quelli riferiti al 2018 si riscontra un lieve aumento dei feriti e dei sinistri con lesioni, ma rimane costante il numero dei decessi e pressoché invariato il numero degli incidenti mortali.

## Morti (nessuna variazione rispetto al 2018)



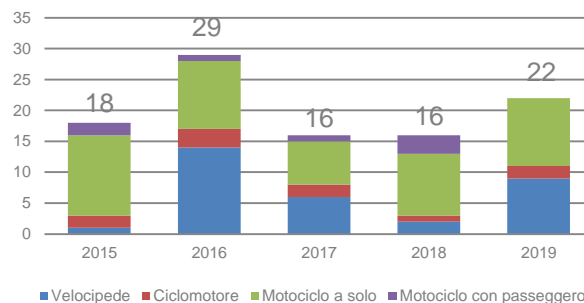
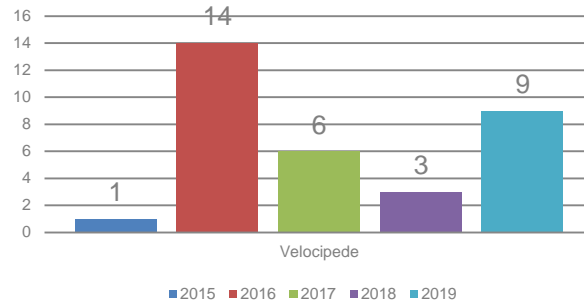
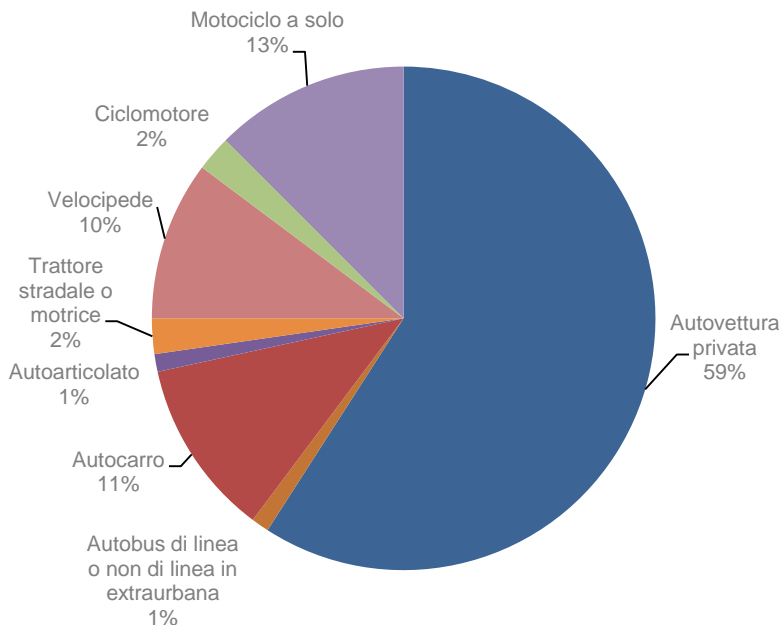
## Feriti (aumento dello 0,46% rispetto al 2018)



# TIPOLOGIA DI VEICOLO COINVOLTO NEI SINISTRI MORTALI:



analizzando i dati riferiti al 2019 emerge che quasi il 60% dei veicoli coinvolti sono autovetture, seguono i motocicli (13%), gli autocarri (11%) e le biciclette (10%).



## Più vittime tra i ciclisti

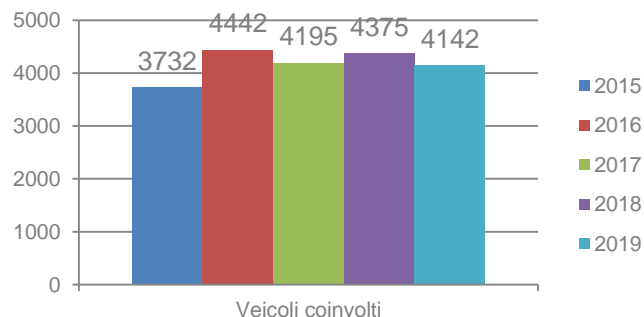
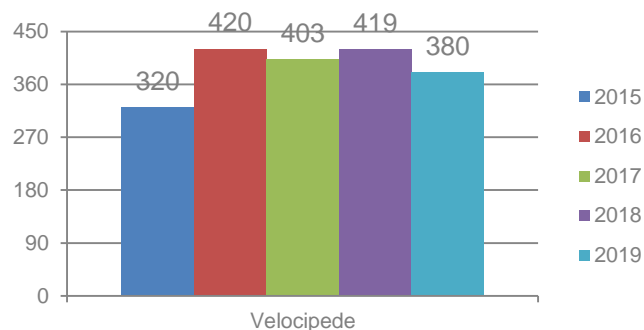
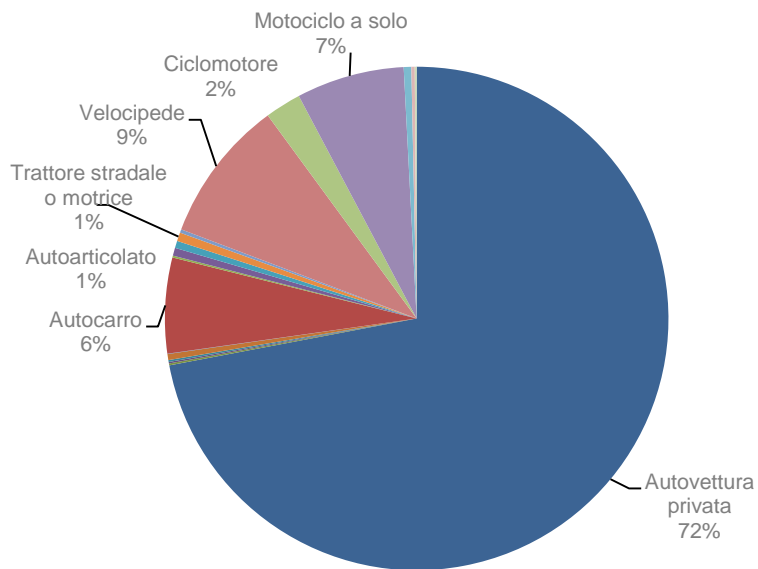
Si registra un incremento di vittime tra i ciclisti che passano da 3 a 9.

Facendo riferimento ad uno studio effettuato su tutto il territorio nazionale da parte di ISTAT, durante il 2019 il numero di velocipedi in circolazione è aumentato del 7% ed il 25% degli spostamenti è stato effettuato usando le biciclette.

Si registra un incremento di vittime anche tra coloro che viaggiano su veicoli a 2 ruote. Questo nonostante l'azzerarsi dei sinistri mortali che coinvolgono motocicli con passeggero.

# TIPOLOGIA DI VEICOLO COINVOLTO NEI SINISTRI CON LESIONI:

analizzando i dati riferiti al 2019 emerge che quasi il 60% dei veicoli coinvolti sono autovetture, seguono i motocicli (13%), gli autocarri (11%) e le biciclette (10%).



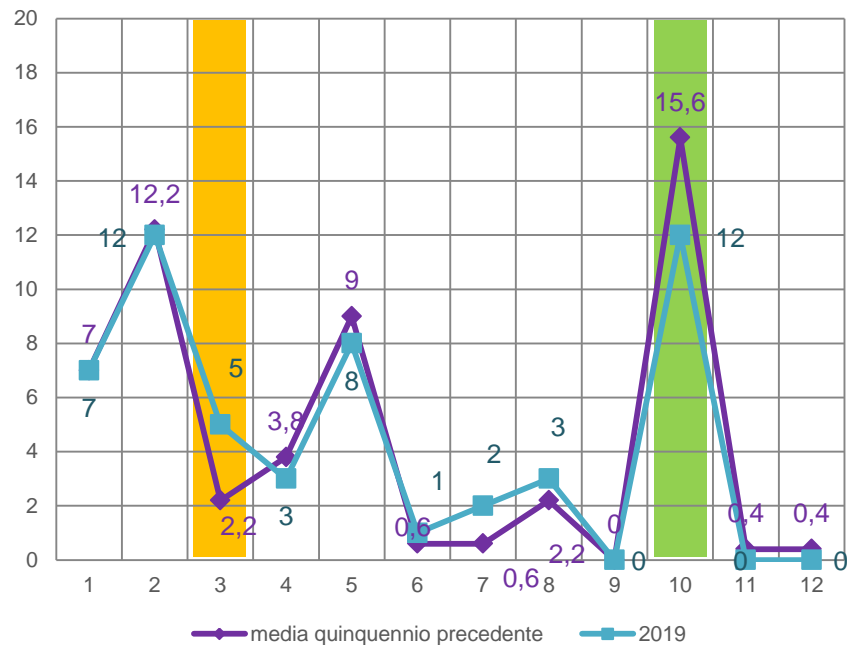
**Le auto sono meno pericolose degli autocarri**

Le automobili, pur essendo la maggior parte dei veicoli coinvolti in sinistri con lesioni (72%), diminuiscono in termini percentuali (59%) se si guarda ai veicoli coinvolti in sinistri mortali. Motocicli, velocipedi ed autocarri sono invece il 22% dei veicoli coinvolti in sinistri con lesioni ed il 34% di quelli coinvolti in sinistri mortali. Gli autocarri in particolare, che sono il 6% dei veicoli coinvolti in sinistri con lesioni, diventano ben l'11% di quelli coinvolti in sinistri mortali. Diminuisce del 9,3% il numero di velocipedi coinvolti negli incidenti con lesioni.

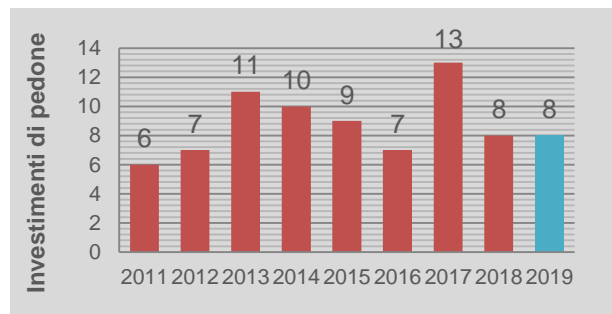
# ANALISI DELLA NATURA DELL'INCIDENTE NEI SINISTRI MORTALI:



La maggior parte dei sinistri mortali è dovuta a fuoriuscite autonome, scontri frontali-laterali, investimenti di pedoni, scontri frontali e nel 2019 anche a scontri laterali.



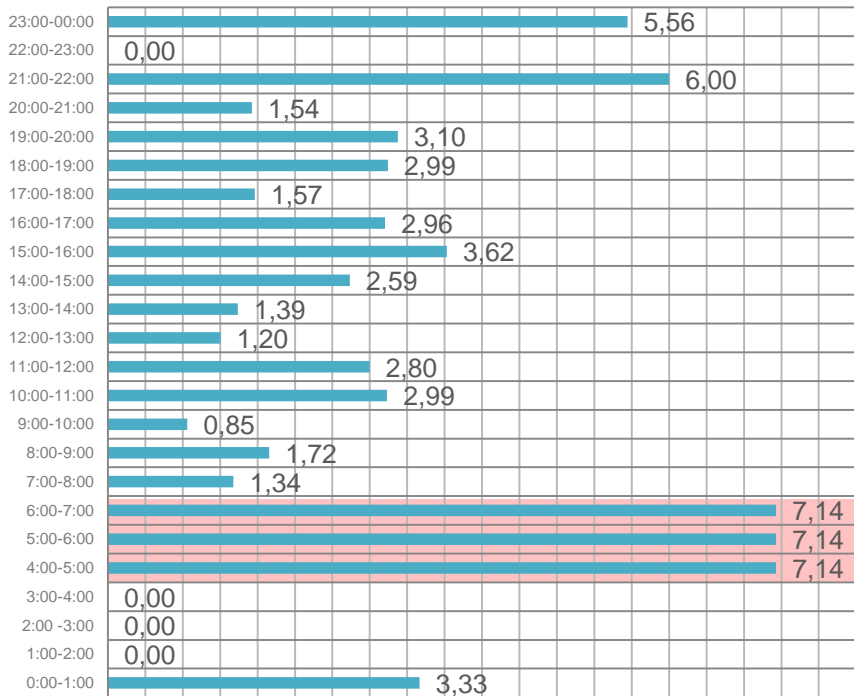
1. Scontro frontale
2. Scontro frontale laterale
3. Scontro laterale
4. Tamponamento
5. Investimento di pedoni
6. Urto con veicolo in fermata o in arresto
7. Urto con veicolo in sosta
8. Urto con ostacolo
9. Urto con treno
10. Fuoriuscita (sbandamento,...)
11. Infortunio per frenata improvvisa
12. Infortunio per caduta da veicolo



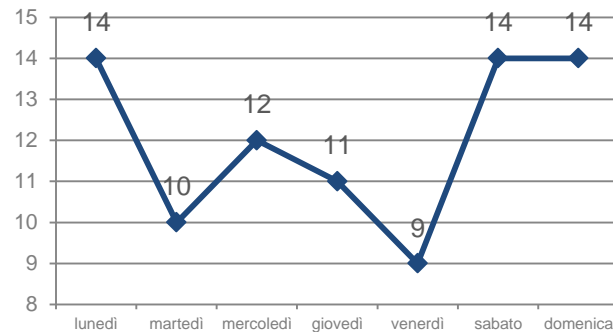
# SINISTRI E FASCE ORARIE (APPROFONDIMENTO 1):



È stato pertanto calcolato un **indice di mortalità stradale** per singola fascia oraria, il quale evidenzia come la pericolosità delle strade della Marca Trevigiana diminuisca nelle cosiddette *ore di punta*. Questo presumibilmente perché, quando le strade sono più trafficate, la velocità diminuisce ed il livello di attenzione aumenta (quest'ultimo aspetto riguarda soprattutto gli utenti deboli). Il valore più alto si riscontra tra le 4:00 e le 7:00 di mattina.

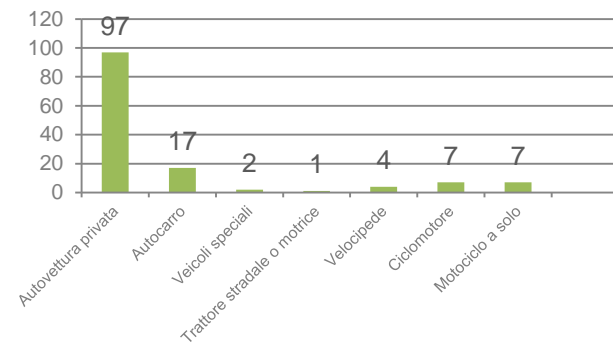


Giorni della settimana



Il numero dei sinistri si concentra maggiormente nel fine settimana (42 su 84). In questa fascia oraria si presume di poter trovare sia chi esce di buonora per lavoro o svago, sia chi rientra da uscite mondane.

Tipologia di veicolo



Il grafico evidenzia un'altissima concentrazione di autovetture private (97 su 135). Seguono autocarri (17), ciclomotori (7) e motocicli senza passeggero (7).



# ANDAMENTO DEI DECESSI STRADALI

il grafico rappresenta la serie storica dei DECESSI CAUSATI DA SINISTRO STRADALE rilevati nella strade della Marca ed evidenzia l'anno d'inizio del Progetto Strade Sicure ed i due decenni di riferimento per quanto riguarda gli obiettivi di riduzione della mortalità da incidente stradale.

