

Il parco veicolare nella Provincia di Treviso

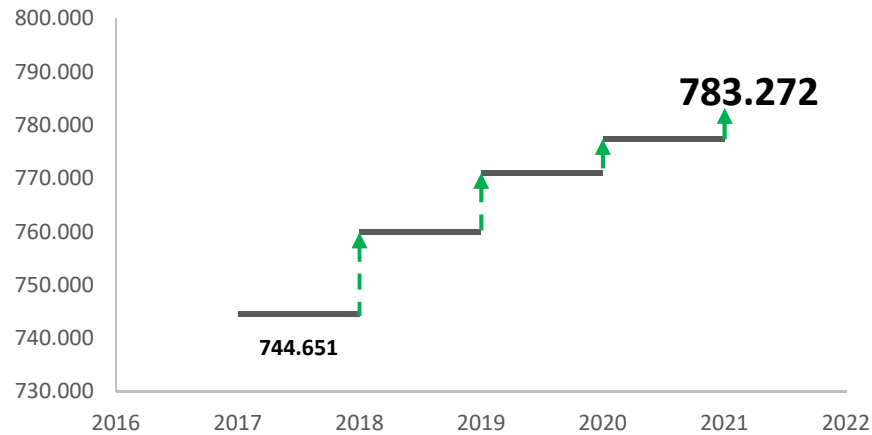
Anno 2021

Settembre 2022

Veicoli per categoria

Anno 2021

Trend del numero di veicoli totali



Nel 2021 sono 783.272 i veicoli iscritti al P.R.A. nella Provincia di Treviso. Gli ultimi 4 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento. L'aumento più rilevante è stato nel 2017, con +15.291 veicoli.

Motocarri e quadricicli trasporto merci **Autoveicoli speciali/specifici**

Autocarri trasporto merci

Autobus

Trattori stradali o motrici

Autovetture

Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici

Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici

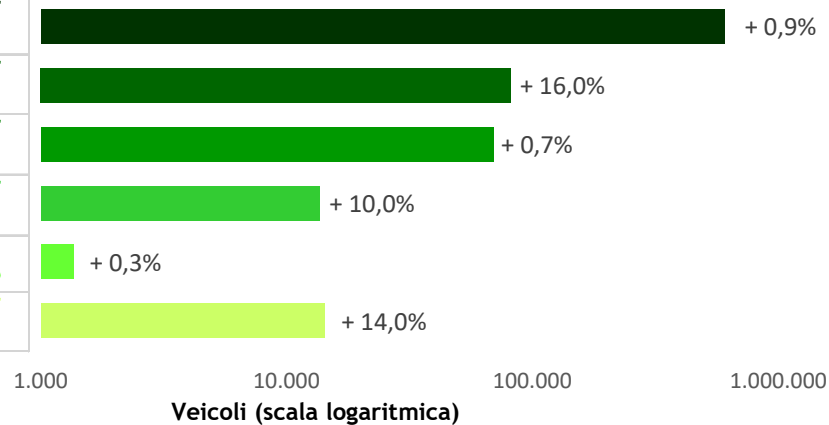
Rimorchi e semirimorchi trasporto merci

Motocicli

Categorie principali

	N.	%	
Autovetture	602.940	77,0%	
Motocicli	81.784	10,4%	
Autocarri trasporto merci	69.335	8,9%	
Autoveicoli speciali / specifici	13.625	1,7%	
Autobus	1.354	0,2%	
Altri	14.234	1,8%	

Variazione ultimi 10 anni
2021 vs 2012



Le autovetture (77,0%), i motocicli (10,4%) e gli autocarri trasporto merci (8,9%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni, escludendo gli "altri veicoli", sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (+16,0%).

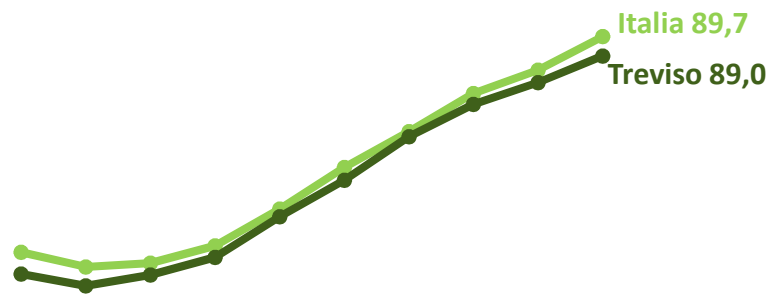
Parco veicolare

Anno 2021

783.272

veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2012-2021



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Variazione % veicoli 2020-2021

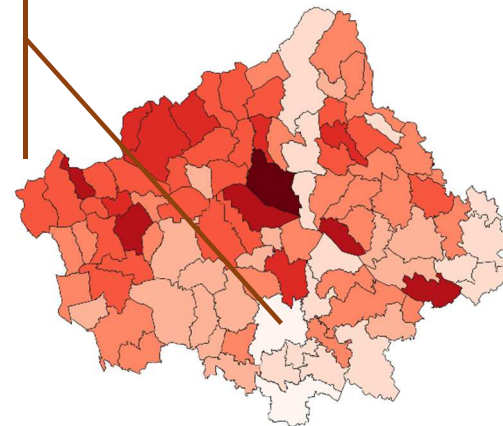
Italia +0,7%

Treviso +0,7%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dello 0,7%, un valore in linea con la media nazionale.

Comuni della Marca

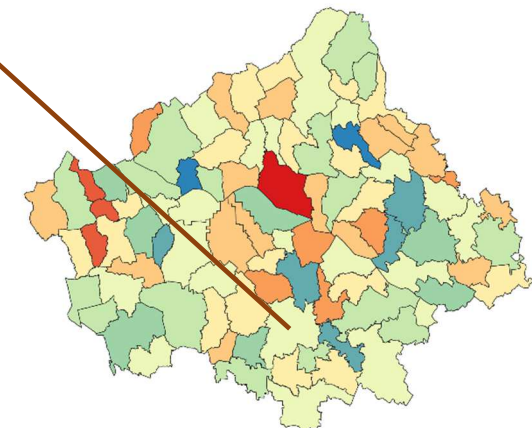
Comune di
Treviso
78,1
veicoli per
100 ab.



78,1 139,8

Il tasso di motorizzazione, dato dal numero di veicoli per 100 abitanti, nella Provincia di Treviso è pari a **89,0**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 89,7. Il tasso, dopo una flessione negli anni della crisi, è in continua crescita, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

Comune di
Treviso
+0,6%
(+419)



-2,6% +16,1%

Immatricolazioni

Anno 2021

25.597

Prime iscrizioni al P.R.A.

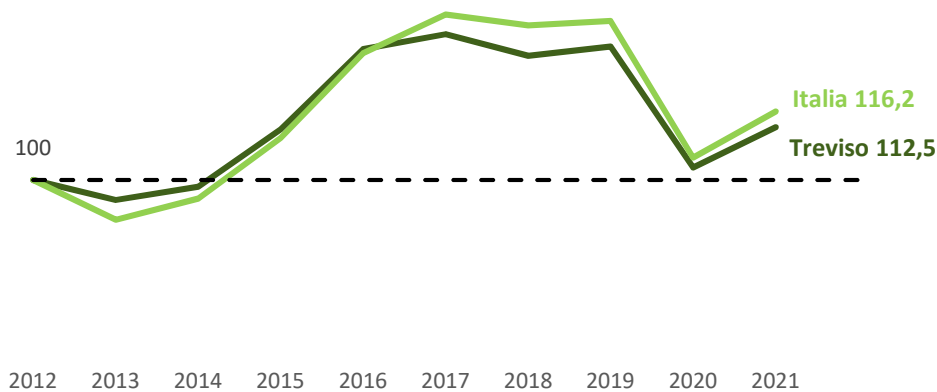
Italia + 10,3%

Treviso + 9,2%

I valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico mostrano una diminuzione fino al 2013, poi dal 2014 fino al 2017 si assiste ad un costante aumento. Dal 2017 al 2019 un andamento altalenante fino ad un vistoso crollo nel 2020 (anno pandemico). Nel 2021 le immatricolazioni hanno riiniziato a salire (nel 2021, + 9,2%).

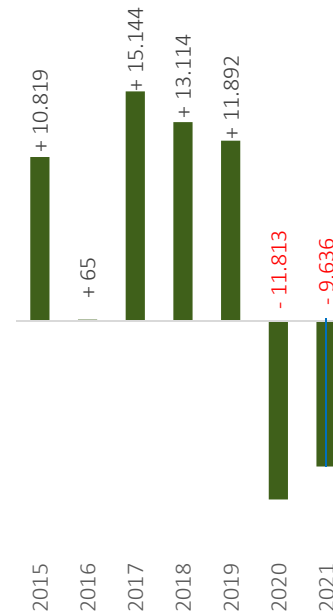
Numero indice immatricolazioni

(2012=base 100)



-9.636

Saldo Tra prime iscrizioni e cancellazioni al P.R.A.



1,38

Tasso di sostituzione (radiazioni/nueve iscrizioni)

Nonostante l'aumento delle immatricolazioni, il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è **negativo** e pari a - 9.636 veicoli, anche se in **diminuzione** rispetto all'anno precedente. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **1,38**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 138.

Immatricolazioni per mese

Serie storica

	2018	2019	2020	2021	2022
Gennaio	2.329	2.167	1.795	1.854	1.502
Febbraio	1.910	2.152	1.751	1.856	1.386
Marzo	2.289	2.135	349	2.048	1.509
Aprile	1.729	1.860	68	1.746	1.025
Maggio	2.127	2.216	1.332	1.635	1.303
Giugno	1.865	2.010	1.569	1.693	1.376
Luglio	1.743	1.897	1.580	1.327	1.125
Agosto	1.262	1.124	1.399	958	871
Settembre	1.641	1.748	1.936	1.584	
Ottobre	1.947	1.918	2.092	1.279	
Novembre	1.960	1.791	1.886	1.324	
Dicembre	1.576	1.706	1.613	1.182	

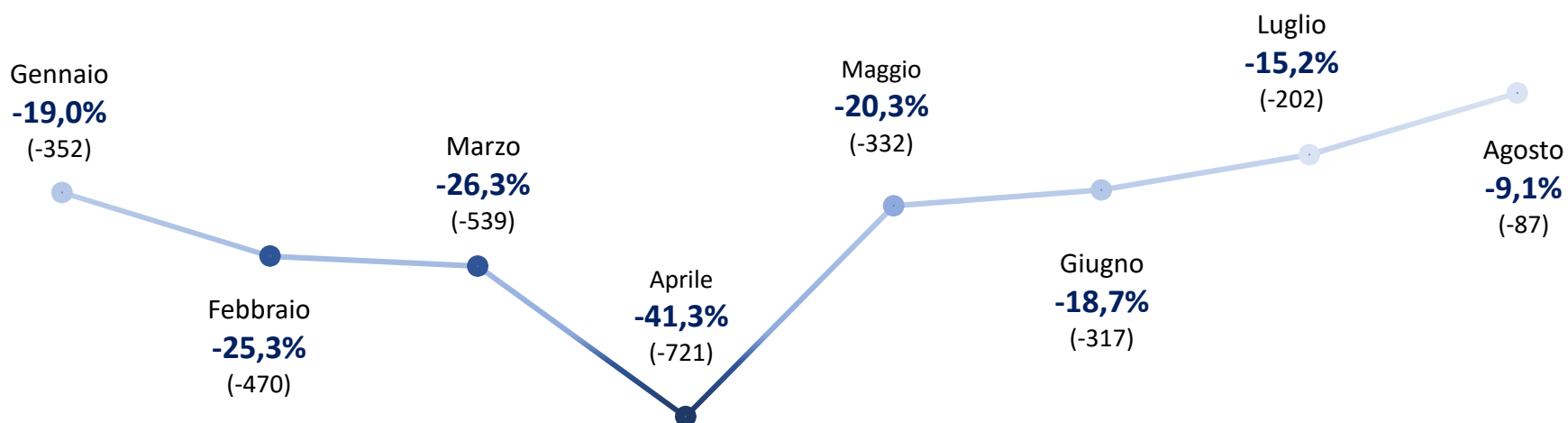
Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il 2020 ha registrato un fortissimo calo nei mesi del lockdown: marzo (-83,7%) e aprile (-96,3%), con un numero di prime iscrizioni pari soltanto a 349 e 68. Poi si è avviata una lenta ripresa superando i livelli del 2019.

Le immatricolazioni nel 2021, hanno avuto un andamento pressoché lineare anche se con numeri inferiori all'anno precedente.

Il calo delle immatricolazioni osservato nel 2021, persiste anche per i primi sette mesi di quest'anno.

Immatricolazioni 2022 vs 2021: primi 8 mesi



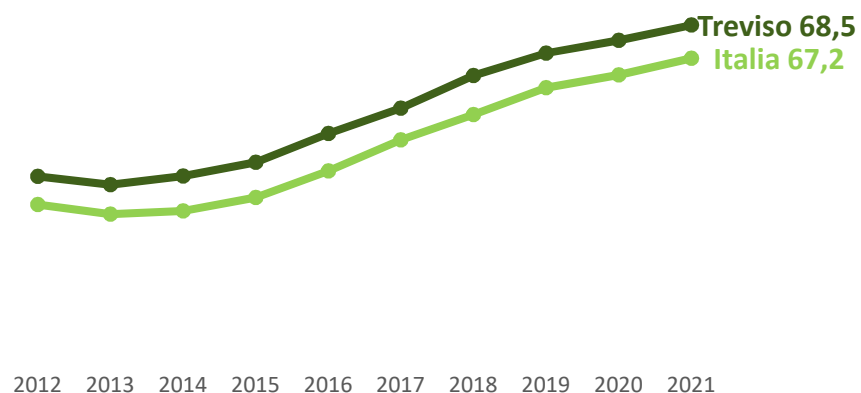
Autovetture

Anno 2021

602.940

auto iscritti al P.R.A.

Autovetture per 100 abitanti, 2012-2021



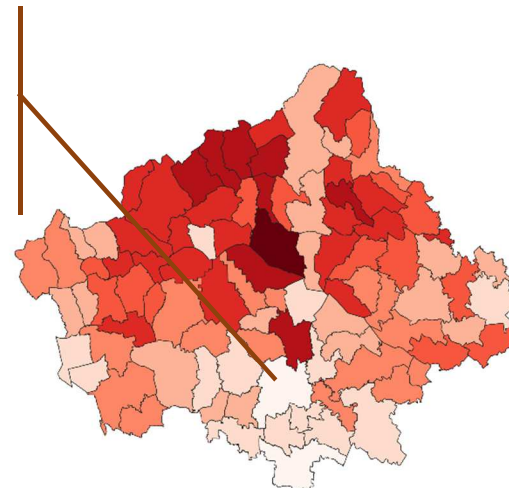
Variazione % autovetture 2020-2021



Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di auto dello 0,5%, un valore leggermente più alto della media nazionale.

Comuni della Marca

Comune di Treviso
61,2
autovetture per 100 ab.

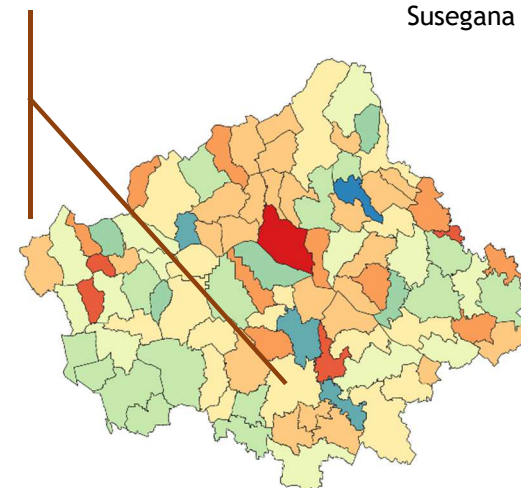


61,2 109,1

Il numero di autovetture per 100 abitanti nella provincia di Treviso è pari a **68,5**, valore superiore rispetto alla media nazionale di 67,6.

Il comune capoluogo presenta il valore più basso (61,2). Sono prevalentemente i comuni centrali della pedemontana a registrare i valori più alti, ma quello più alto si registra a Susegana (109,1).

Comune di Treviso
+0,3%
(+163)

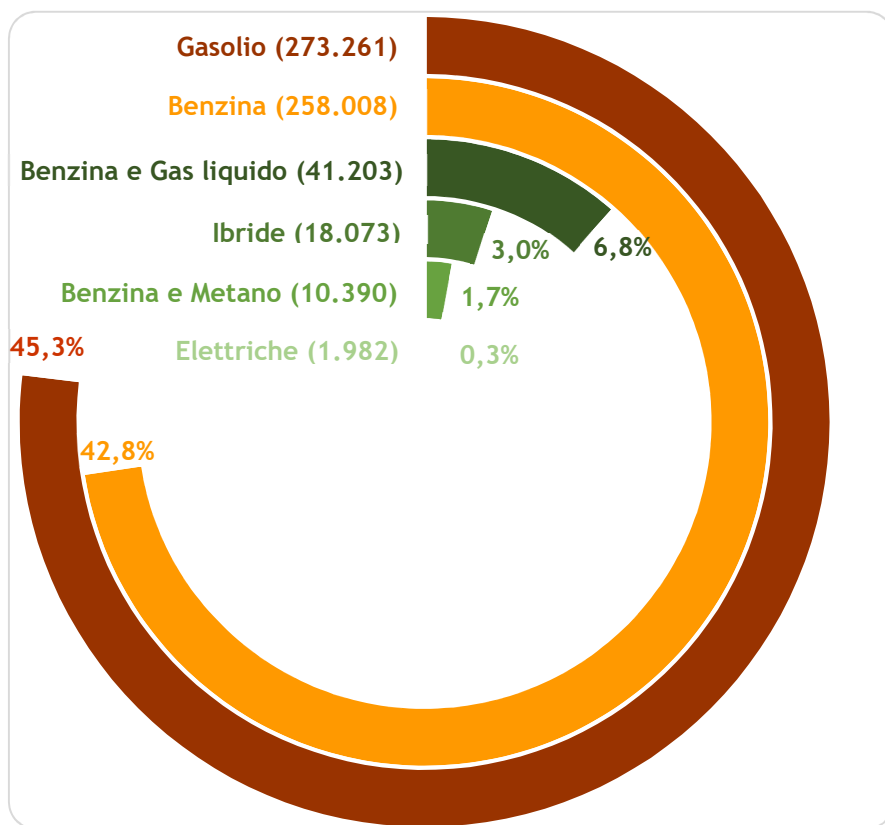


-3,4% +21,8%

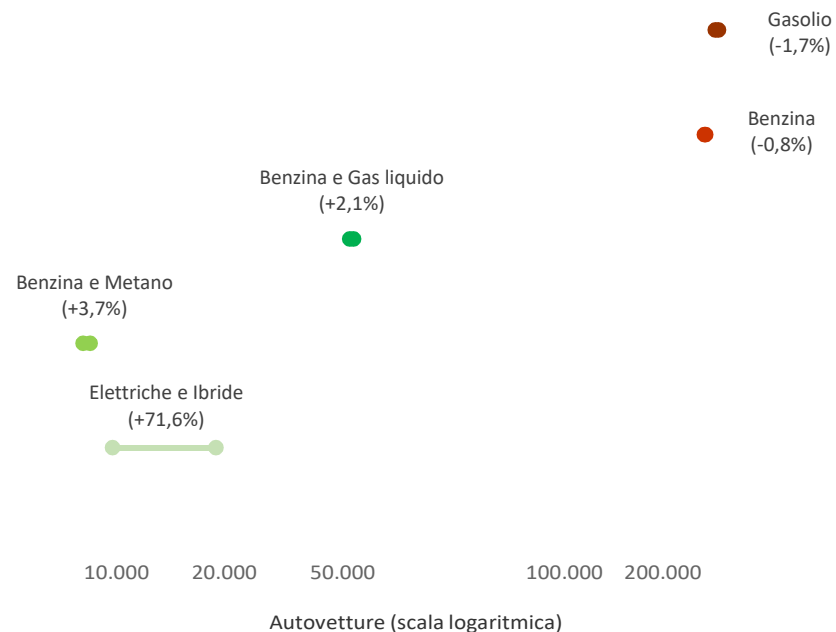
Autovetture: alimentazione

Anno 2021

Autovetture per tipo di alimentazione



Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2020



L'**89%** delle autovetture sono alimentate a gasolio o a benzina - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti). Ciò nonostante, nell'ultimo anno si registra un calo del numero delle autovetture sia a benzina che a gasolio.

In termini relativi, sono le autovetture elettriche ed ibride a registrare l'aumento più alto, con il +71,6%. Benzina e metano registrano un aumento (+3,7%), così come Benzina e gas liquido (+2,1%).

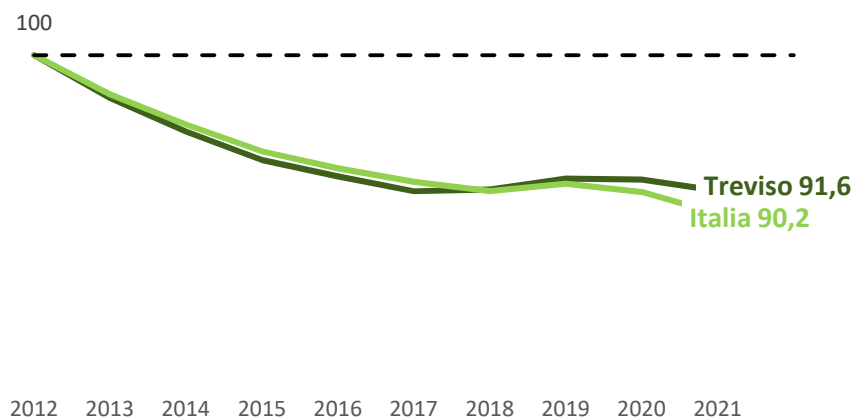
Autovetture: alimentazione NON ECOLOGICA

Anno 2021

Benzina

258.008 (-0,8%)

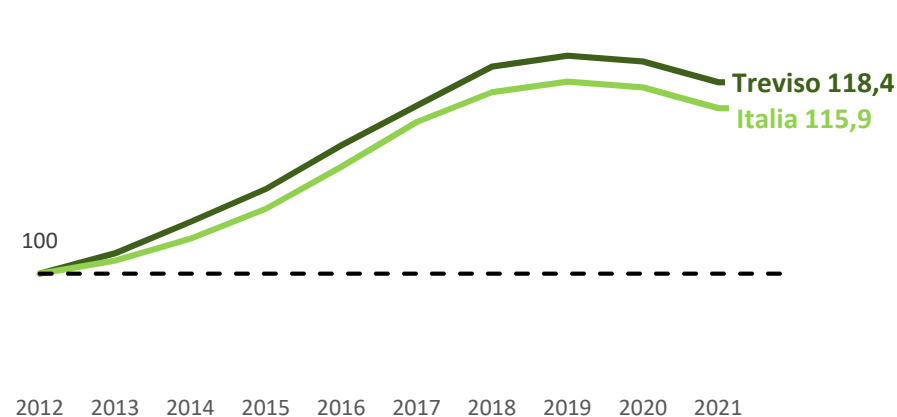
Valore indice 2012-2021 (2012=base 100)



Gasolio

273.261 (-1,7%)

Valore indice 2012-2021 (2012=base 100)



A Treviso le autovetture alimentate a **benzina** sono il **42,8%** del totale delle auto, contro il 44,7% della media nazionale. Negli ultimi dieci anni, il trend è sempre stato decrescente, con eccezione degli anni 2018 e 2019 con lievi crescite. Nel 2021 si è registrato un **lieve calo (-0,8%)**.

Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Treviso sono il **45,3%**, contro il 42,9% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato negli anni, fino al 2020 quando il trend ha invertito la rotta portando ad un calo del **-1,7%** nel 2021.

Autovetture: alimentazione ECO Anno 2021

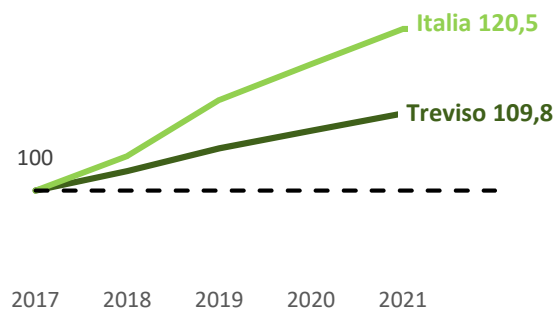
Benzina e gas liquido

41.203 (+2,1%)

Italia 7,0%

Treviso 6,8%

Indice 2017-2021 (2017=base 100)



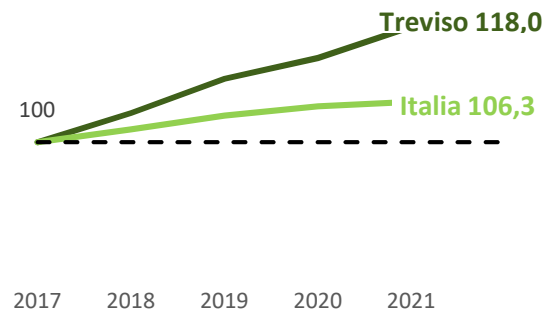
Benzina e metano

7.510 (+3,7%)

Italia 2,0%

Treviso 1,2%

Indice 2017-2021 (2017=base 100)



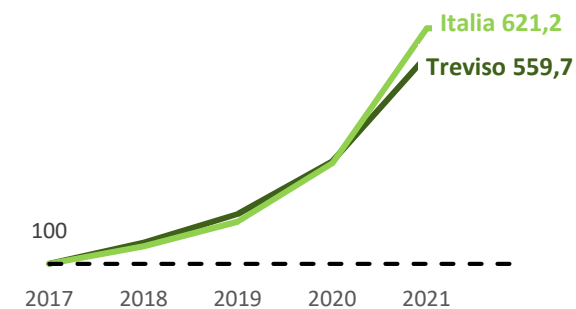
Elettrico-Ibrido

20.055 (+71,6%)

Italia 2,2%

Treviso 3,3%

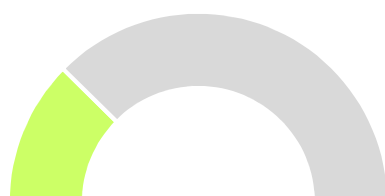
Indice 2017-2021 (2017=base 100)



Rispetto alla media nazionale, Treviso è un territorio a bassa incidenza di autovetture ad alimentazione non inquinante, con il **6,8%** della auto alimentate a benzina e gas liquido, il **1,7%** di auto alimentate a benzina e metano, il **3,3%** delle auto con alimentazione elettrica e/o ibrida. Nel lungo periodo, GPL ed elettriche-ibride crescono a Treviso in misura superiore rispetto ai valori nazionali, mentre il metano leggermente inferiore.

Autoveicoli: classe ambientale

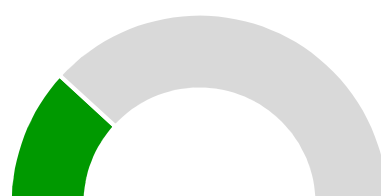
Anno 2021



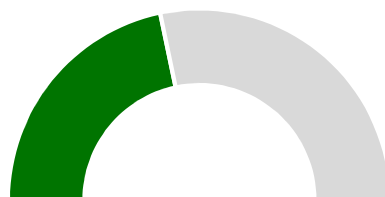
Euro 0/1
12,4%
(96.959)



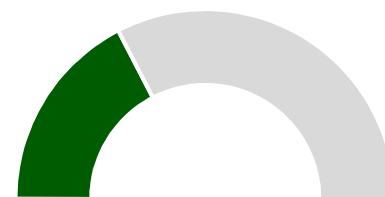
Euro 2
7,1%
(55.395)



Euro 3
11,8%
(92.451)



Euro 4
21,7%
(169.726)



Euro 5
17,4%
(135.965)



Euro 6
28,3%
(221.508)

Il 28.3% di autoveicoli sono di classe euro 6, vale a dire **meno di 1 autoveicolo su 3.**

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autoveicoli "recenti" sale al 45,6%, quindi **meno di 1 autoveicolo su 2.**

Ciò sta a significare che poco meno della metà degli autoveicoli iscritti nel territorio trevigiano sono stati immatricolati dopo il 2007.

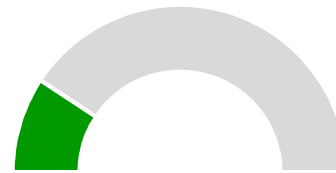
Autovetture: classe ambientale Anno 2021



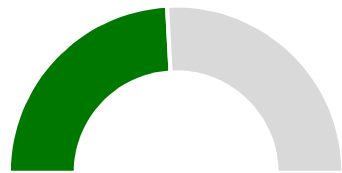
Euro 0/1
7,1%
(43.061)



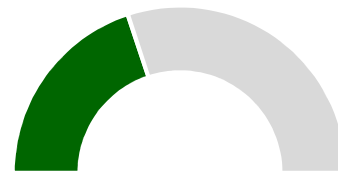
Euro 2
5,9%
(35.634)



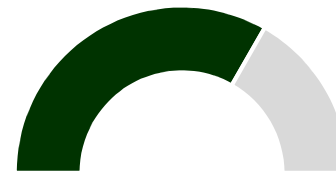
Euro 3
9,3%
(55.950)



Euro 4
24,1%
(145.551)



Euro 5
19,9%
(120.169)



Euro 6
33,2%
(200.441)

Il 33.2% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **più di 1 autoveicolo su 3**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autoveicoli "recenti" sale al 53.2%, quindi **più di 1 autovettura su 2**.

Ciò sta a significare che la metà delle autovetture iscritte nel territorio trevigiano sono state immatricolate dopo il 2007.

Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte

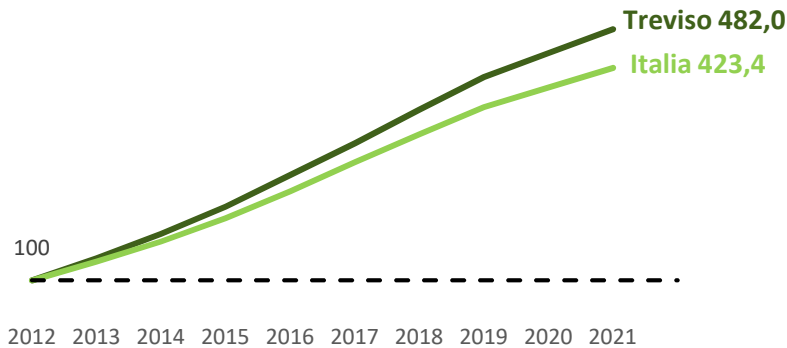


Autovetture: Classe euro 5/6

Anno 2021

Euro 5/6
320.610 (+8,1%)

Valore indice 2012-2021
(2012=base 100)



Oltre la metà delle autovetture circolanti nella Marca sono di classe Euro 5/6, un valore di oltre 6 punti percentuali al di sopra della media nazionale.

% sul totale autovetture

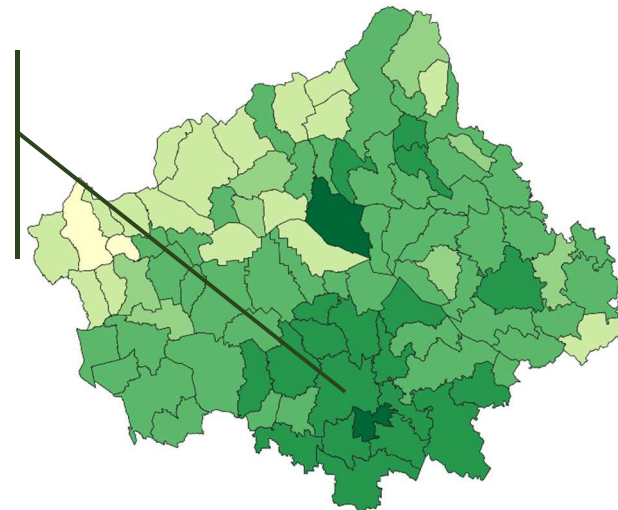


Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano in particolare a **Susegana (64,3%) e Casier (61,1%)**, e nei comuni della cintura del capoluogo: Casale sul Sile (59,7%), Silea (58,3%), Preganziol (58,2%) e Carbonera (58,2%).

Pieve del Grappa e Castelcuoco sono invece i comuni con il numero inferiore di autovetture di classe euro 5 o 6, rispettivamente il 41,4% e il 42,5%.

Comuni della Marca

Comune di
Treviso
56,1%
autovetture
per 100 ab.



41,4 64,3

Motocicli

Anno 2021

81.784

motocicli iscritti al P.R.A.

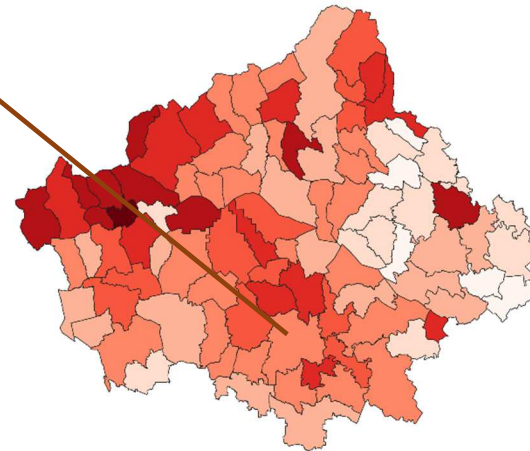
Motocicli per 100 abitanti, 2012-2021



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Comuni della Marca

Comune di
Treviso
9,6
moto per
100 ab.



5,6 13,4

A livello nazionale nel 2021 si registrano 12,1 motocicli per 100 abitanti, mentre sono 9,3 a Treviso.

Monfumo registra il valore più elevato: 13,4 motoveicoli su 100 abitanti, segue il comune di Castalcucco con 12,9 motocicli, ma sono in generale i comuni della dorsale del Grappa a registrare i valori più elevati.

Variazione % motocicli 2020-2021

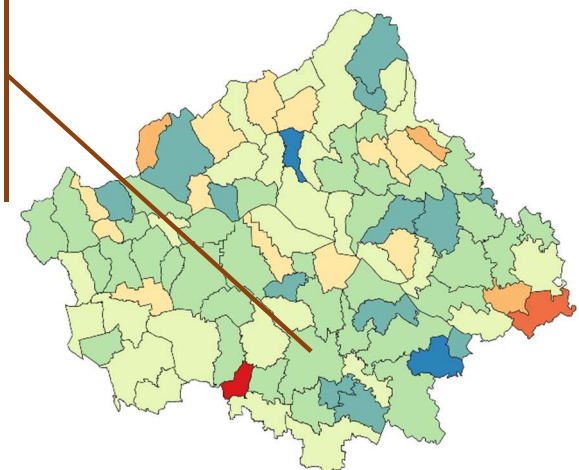
Italia +2,1%

Treviso +1,9%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto dell'**1,9%**, un valore leggermente inferiore alla media nazionale.

All'interno del territorio della Marca, il comune che registra la crescita più alta è Morgano, col +11,4%, mentre Monastier, ha il calo più rilevante (-3,0%).

Comune di
Treviso
+1,2%
(+95)



-3,0% +11,4%

Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da ACI - Automobile Club d'Italia e relativi al parco veicolare nella provincia di Treviso. Il territorio oggetto di analisi è quello della Provincia, con dati anche per singolo comune e confronti con la dimensione nazionale.

Lo studio è svolto dall'Ufficio di Statistica della Provincia - Direzione Generale ed è stato curato dalla Responsabile dell'Ufficio Verena Poloni.