

Incidentalità stradale

Analisi dati da gennaio a luglio 2024

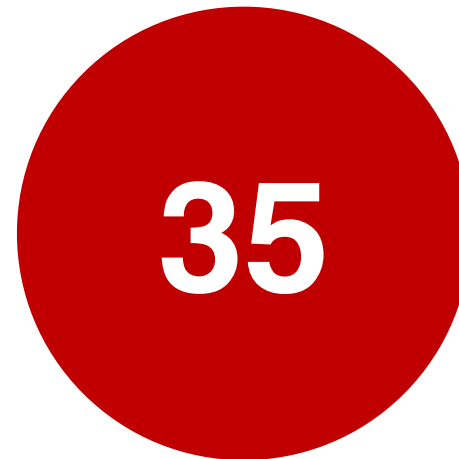
A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:
dati provvisori rilevati dal **Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali** e dalla **Prefettura di Treviso** e dati **ISTAT**

Dati gennaio - luglio 2024

Feriti

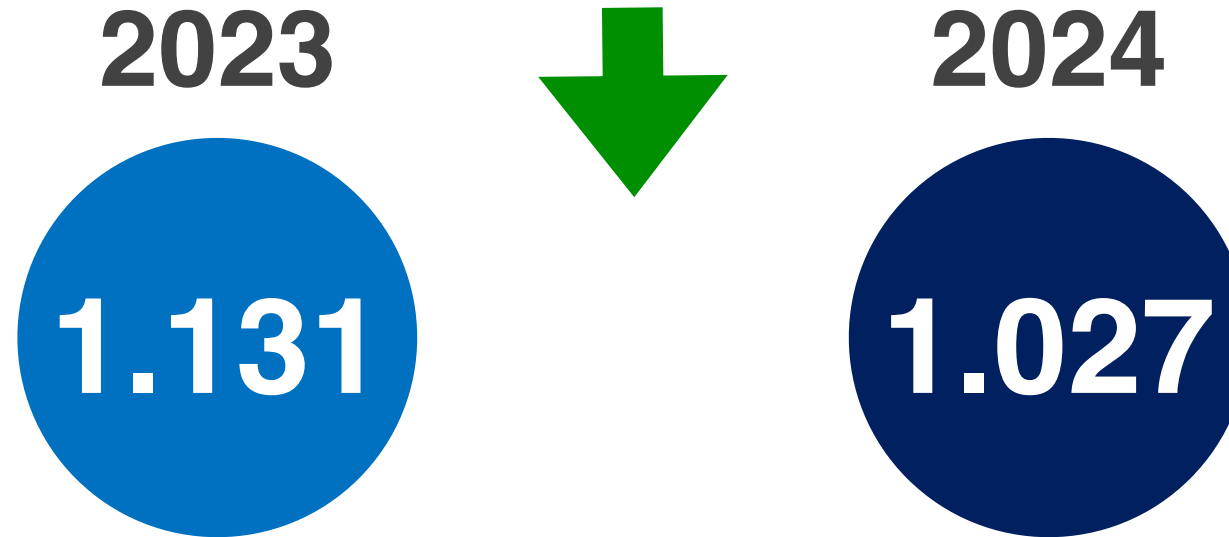


Vittime



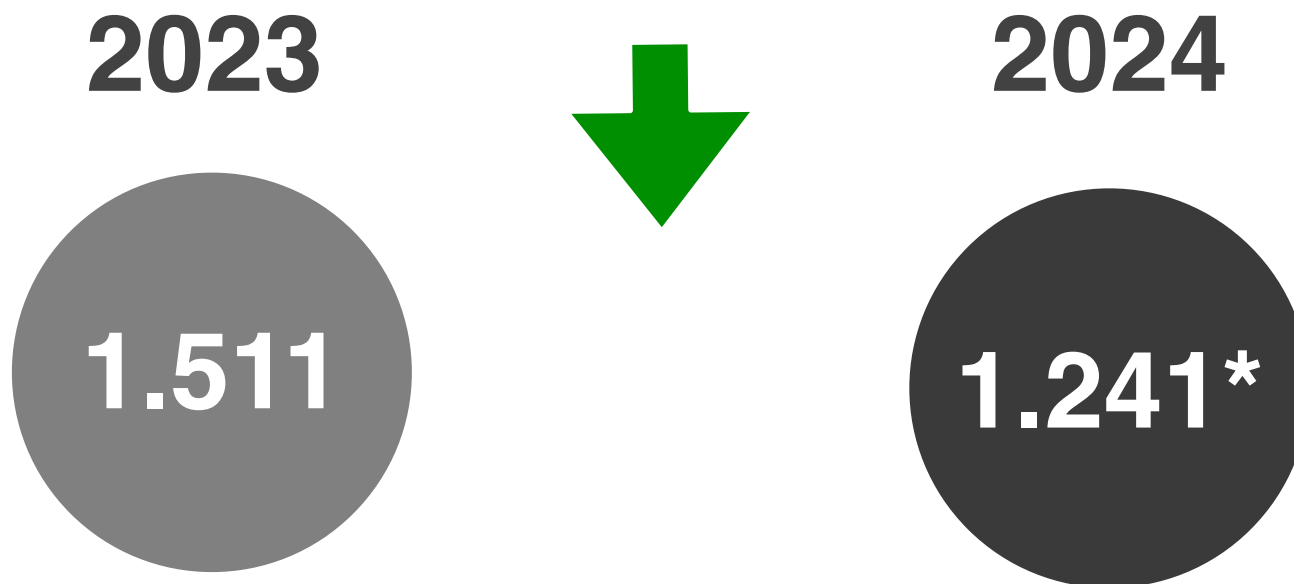
**In provincia di Treviso nei primi sette mesi del 2024 si sono verificati
1.027 incidenti con feriti e 33 incidenti mortali
sono 1.241 i feriti(*stimati, dato parziale) e 35 le vittime**

Incidenti con feriti gennaio - luglio: confronto anni 2023 e 2024



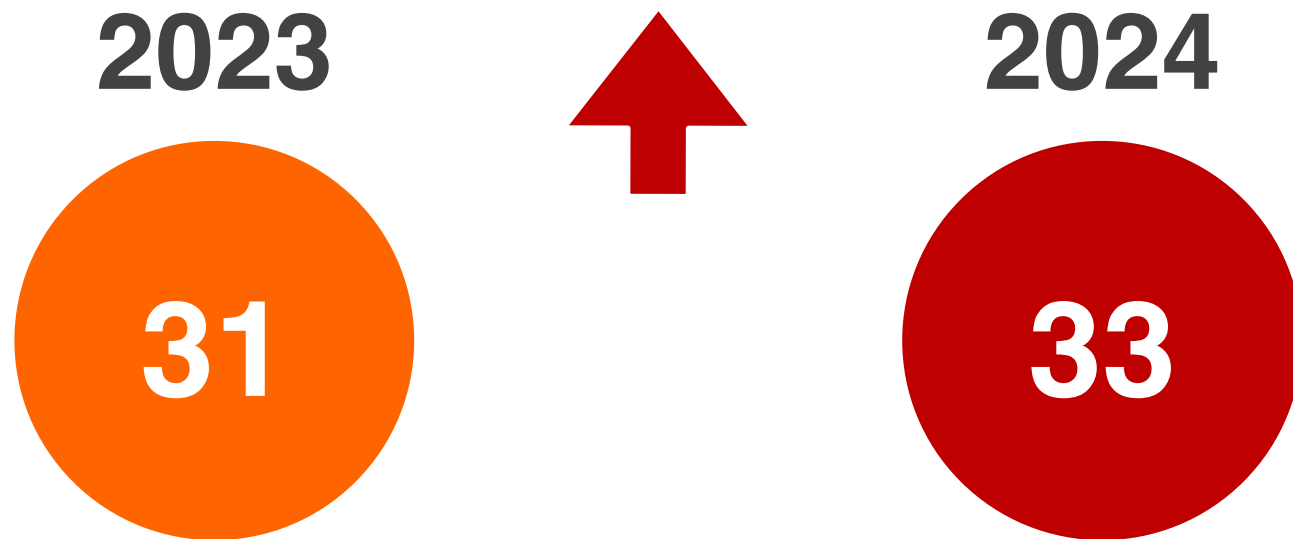
- 10% incidenti con feriti

Feriti gennaio - luglio anni 2023 e 2024



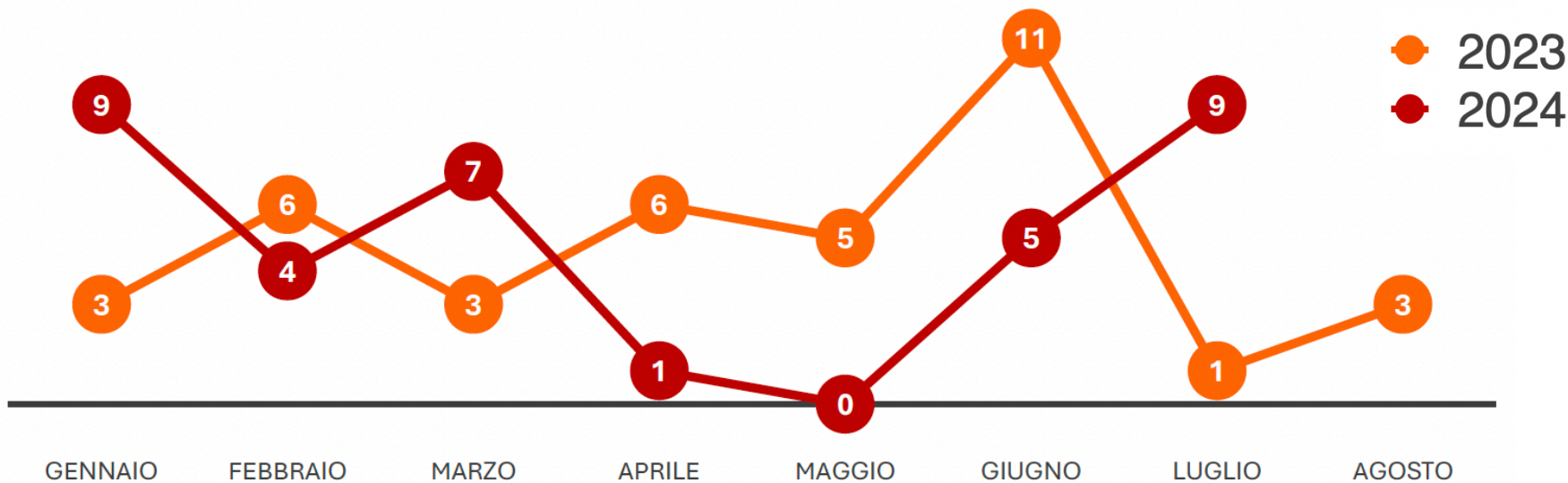
- 18% feriti (*dato parziale)

Incidenti con vittime gennaio - luglio: confronto anni 2023 e 2024



+ 6,5% incidenti con vittime

Numero Vittime confronto gennaio - luglio anni 2023 2024



2023

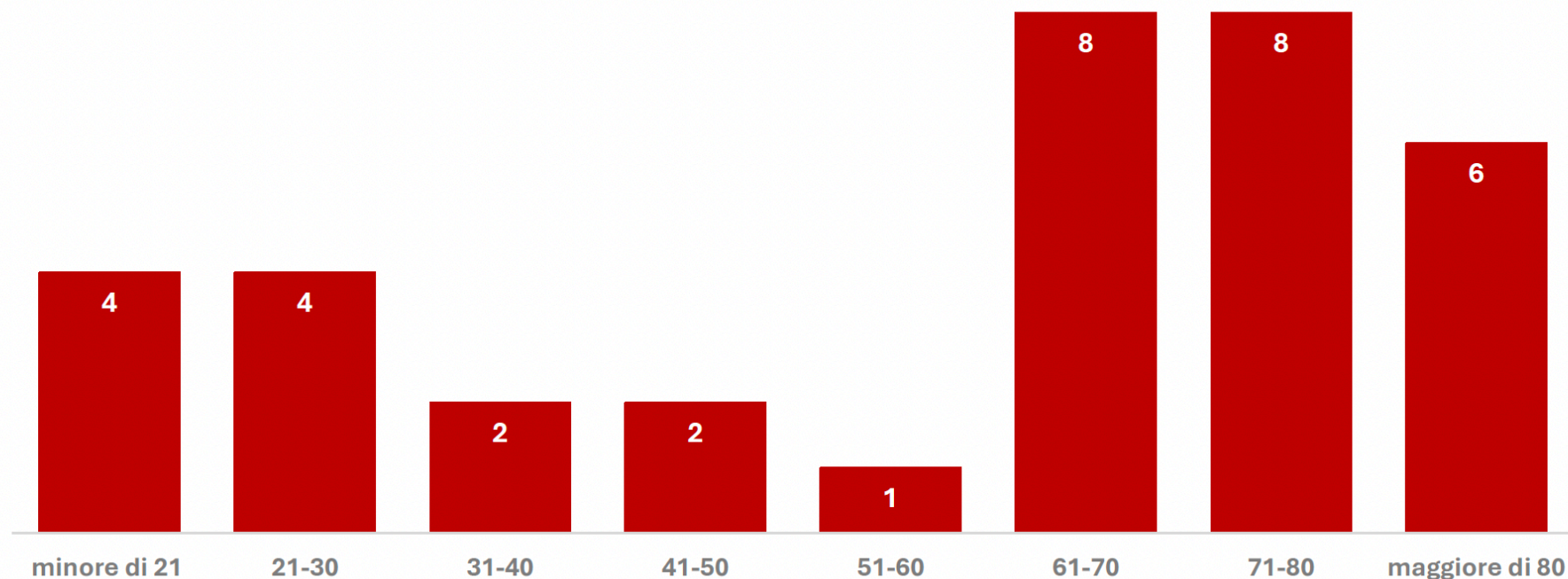
35

2024

35

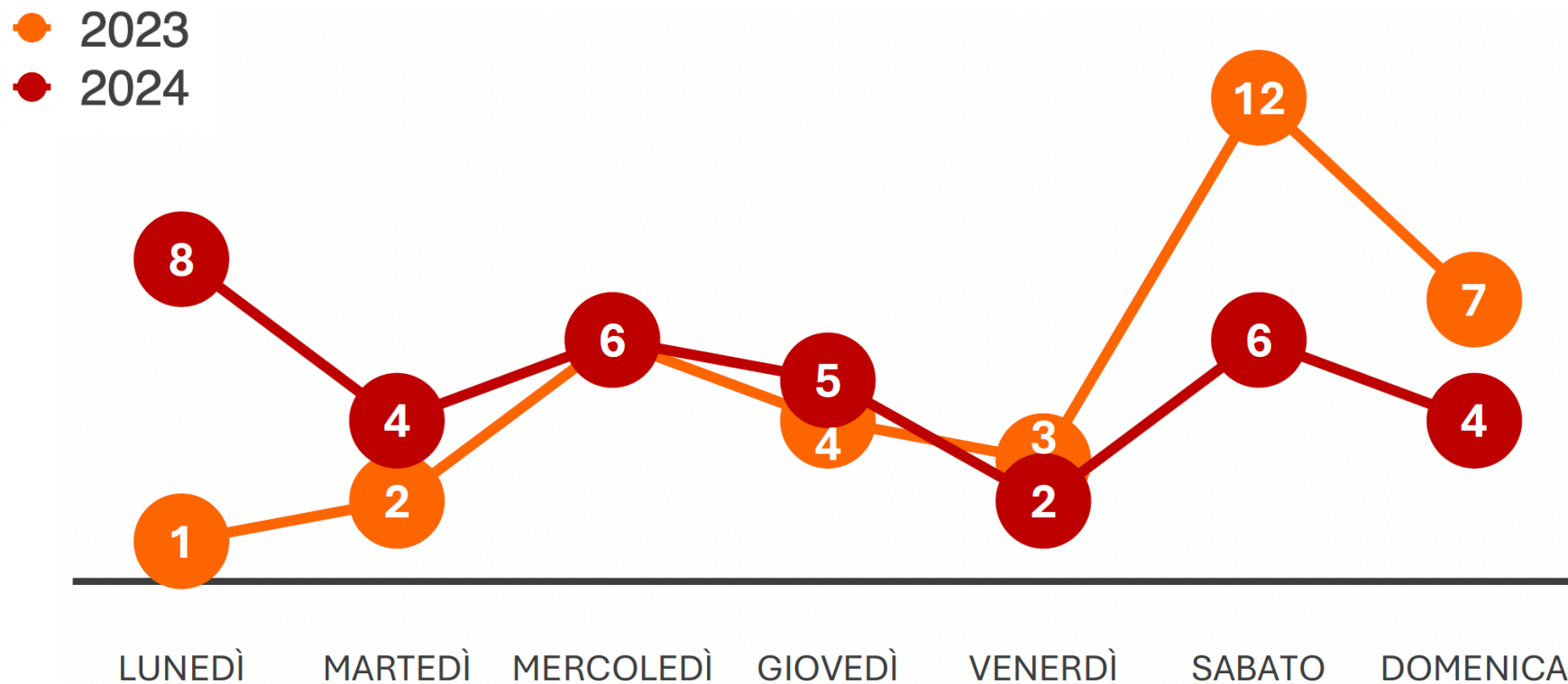
aprile, maggio e giugno 2024
meno vittime rispetto al 2023
(-73%)

Fasce d'età incidenti mortali gennaio - luglio 2024



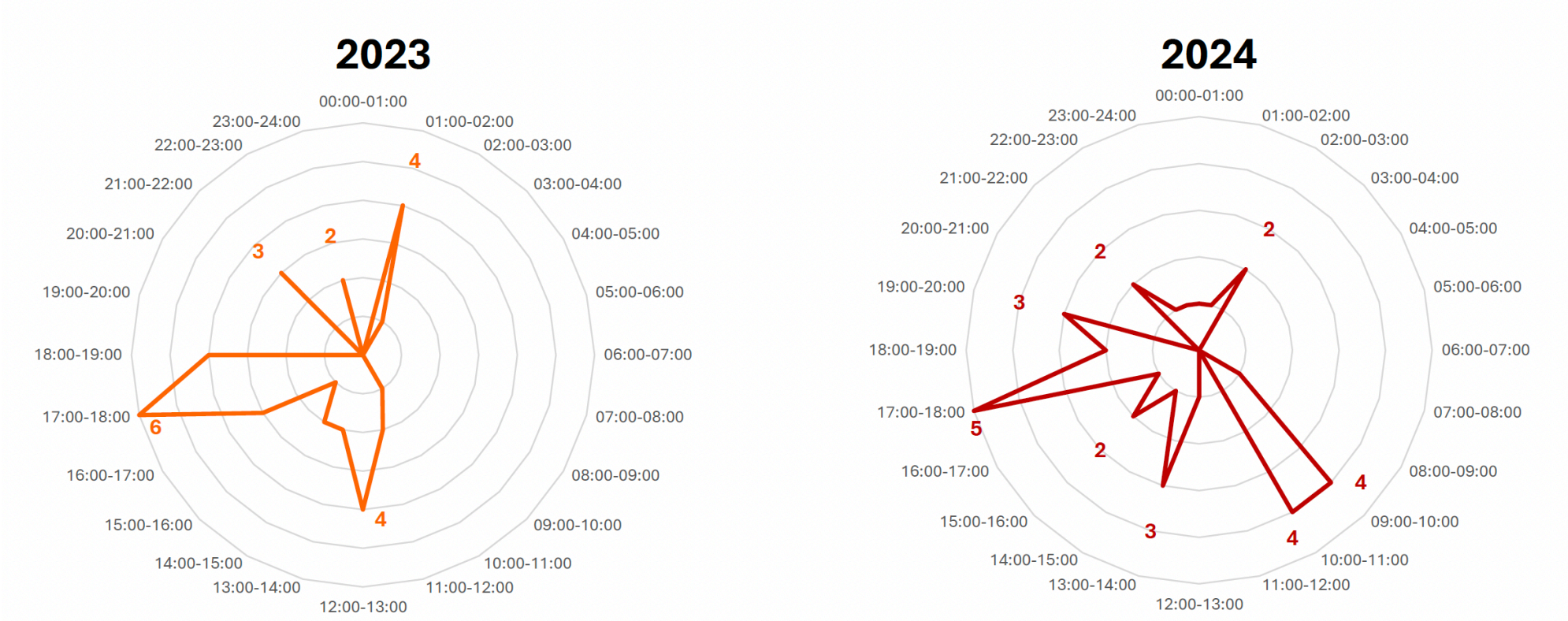
I cittadini over 60 costituiscono il **63%** delle vittime totali, dato in crescita rispetto al 2023 (nei primi sette mesi di quest'anno sono 22 le vittime in questa fascia d'età, 20 in totale nei 12 mesi dell'anno scorso). 8 le vittime under 30: l'anno scorso, da gennaio a luglio, erano 11.

Dati vittime per giorno confronto gennaio - luglio anni 2023 e 2024



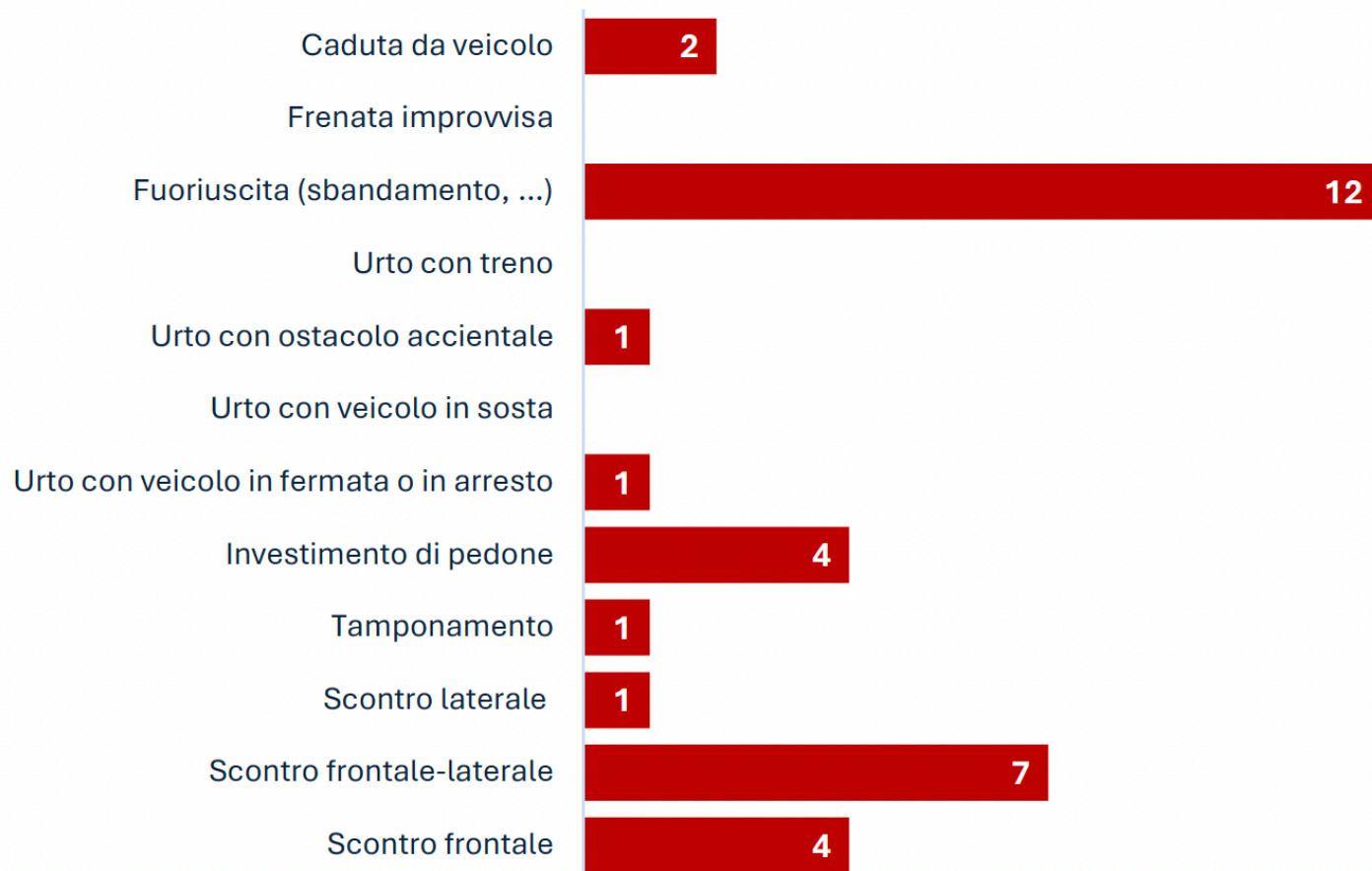
Lunedì giorno più critico del 2024; in lieve calo gli incidenti mortali “del sabato sera”

Vittime per orario gennaio - luglio 2023 2024



Fascia oraria più critica resta tra le 17.00 e le 18.00
si osserva un incremento nel 2024 dei sinistri nelle fasce orarie mattutine 9.00 - 11.00

Tipologie incidenti mortali gennaio - luglio 2024



La fuoriuscita autonoma per distrazione resta la prima causa di incidente nei primi sette mesi dell'anno (37,5%)

Seguono gli scontri frontali laterali e gli investimenti di pedone.

I dati certificati ISTAT 2023 confermano questo trend: distrazione alla guida prima causa di incidente a livello nazionale (15,1% dei casi)

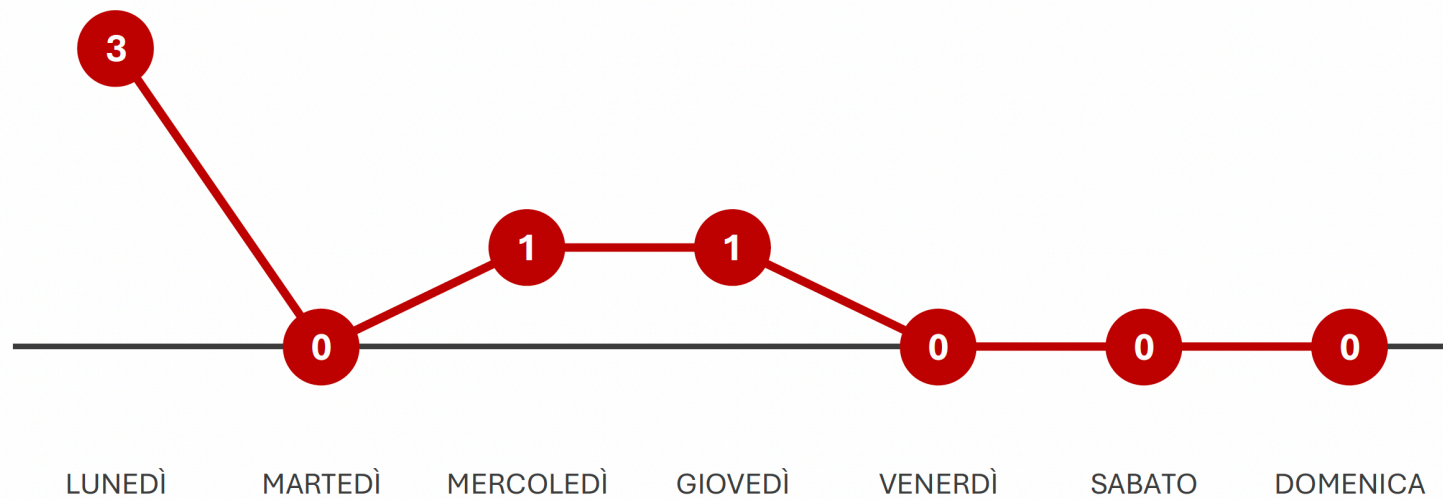
Matrice incidenti mortali per età e natura del sinistro

Natura dell'incidente	Classi d'età							
	minore di 21 anni	21-30 anni	31-40 anni	41-50 anni	51-60 anni	61-70 anni	71-80 anni	maggiore di 80 anni
Scontro frontale		1				2		1
Scontro frontale-laterale	1	1				1	1	3
Scontro laterale						1		
Tamponamento			1					
Investimento di pedone			1	1		1	1	
Urto con veicolo in fermata o in arresto	1							1
Urto con veicolo in sosta								
Urto con ostacolo								1
Urto con treno								
Fuoriuscita (sbandamento, ...)	1	2		1	1	3	5	
Frenata improvvisa								
Caduta da veicolo	1						1	

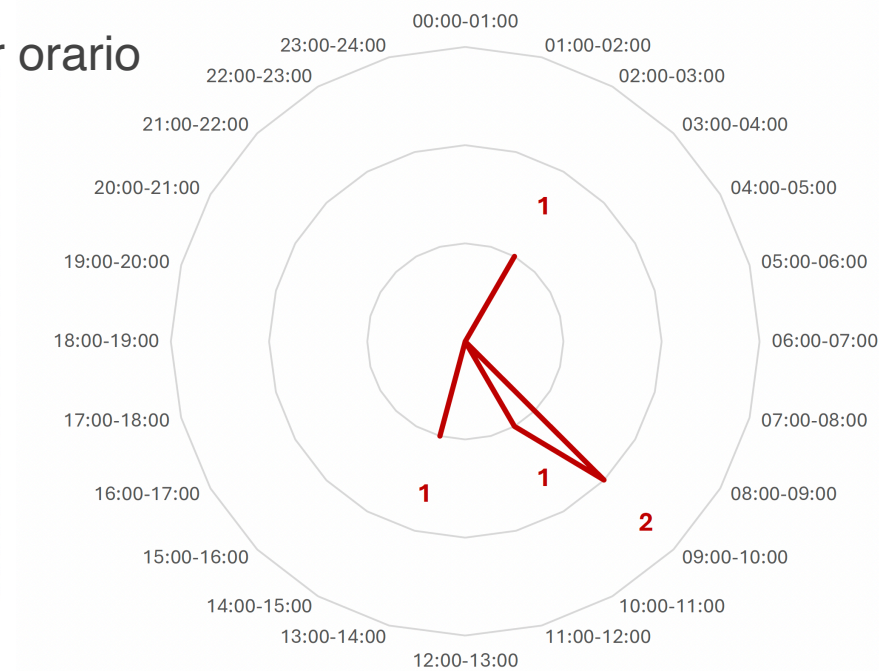
Sono soprattutto i cittadini nella fascia 71-80 anni a rimanere coinvolti in incidenti per fuoriuscita autonoma

Focus 5 anziani vittime di fuoriuscita autonoma

● 2024
per giorno della settimana

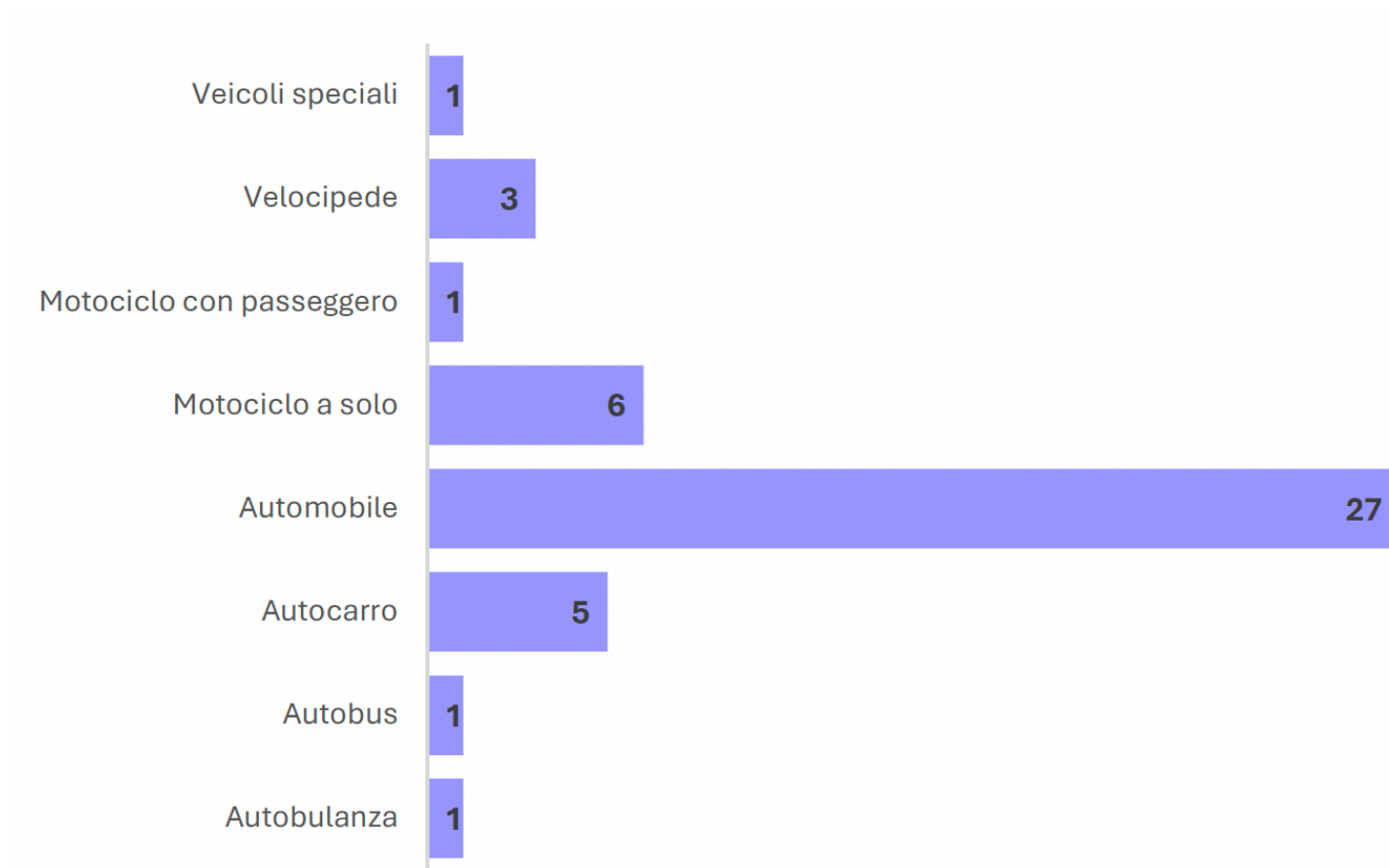


per orario



Il lunedì si conferma giorno più critico anche per gli anziani.
Su 5 incidenti mortali per fuoriuscita autonoma, 4 sono avvenuti la mattina
e solo 1 risulta segnalato per malore

Mezzi coinvolti in incidenti con vittime gennaio - luglio 2024



La maggior parte degli incidenti mortali coinvolge automobili e moto

Sanzioni e controlli - Prefettura di Treviso

Verbali per violazioni del Codice della strada:

13.035 nei primi sei mesi del 2024, in lieve diminuzione rispetto a quelli del primo semestre 2023 (14.226)

Provvedimenti di sospensione della patente:

877 nel primo semestre 2024, in lieve diminuzione rispetto al 2023 (972)

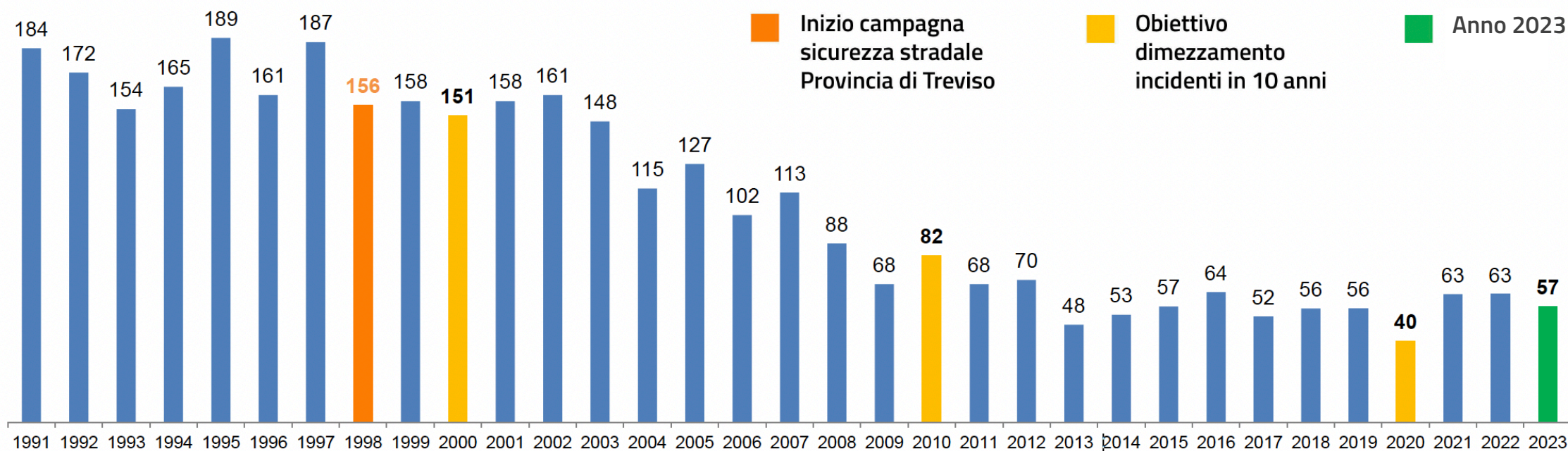
Decreti di sospensione per guida in stato di ebbrezza:

765 unità nel 2022

oltre 1.040 nel 2023

In fase di elaborazione i dati del 2024

Trend incidenti con vittime negli ultimi 30 anni



A cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso sulla base di:
dati provvisori rilevati dal Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali e dalla Prefettura di Treviso e dati ISTAT